

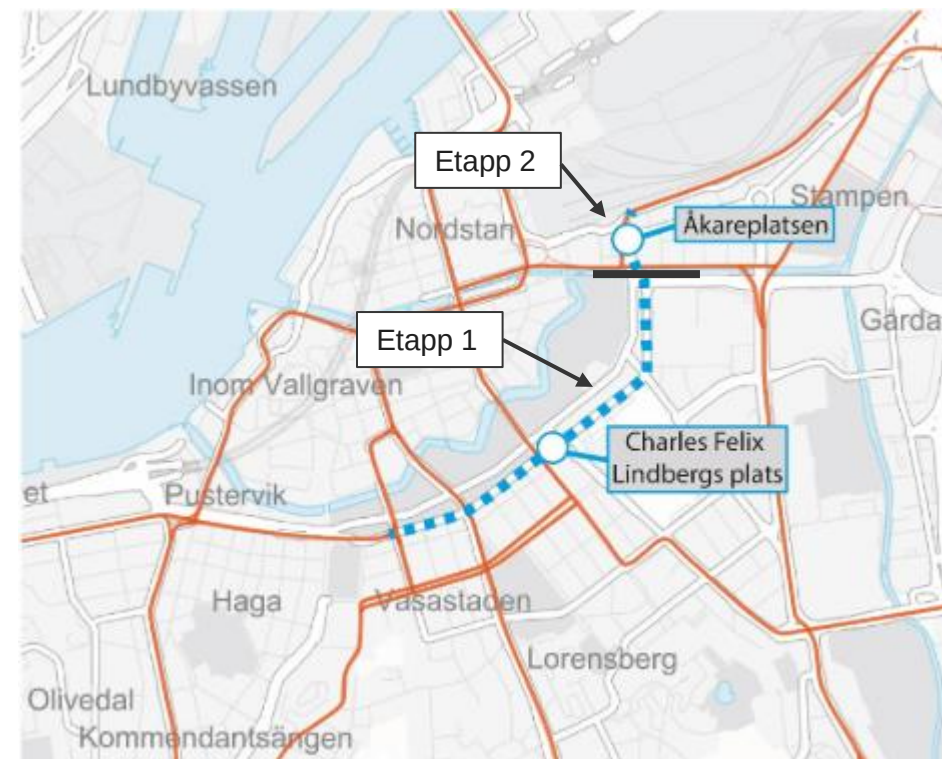
Planeringsbeslut etapp 1 spårväg i Alléstråket

Stadsbyggnadsnämnden 2024-09-24

Viktor Hultgren
Strategi och taktik

Spårväg i Alléstråket

- Framtida spårväg i Översiktsplan
- Utpekad i Målbild Koll2035
- Bedömd kostnad 1,7 miljarder kronor (prisnivå 2023)
 - Etapp 1: Hagakyrkan – Ullevi Norra
1,1 miljarder¹
 - Etapp 2: anslutning snabbspåret vid Åkareplatsen
600 mkr



Allélänkens bedömda sträckning

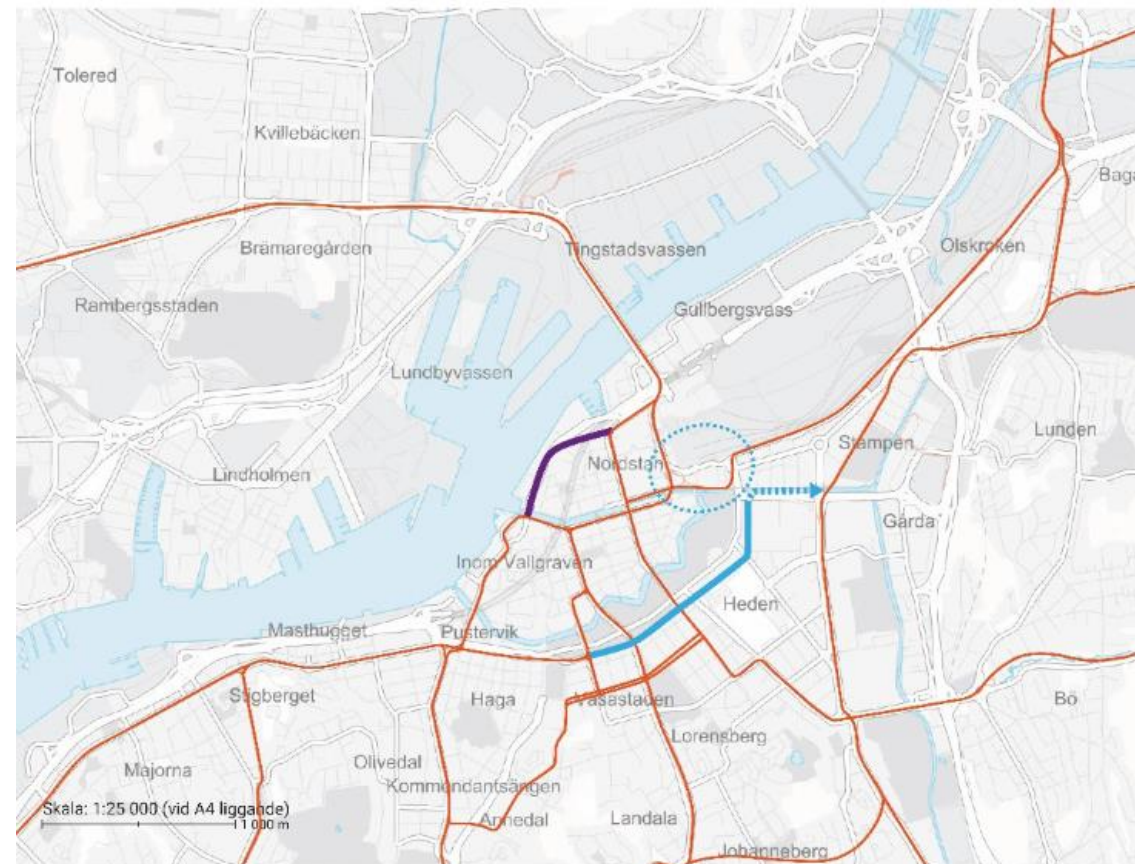
¹Kostnadsbedömning från successiv kalkyl inom förstudien, januari 2022

Beslut SBN 2024-04-23

Ny spårväg för kapacitetsförstärkning och avlastning av Brunnsparken och Drottningtorget.

Vägval inför inriktningsbeslut

1. Ta fram inriktningsbeslut och avsiktsförklaring för Allélänkens delsträcka (etapp 1) mellan Hagakyrkan och Gamla Ullevi, med anslutning till befintlig spårväg
2. Fördjupad utredning om nytta och merkostnad för att anlägga körbara spår mellan Stenpiren och Hisingsbron.



Beslutsbehov

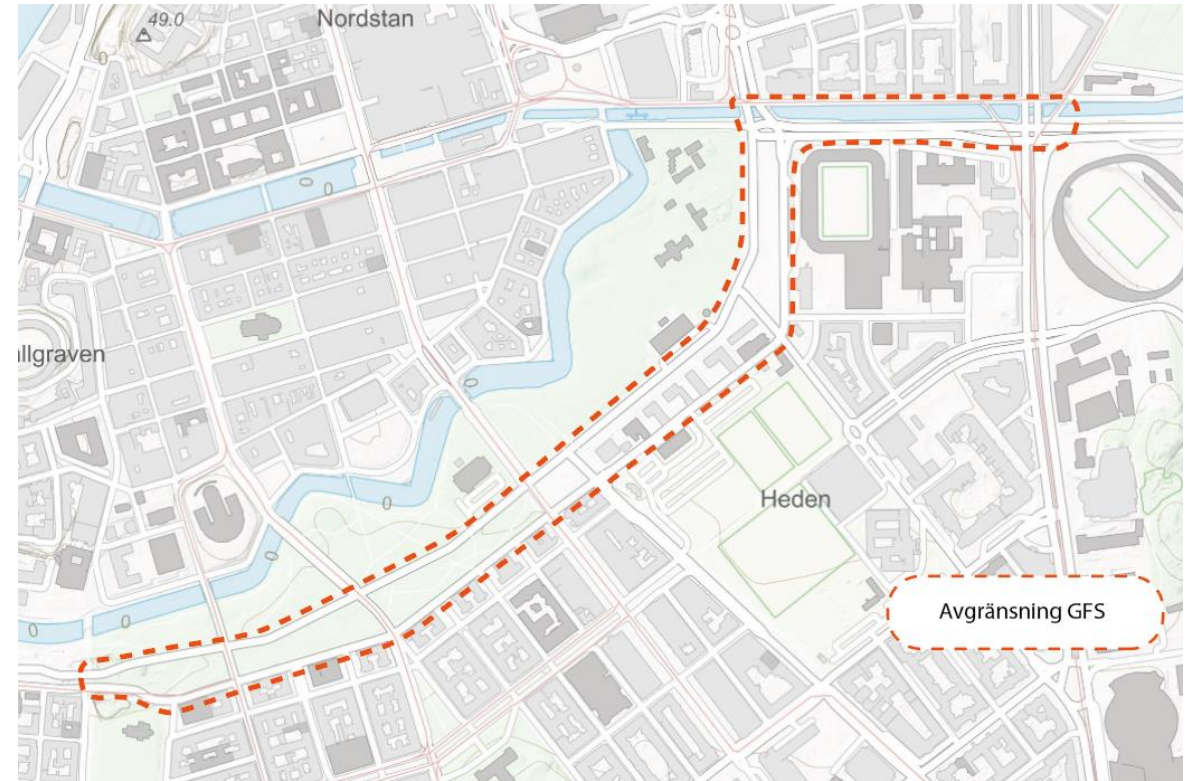
- **Planeringsbeslut (tidigare inriktningsbeslut)**
 - Förslag till beslut SBN oktober
 - Vid tillstyrkande, beslut i kommunfullmäktige våren 2025
- Parallell beslutsprocess inom VGR
- **Utöver planeringsbeslut pågår:**
 - Framtagande av avsiktsförklaring VGR och Göteborgs Stad
 - Inspel till nationell plan, statlig medfinansiering
- Finansiering för GFS avtalad i Västsvenska paketet
 - Cirka 100 miljoner i 2023 års prisnivå



Visualisering av Allélinken vid Avenyn

Förslag till planeringsbeslut

- Spårväg inom geografiskt område i bild till höger
- Total investeringskostnad som mest 1,2 miljarder kronor i 2023 års prisnivå
- Ska kunna tas i drift senast 8 år efter kommunfullmäktiges planeringsbeslut.
- Utformning anpassas till omgivande miljö, intrång i park och påverkan på träd ska undvikas



Osäkerheter och risker

- **Kostnader**
 - Behov av ledningsomläggningar
 - Kvalitetshöjning i anslutning till hållplatser
- **Risker**
 - Finansiering
 - Påverkan på kulturmiljö (riksintresse) och biotopskyddade alléer
 - Tidig dialog med Länsstyrelsen krävs
 - Eventuell påverkan på grundvatten



Tidningsurklipp från 1954 och 1961

Kommande utredningar och ställningstaganden

Allélänken etapp 2

- Anslutning till snabbspåret
- Förstudie pågår
- Presenteras för SBN under hösten 2024

Stödjande planering Kungsparken

- Utveckla parkintresset givet nya anspråk
- Västlänken station Haga, Pustervikslänken, cykelanspråk



Område för förstudie av Allélänken etapp 2

Kommande utredningar och ställningstaganden

Allélänken etapp 2

- Anslutning till snabbspåret
- Förstudie pågår
- Presenteras för SBN under hösten 2024

Stödjande planering Kungsparken

- Utveckla parkintresset givet nya anspråk
- Västlänken station Haga, Pustervikslänken, cykelanspråk

Ställningstaganden

- Stadsbyggnadsnämnden
 - Spårväg i Stampgatan eller Ullevigatan
 - Antal hållplatser och lokalisering



Löparhuset vid Stampgatan

Kontakt

Viktor Hultgren

viktor.hultgren@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad