

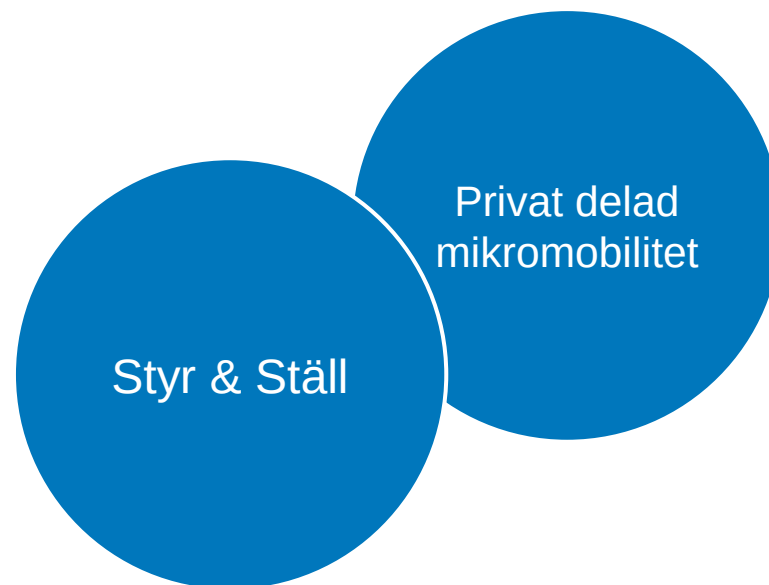
Delad mikromobilitet

Stadsmiljönämnden 2023-11-24

Emma Edvardsson, Markus Aarflot och Shahriar Gorjifar



Hur bidrar delad mikromobilitet till stadens mål och hur ska vi utforma den i framtiden för ökat målbidrag?



Delad mikromobilitet - definition och syfte

Mikromobilitet och prioritering

Mikromobilitet

- Fordon där användaren själv styr fordonet och där fordonet inte drivs av en förbränningsmotor.
- Fordonet framförs med eller utan assistans och upp till 45 km/h med assistans. Fordonet väger maximalt 500 kg.

Delad mikromobilitet:

- Fordonet är tekniskt designat för delning och används som regel för korta uthyrningsperioder och av flera användare per dag.



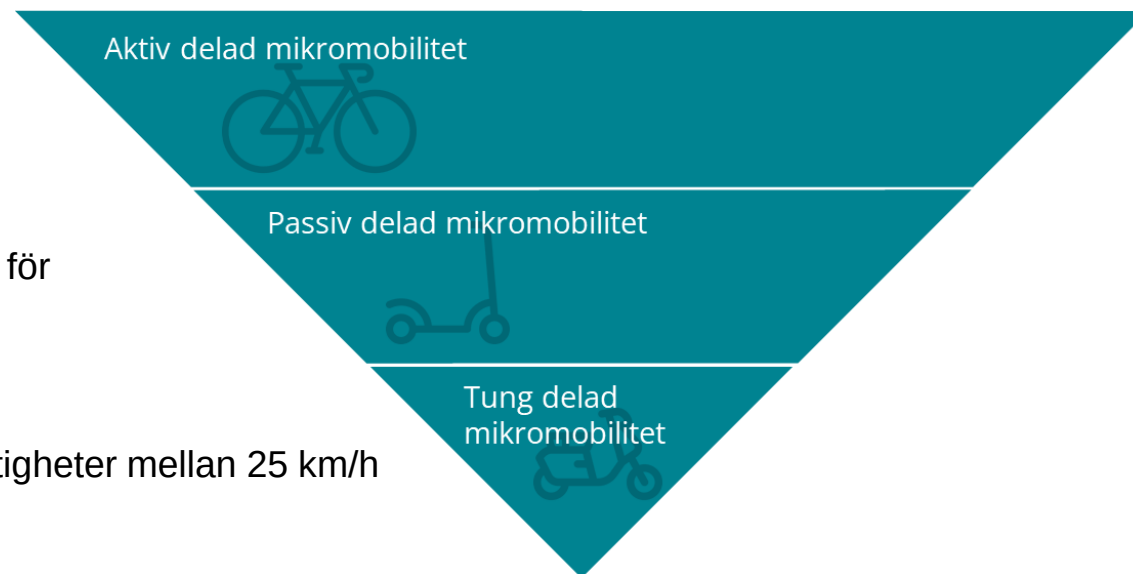
Fordonet kräver måttlig till full fysisk aktivitet från användaren för framdriften.



Fordonet kräver mindre fysisk aktivitet från användaren för framdriften.



Fordonet väger mellan 100 – 500 kg och framförs i hastigheter mellan 25 km/h till 45 km/h. Fordonet framförs alltid passivt.



Strategiskt bidrag

- Aktiv och passiv delad mikromobilitet har ett sammantaget positivt bidrag till Göteborgs Stads strategiska mål.
- Tung delad mikromobilitet har inte ett sammantaget positivt bidrag utan ett i vissa delar positivt och i andra delar negativt bidrag

Under följande villkor:

- Resor med och effekten av aktiv och passiv mikromobilitet ska tillräknas som fordonsklass cykel enligt gällande strategier.
- Aktiv delad mikromobilitet prioriteras före passiv delad mikromobilitet.
- Det positiva bidraget för mikromobilitet ökar och minskar beroende på tjänsternas utformning och konflikt med andra ytor och transportslag.
- Lägre koldioxidutsläpp än nuvarande data (2020)

Göteborgs Stads styrsystem



Göteborgs
Stad





**25% lägre vägtrafikarbete
jämfört med 2020**

**Minst 35 procent av resorna
sker till fots eller med cykel år
2035.**

**Minst 85 procent av göteborgarna att
gång är ett attraktivt sätt att röra sig i
innerstaden**

**Minst 85 procent av göteborgarna att
gaturummen är attraktiva att vistas i.**

**Antalet dödade, allvarligt och måttligt
skadade ska minska med 75 procent**

**Minst 55 procent av de motoriserade
resorna sker med kollektivtrafik år
2035.**

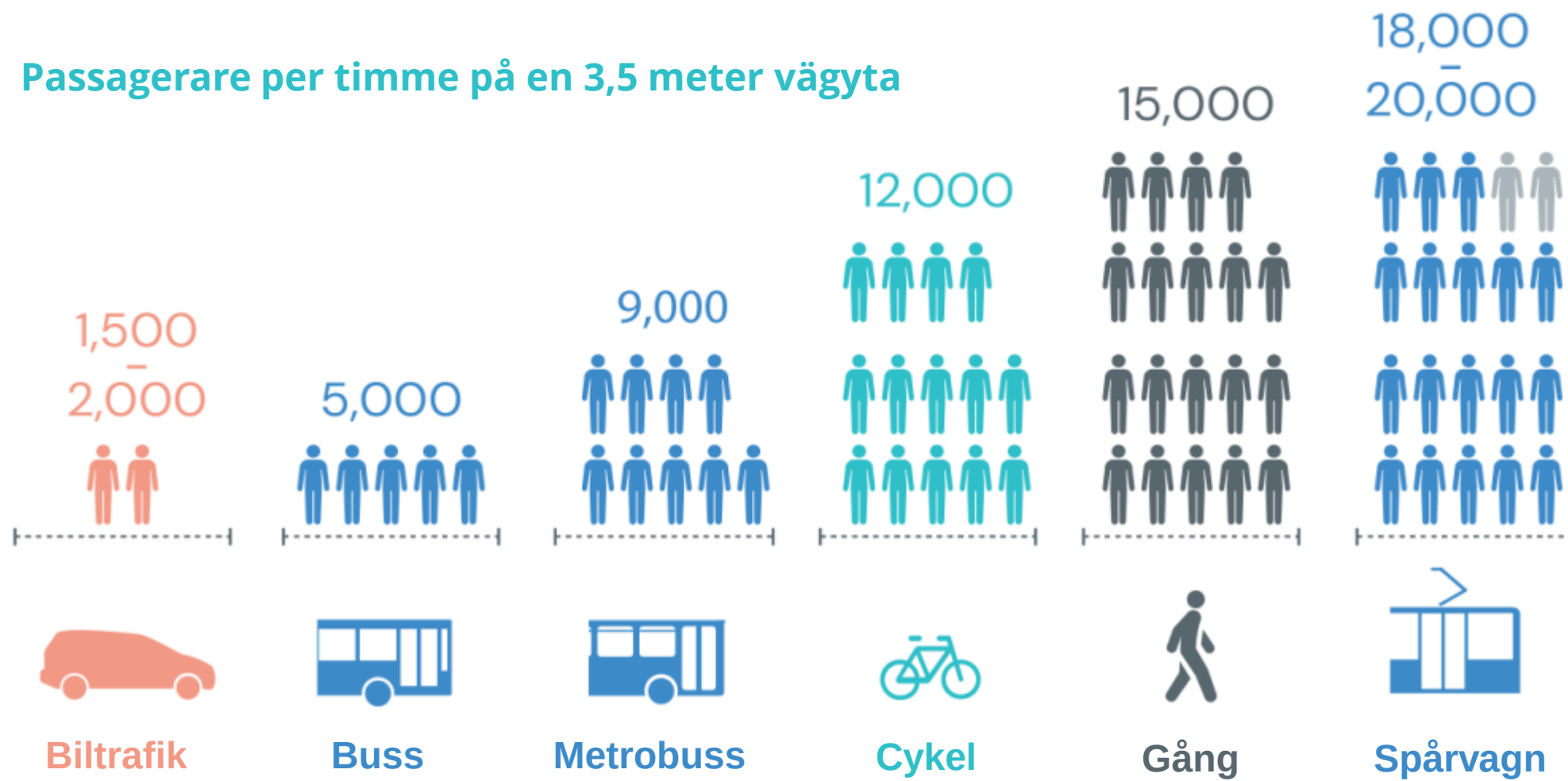
**Restiden mellan två godtyckliga
tyngdpunkter eller målpunkter är
maximalt 30 minuter för bil**

**Restiden mellan två godtyckliga
tyngdpunkter eller målpunkter är
maximalt 30 minuter för
kollektivtrafik.**

**Transporttiderna och variationen
i transporttider på väg och
järnväg ligger år 2035 kvar på
2014 års nivåer. Minska påverkan
på luftkvalitet, buller och
försurning ska minska och
Nordens bästa logistikläge.**

Yteffektivt resande ger utrymme för attraktiv stadsmiljö

Passagerare per timme på en 3,5 meter vägyta



Delad mikromobilitet är en del i ett helhetserbjudande



Styr & Ställ

Om Styr & Ställ

- Låncyklar sedan 2010
- Nytt system lanserades 2020
- Upphandlat gemensamt av Göteborg Stad och Mölndals stad
- 1750 cyklar
- 135 stationer i Göteborg och Mölndal
- Årskort, månadskort, enkelresor



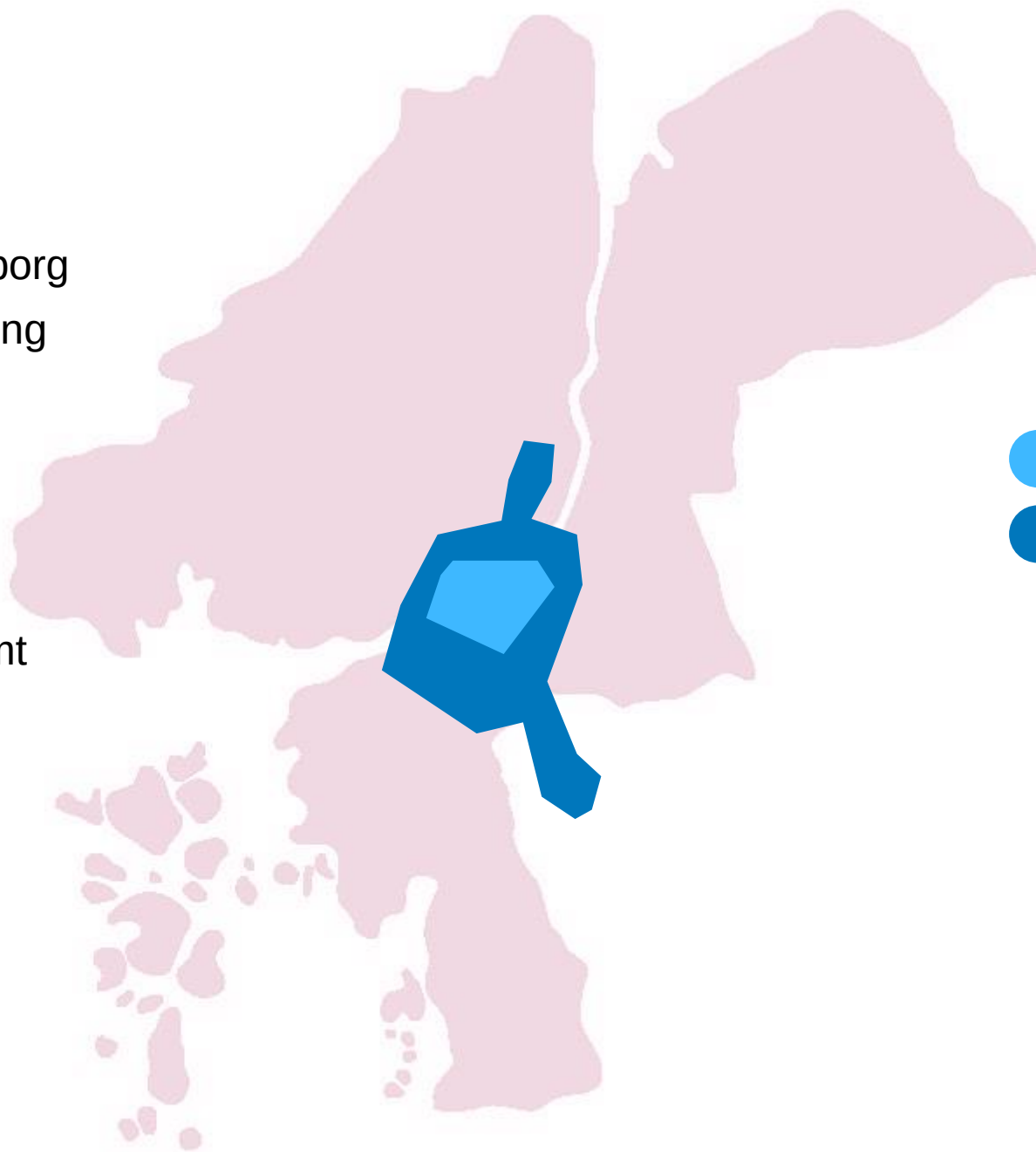


2010-2019

- 1000 cyklar
- 60-70 stationer i Göteborg
- Koncessionsupphandling

2020-2026

- 1750 cyklar
- 135 stationer
- Upphandlat gemensamt med Mölndals stad



Styr & Ställ 2010-2019



Styr & Ställ 2020-2026

Målbilden för lånecykelsystemet är att det ska vara flexibelt, effektivt, ha hög användning och i stor utsträckning vara ett så självreglerande system som möjligt.

- **Systemet ska vara en given valmöjlighet för att färdas hållbart i staden.**

Det ska vara pålitligt, flexibelt och enkelt att använda. Det innebär bl.a. att systemet har rätt stationslägen och rätt kapacitet. Cyklar ska kunna lämnas utanför fulla stationer och stationerna ska vara enkla att flytta.

- **Systemet ska komplettera och avlasta andra delar av transportsystemet.**

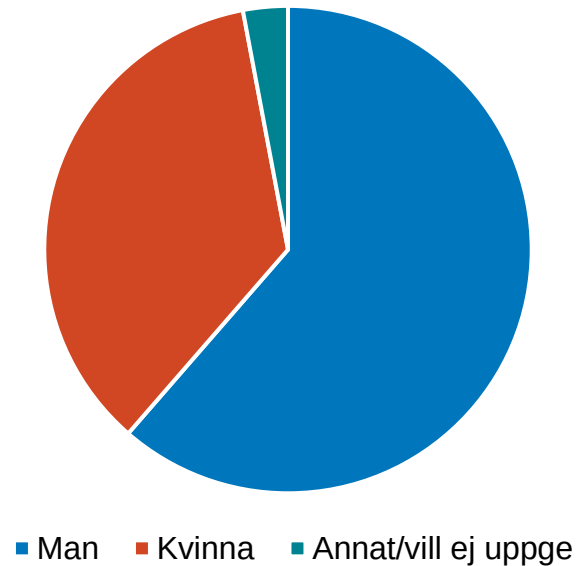
Det ska vara enkelt att kombinera lånecykel med övrig kollektivtrafik. Det innebär bl.a. att abonnemangs- och betalningslösningen ska vara integrerad med kollektivtrafiken och det ska vara möjligt att planera för hela den kombinerade resan. Lånecykelsystemet ska vara en del av övrig kollektivtrafik. Cyklar ska finnas vid strategiska målpunkter och synas väl vid kollektivtrafikhållplatser.

- **Systemet ska bidra till bilden av Göteborg som en cykelvänlig stad och öka cykelns attraktionskraft.**

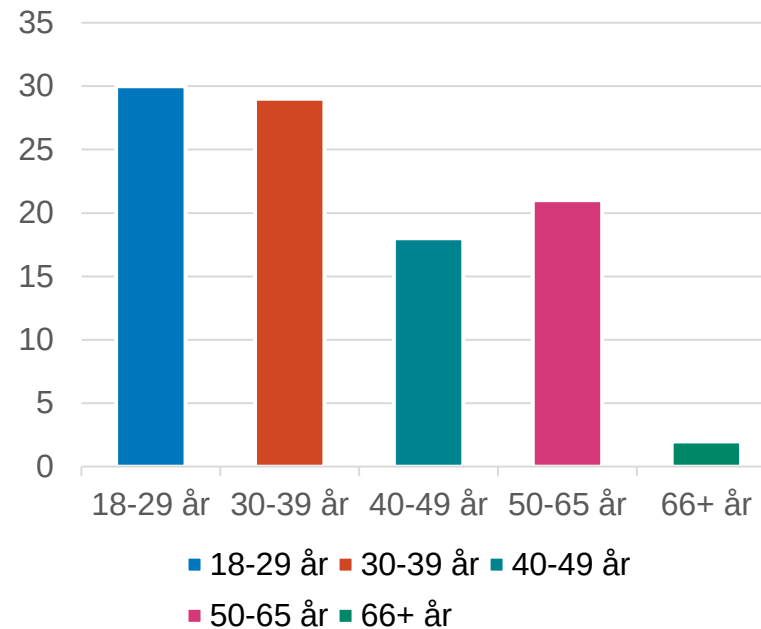
Det innebär bl.a. att lånecykelsystemet är en profilfråga och tillför ett värde för staden som cykelstad. Systemet ska visa på stadens ambitioner om en hållbar stad.

Vem använder Styr & Ställ?

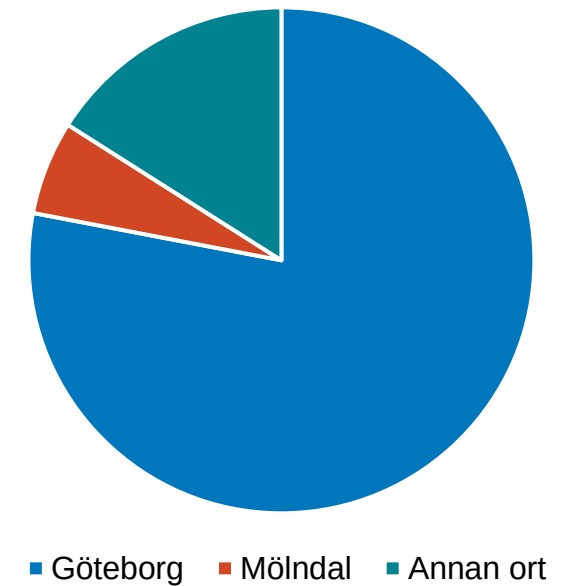
Kön



Ålder

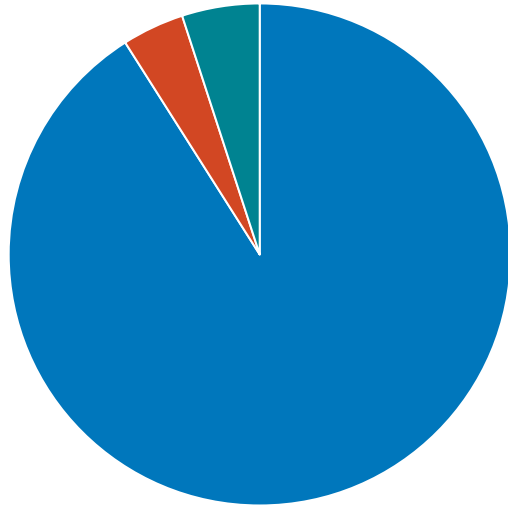


Var bor du?



Var och varför används Styr & Ställ?

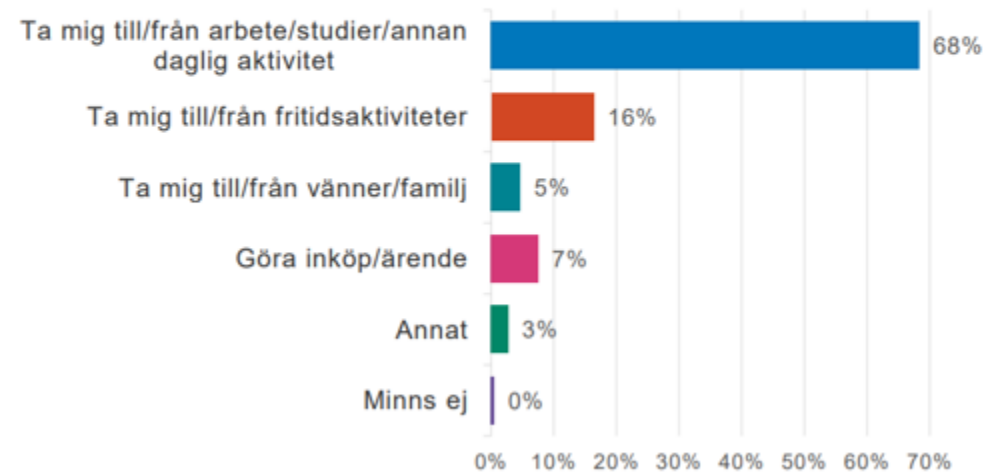
Var använder du Styr & Ställ?



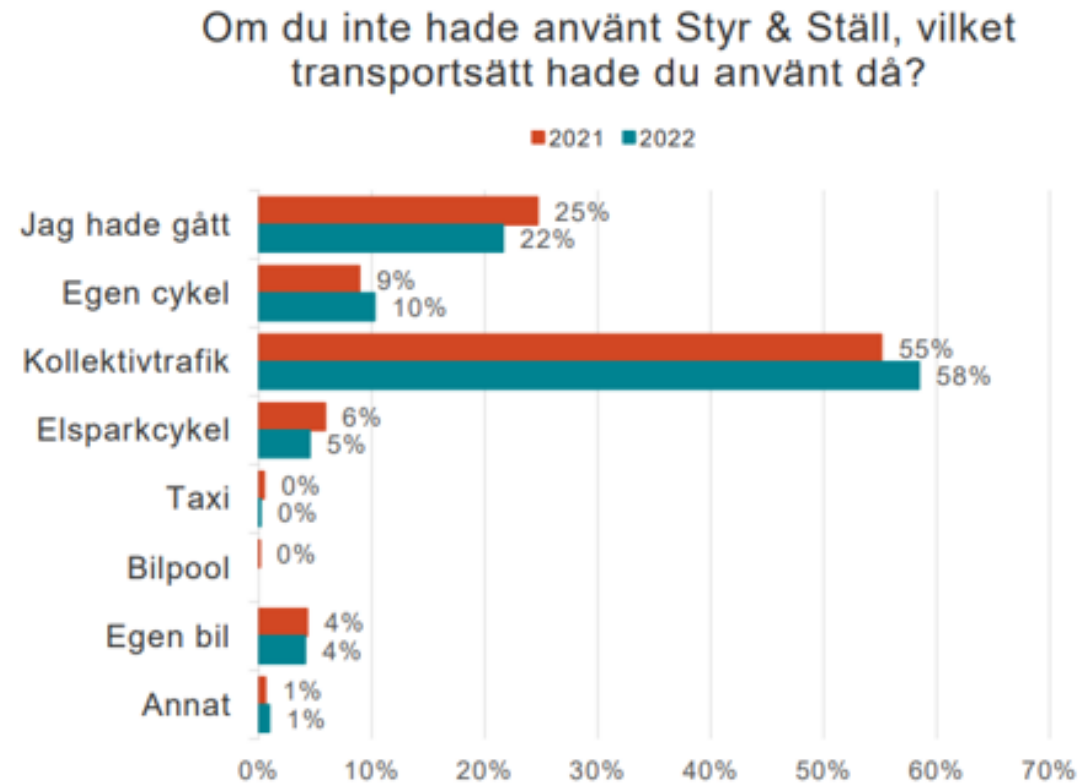
■ Göteborg ■ Mölndal ■ Mellan Göteborg och Mölndal

Tänk på senaste gången du använde en Styr & Ställ-cykel

Vad hade du för syfte med den cykelresan?

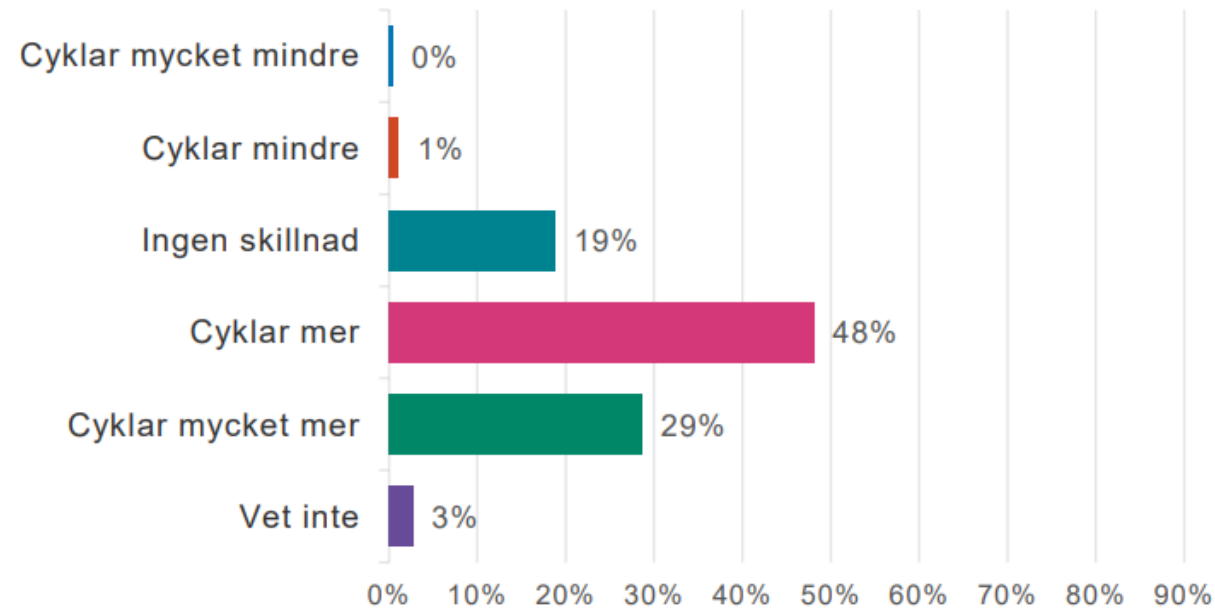


Styr & Ställ är en del av kollektivtrafiken



Styr & Ställ bidrar till ökad cykling

Hur har Styr & Ställ påverkat dina resvanor med cykel?

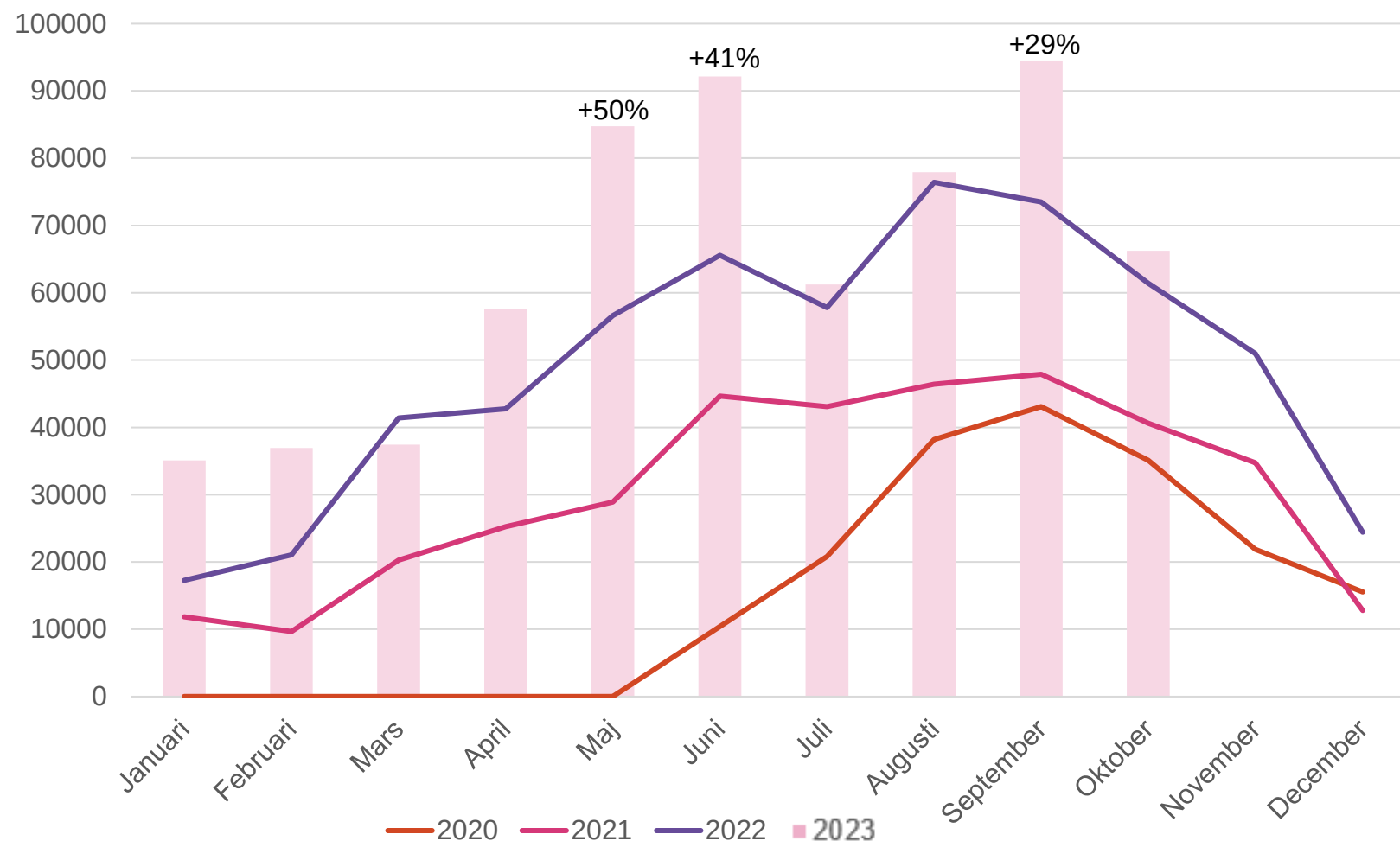


När och varför väljer man Styr & Ställ?

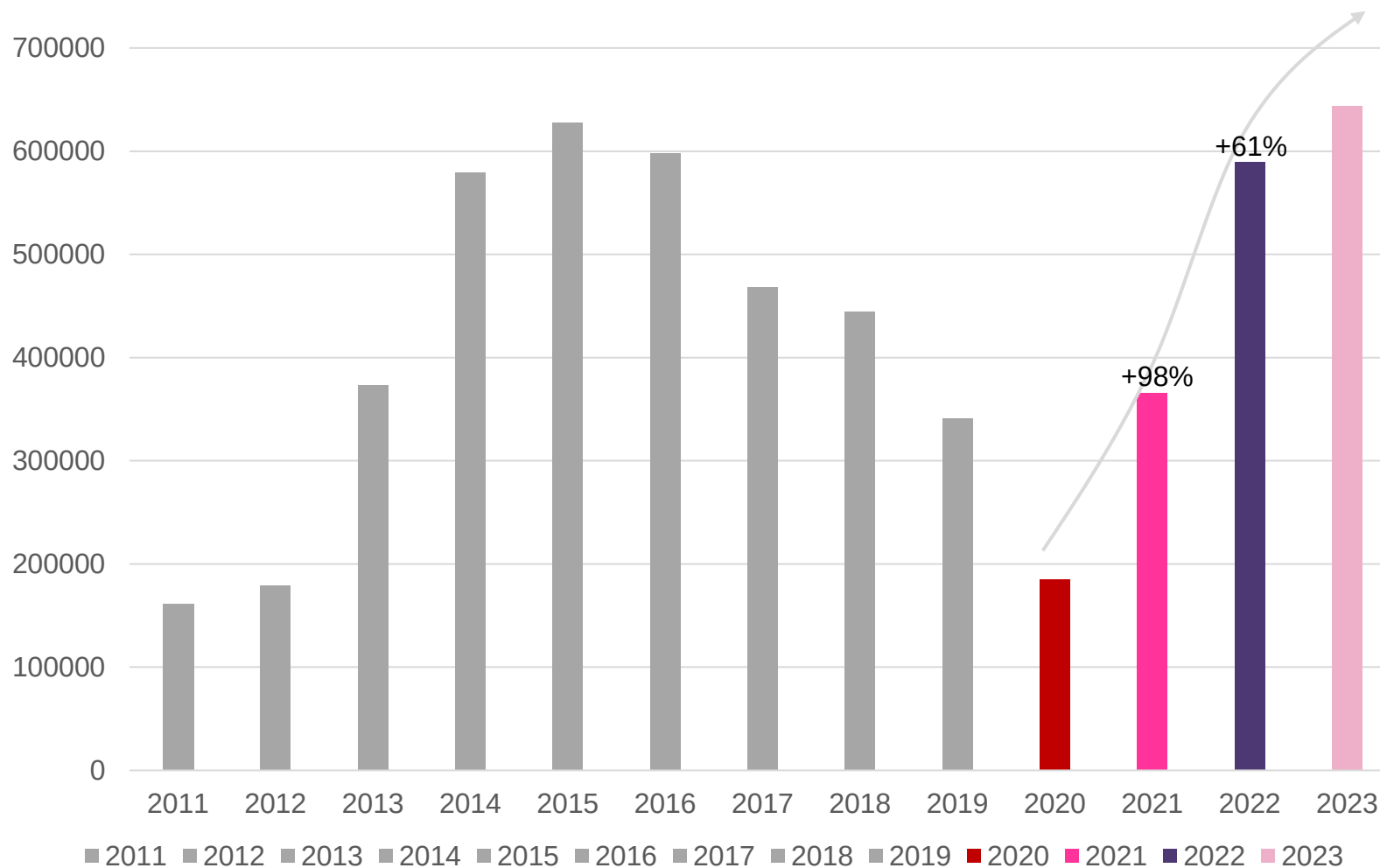


- Resan planeras i förväg
- Vädret stor påverkansfaktor
- Snabbt, enkelt och tillgängligt
- Motion och hälsa
- Prisvärt

Antal resor per månad 2020-2023

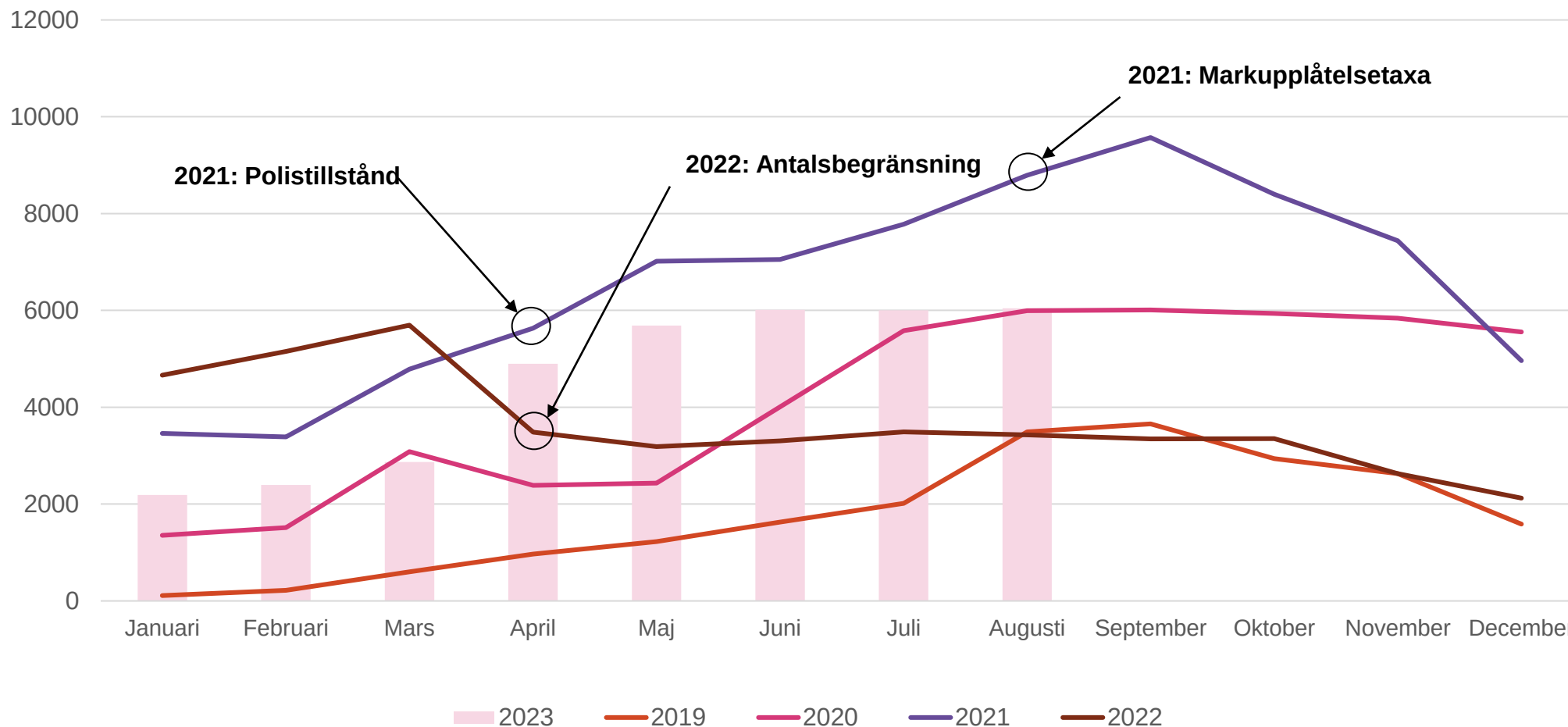


Antal resor per år

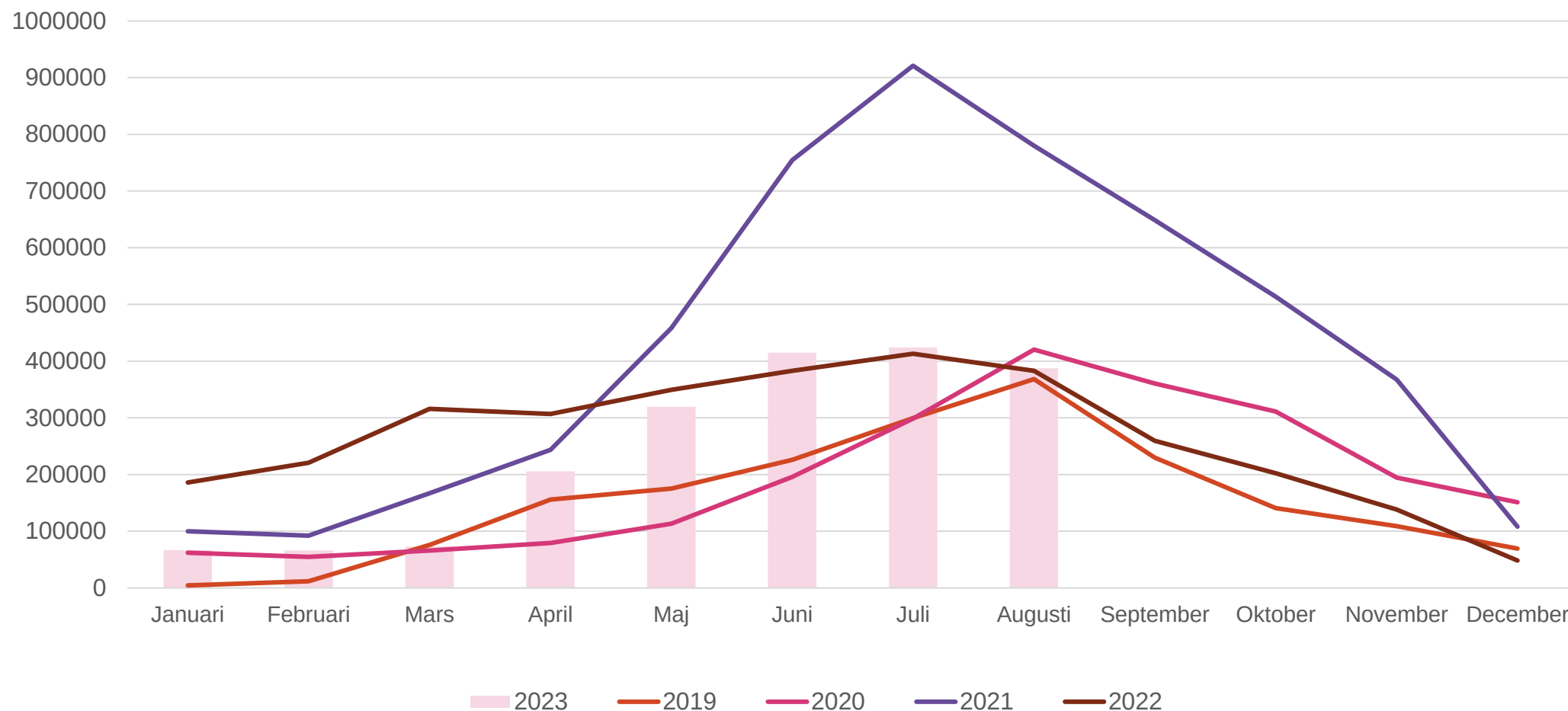


Delad mikromobilitet i privat regi

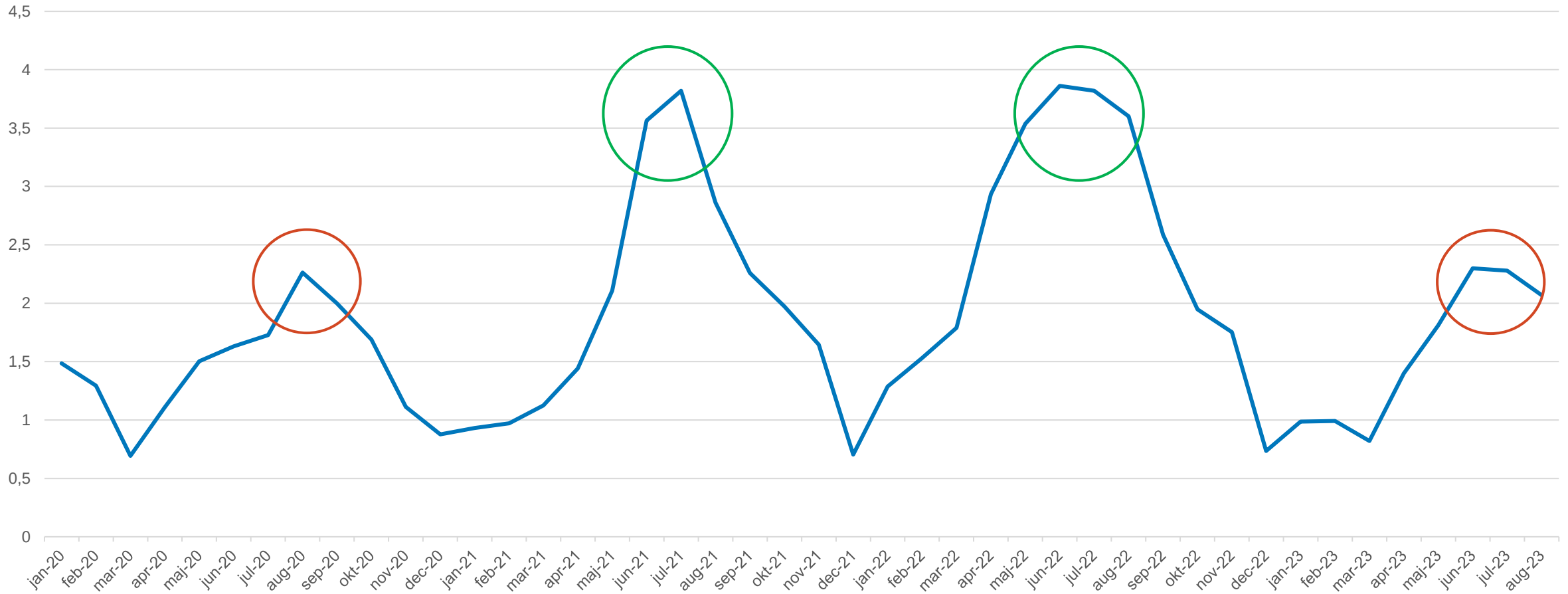
Antal fordon per månad 2020-2023



Antal resor per månad 2020-2023



Antal resor per fordon och dag

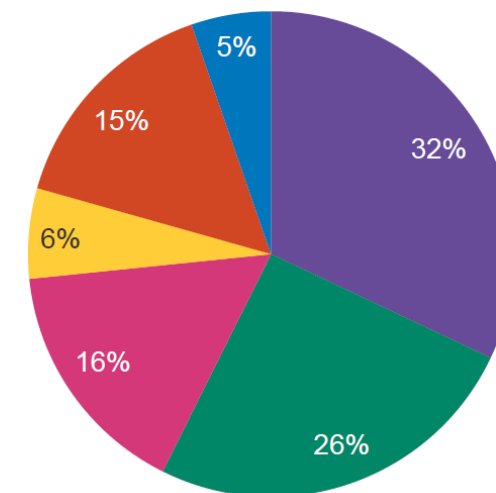
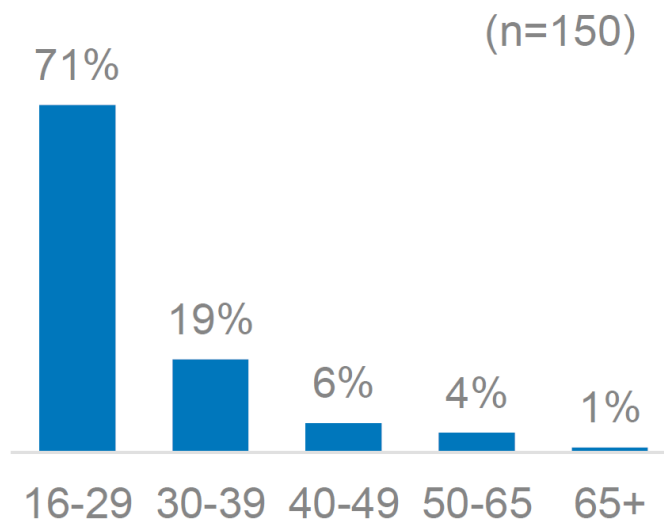
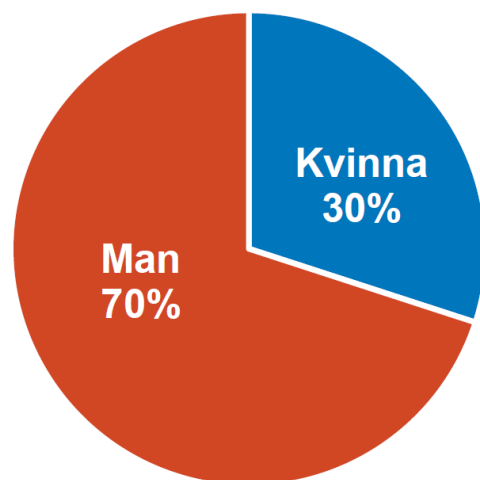


Vem använder elsparkcyklar, och för vilka typer av resor?



Göteborgs
Stad

Kön och ålder



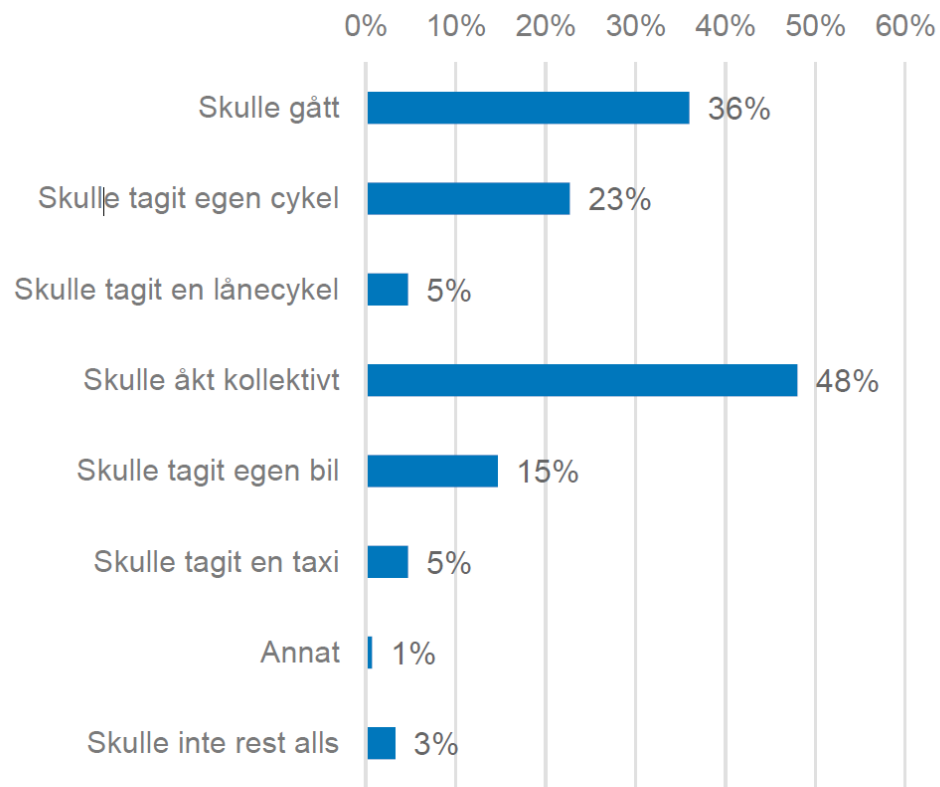
- Ta mig till/från arbete
- Ta mig till/från studier
- Ta mig till/från fritidsaktiviteter
- Ta mig till/från vänner/familj
- Göra inköp/ärenden
- Ar

Överflyttning



Göteborgs
Stad

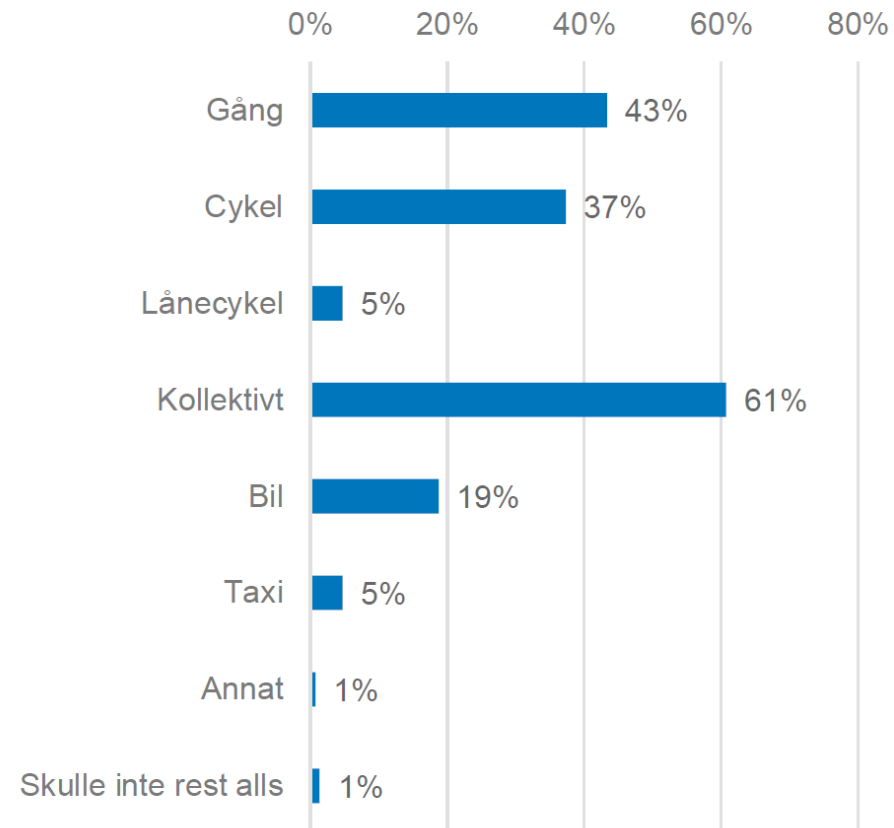
Vad skulle du gjort om det inte funnits någon elsparkcykel idag?



OBS! Flervalsfråga

(n=150)

Hur skulle du rest den här resan innan elsparkcykeln fanns?

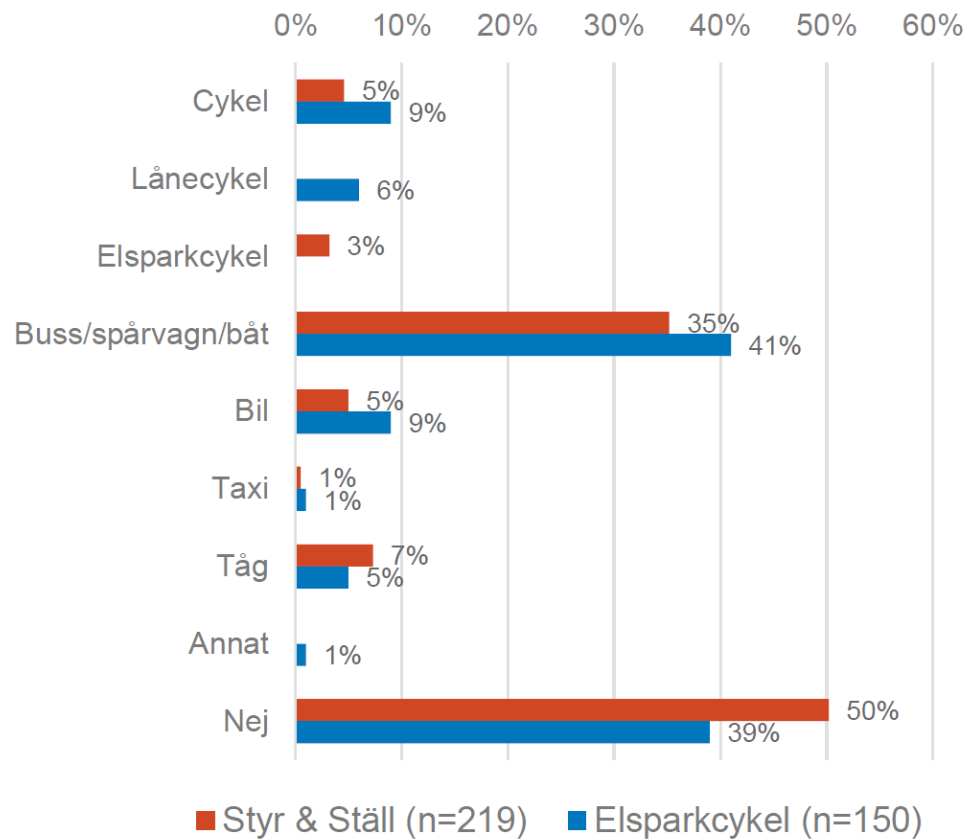


OBS! Flervalsfråga

(n=150)

Kombinationsresor

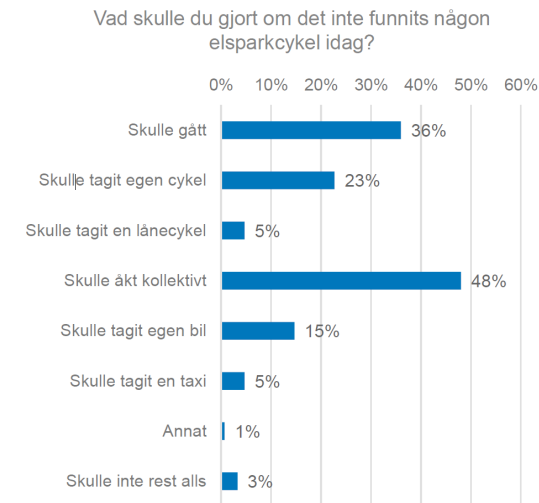
Använder du något annat färdmedel för andra delar av den här resan?



OBS! Flervalsfråga

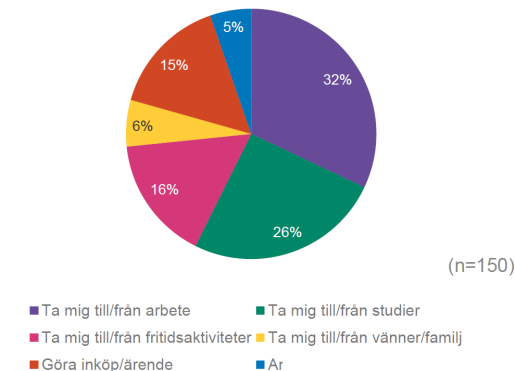
Från nymodighet till etablerat färdmedel

- Användarna ser sig själva som cyklister och följer samma regler
- Tjänsterna uppfyller behov som inte uppfylls av andra tjänster
 - Resbehov som uppstår spontant
 - Behov att ta sig fram snabbt och smidigt
 - Behov att resa hela vägen fram till målpunkten
- 3,2 miljoner resor totalt under 2022. Baserat på genomförd användarstudie skulle det exempelvis motsvara:
 - 1,8 miljoner studie- eller arbetsresor
 - 640-770 tusen bilresor



OBS! Flervalsfråga

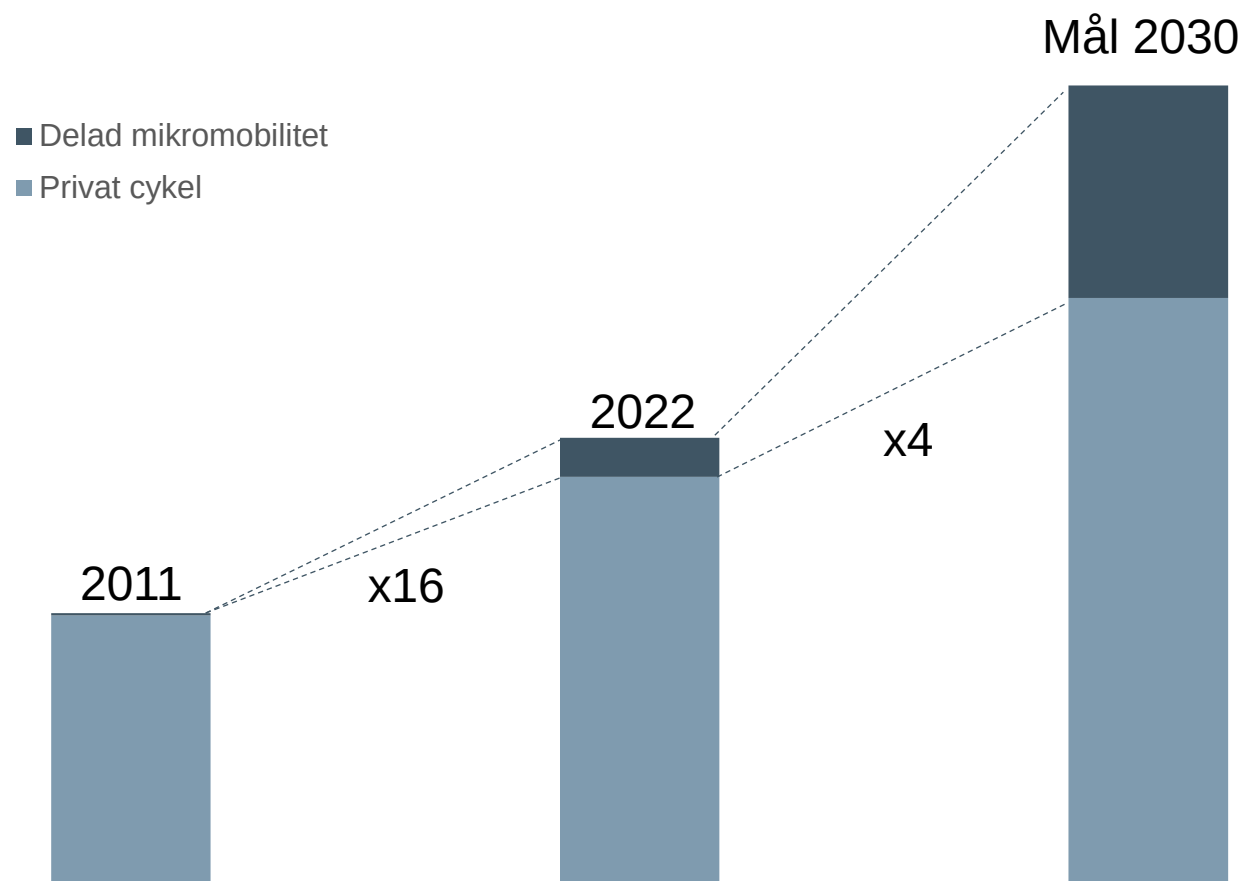
(n=150)



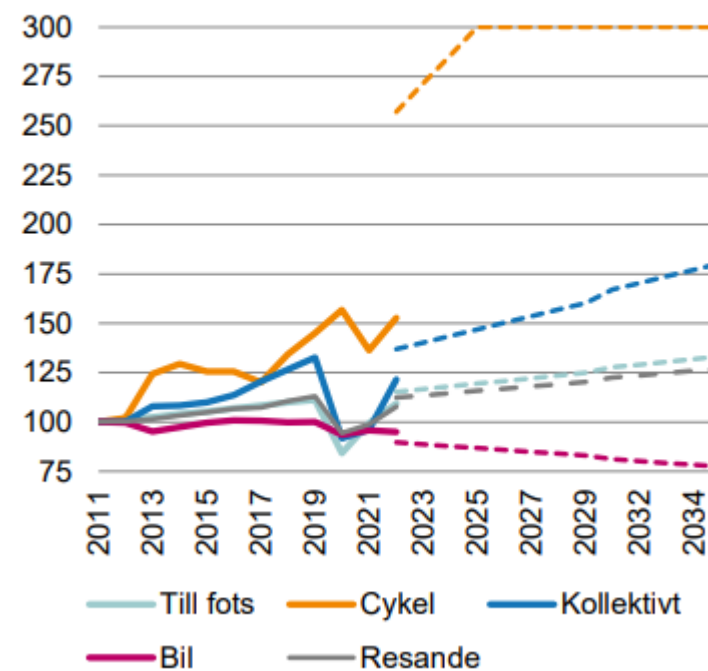
Hur ser framtiden för delad mikromobilitet ut?

**Delad mikromobilitet är
viktigt för att nå
trafikstrategiska mål**



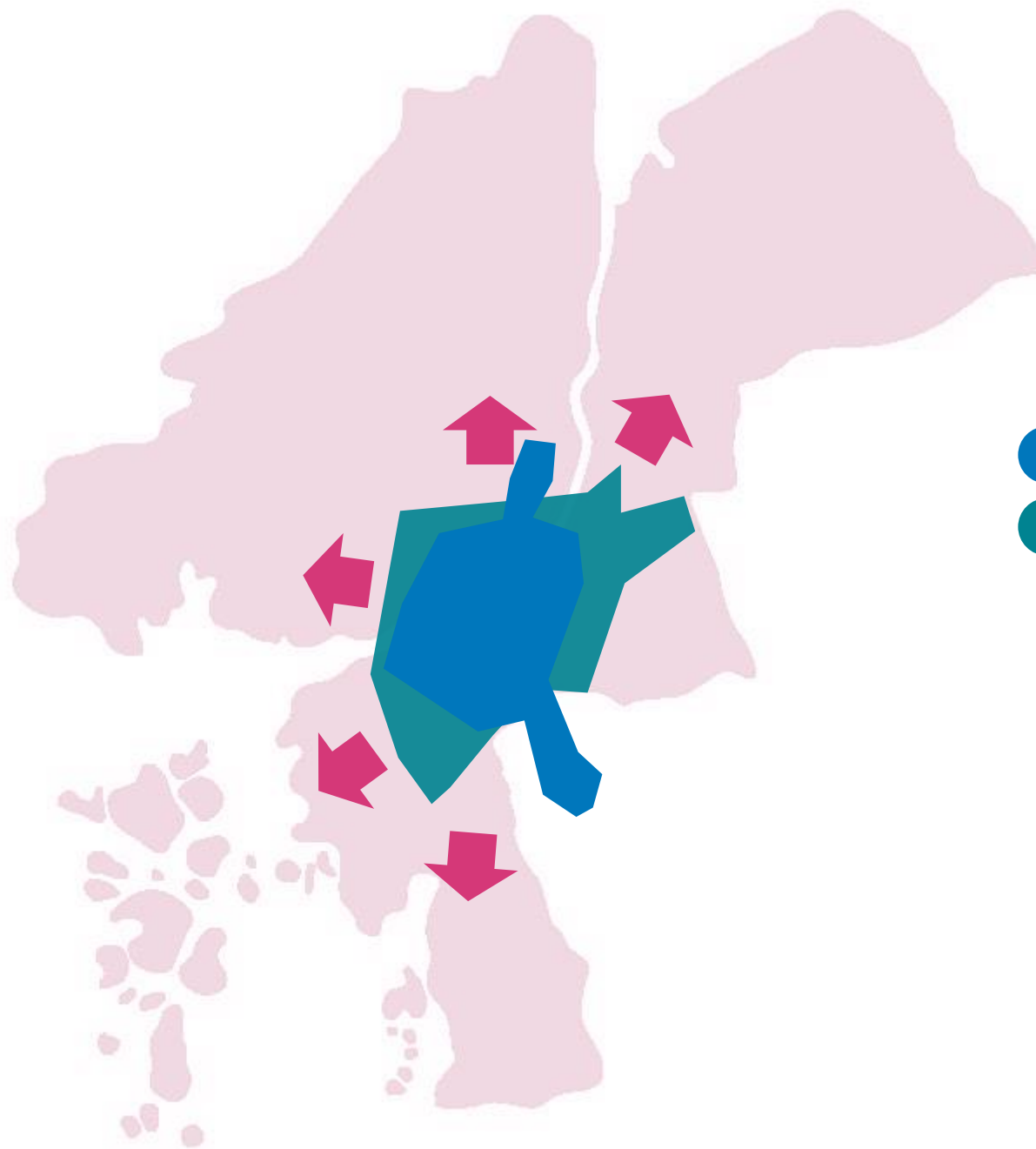


Trafikutvecklingen och nödvändig utveckling för måluppfyllelse, 2011-2022, index 100.



**Delad mikromobilitet
finns i hela Göteborg**





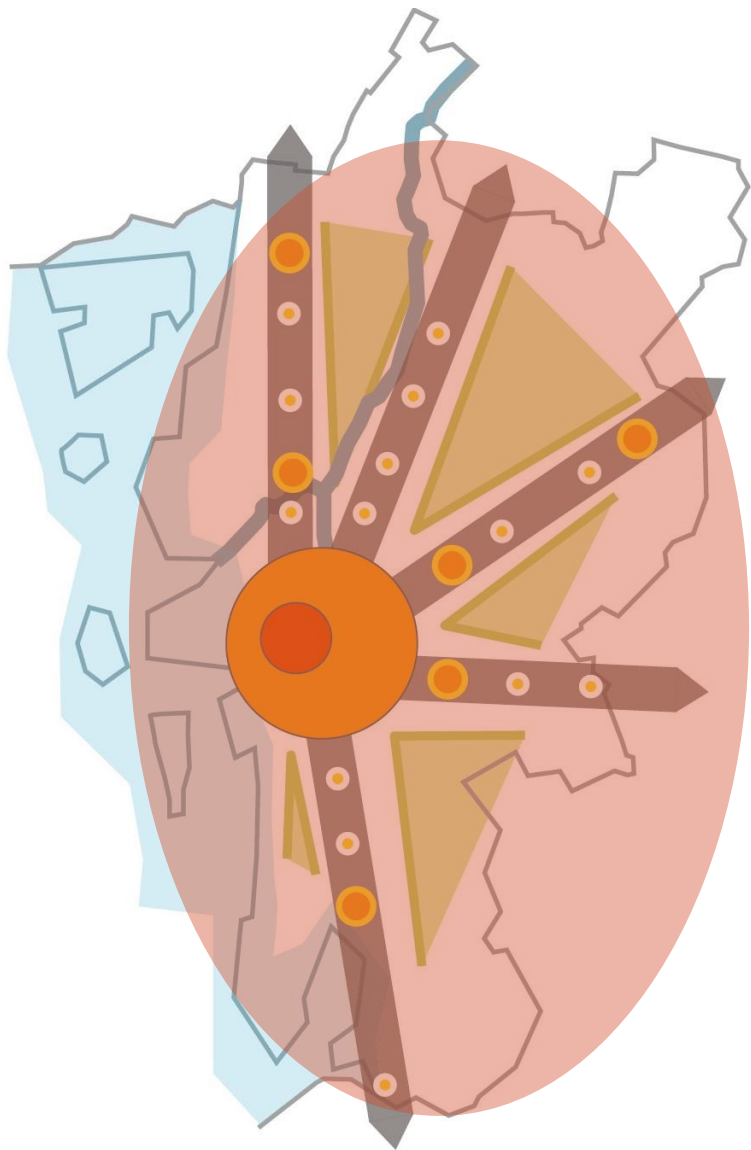
- Verksamhetsområde Styr & Ställ
- Verksamhetsområde privat regi

An illustration with a warm, orange-toned background. On the left, a woman with dark hair in a bun stands, wearing a long orange coat over a white top and a dark skirt, with white socks and dark shoes. She holds a vertical white line. On the right, a man with glasses sits on a white bench, wearing an orange sweater, dark pants, and dark shoes. The background features stylized white clouds and rounded rectangular frames. The text is centered in a bold, white, sans-serif font.

**Delad mikromobilitet är
ett regionalt
transportmedel**



Göteborgs
Stad



2023

Delad mikromobilitet är en lösning för sista sträckan, vid ankomst till Göteborg.

2030

Delad mikromobilitet är en integrerad del av ett regionalt kollektivtrafiksysteem och en del av resan från början till slut.

The background features several abstract geometric shapes. At the top left is a vertical orange rectangle. To its right is a dark purple horizontal rectangle. Below these are two orange octagons. A large, light purple parallelogram is positioned behind the text. At the bottom center is a dark purple triangle pointing upwards.

**Delad mikromobilitet är
ett pålitligt och jämlikt
transportmedel**



Göteborgs
Stad

**Innovation
Användarnära
Affärsutveckling**



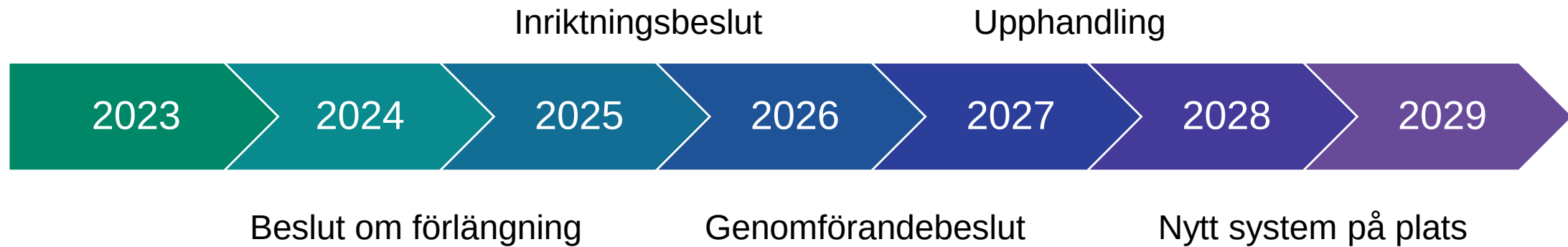
**Pålitlighet
Flexibilitet
Jämlikt
Hållbart**

Hur ser framtiden för delad mikromobilitet i Göteborgsregionen ut?

- Workshop genomförd under våren tillsammans med Västtrafik och GR-kommunerna.
- Stort intresse i regionen för delad mikromobilitet.
- Västtrafik utreder sin roll som mobilitetsaktör.
- Delad mikromobilitet fyller en viktig roll i transportsystemet.
- Delad mikromobilitet i hela staden och regionen.



Tidsplan – upphandling av nytt system för delad mikromobilitet



Sammanfattning

- Utredningar 1 år
- Inriktningsbeslut och fortsatta utredningar 1 år
- Upphandling 1 år
- Etablering och avveckling 1 år

Kontakt

Emma Edvardsson

emma.edvardsson@stadsmiljo.goteborg.se

Markus Aarflot

markus.aarflot@stadsmiljo.goteborg.se

Shahriar Gorjifar

shahriar.gorjifar@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad