

Protokoll nr 2

Sammanträdesdatum: 2025-02-07

Tid: 09:00-15:00, ajournering 12:05-13:05 och 14:31-14:45

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: §§ 1–14, 16–25, 27–33

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S)

Toni Orsulic (M), Ledamot och 2:e vice ordförande

Karin Karlsson (V), Ledamot och 1:e vice ordförande §§ 1–14

Love Josefsson (M)

Moa Tennberg (S)

Hans Nilsson (S)

Anders Torwald (D)

Leslie Thorén (SD)

Karin Pleijel (MP), Ledamot och ordförande

Kristoffer Filipsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Karl Vilén (L) tjänstgör för Peter Hedberg (KD)

Axel Grimlund (V) tjänstgör för Karin Karlsson (V) §§ 15–33

Övriga ersättare

Louise Warenius (S)

Axel Grimlund (V) §§ 1–14

Micael Bomark (S)

Övriga närvarande

Max Bonnier, politisk sekreterare (MP)

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Daniel Sandberg, nämndsekreterare

Erika Bjurving från stadsmiljöförvaltningen

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen

Josefine Johansson från stadsmiljöförvaltningen

Lena Thylén från stadsmiljöförvaltningen §§ 1–25

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Maria Wernstål från stadsmiljöförvaltningen

Charlotte Blomgren från stadsmiljöförvaltningen

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Anna-Maria Raimor Scander, från stadsmiljöförvaltningen

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen deltar på distans

Wilhelm Haggander från Västtrafik § 5

Björn Stenbäck från Västtrafik § 5

Amanda Stenbom från stadsmiljöförvaltningen § 5

Protokoll nr 2

Sammanträdesdatum: 2025-02-07

Malin Finlöf från stadsmiljöförvaltningen § 5
Hanna-Matilda Kuschel från stadsmiljöförvaltningen §§ 5, 9 deltar på distans
Linn Ryding från stadsmiljöförvaltningen § 5
John Ringström från stadsmiljöförvaltningen § 5
Hannah Nilsson från stadsmiljöförvaltningen § 6 deltar på distans
Fredrik Rapp från stadsmiljöförvaltningen § 7
Lilia Halsen Bidar från stadsmiljöförvaltningen § 8 deltar på distans
Louise Lendas från stadsmiljöförvaltningen § 9 deltar på distans
Stefan Granlund från stadsmiljöförvaltningen § 11 deltar på distans
Håkan Emqvist från stadsmiljöförvaltningen § 12 deltar på distans
Adam Bergqvist från stadsmiljöförvaltningen § 13
Erik Linn från stadsmiljöförvaltningen § 15
Ingela Thörnqvist från stadsmiljöförvaltningen § 17
Anna Brandt från stadsmiljöförvaltningen § 20
Andreas Kask från stadsmiljöförvaltningen § 20
Bjarne Johansson från stadsmiljöförvaltningen § 20
Lisa Nilsson från stadsmiljöförvaltningen § 24 deltar på distans
Malin Fornstedt från stadsmiljöförvaltningen § 24 deltar på distans
Joakim Bjerhem Jönsson från stadsmiljöförvaltningen § 25
Alexandra Eriksson från stadsmiljöförvaltningen § 25 deltar på distans
Anders Grönberg från stadsmiljöförvaltningen §§ 28–30 deltar på distans

Personalföreträdare

Susanna Sandcrona, Vision
Rasmus Wicander, SACO

Justeringsdag: 2025-02-14

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Karin Pleijel (MP)

Justerande

Toni Orsulic (M)

Anslag om justering av paragrafer §§ 1–14, 16–25, 27–33 tillkännages 2024-02-14



§ 1

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 2

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Karin Pleijel (MP) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 2025-02-14
3. Paragraferna 15 och 26 justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 3

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen.



§ 4 Ärendenummer SMF-2024-02704

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.

§ 5 Ärendenummer SMF-2024-02705

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2025

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Amanda Stenbom från stadsbyggnadsförvaltningen samt Wilhelm Haggander och Björn Stenbäck från Västtrafik lämnar muntlig information om Västtrafiks trafikplansförslag 2026.
- Maria Wernstål avdelningschef HR lämnar en muntlig information avseende resultat från medarbetare- och chefsenkät 2024.
- Malin Finlöf och Hanna-Matilda Kuschel från stadsmiljöförvaltningen lämnar en muntlig information om förstudie platsutveckling Södra Älvstranden.
- Linn Ryding från stadsmiljöförvaltningen lämnar en statusuppdatering avseende uppdraget om att markera att Slottsskogen fyller 150 år.
- Jenny Olsson, avdelningschef mobilitet och serviceresor lämnar en information om personuppgiftsincident.
- John Ringström från stadsmiljöförvaltningen lämnar en muntlig presentation om naturreservatet Stora Amundön och Billdals skärgård.

§ 6 Ärendenummer SMF-2024-01504

Dataskyddsombudets kontrollplan för dataskyddsarbetet 2024–2025

Ajournering 11:05-11:18

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar rapporten till protokollet.

Handlingar

Dataskyddsombudets årsrapport 2024 med tillhörande bilagor:

- Kontrollplan 2024–2025
- Fördjupad kontroll 2024
- Fördjupad kontroll
- Allmän information om den fördjupade kontrollen

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen att anteckna dataskyddsombudets årsrapport, och finner stadsmiljönämnden antecknar rapporten till protokollet.



§ 7 Ärendenummer SMF-2023-01510

Staden under byggtid

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig presentation av Fredrik Rapp från stadsmiljöförvaltningen.

§ 8 Ärendenummer SMF-2024-01686

Återredovisning av uppdrag angående åtgärder med anledning av rapporten om trafik- och resandeutveckling 2023 samt inriktningsbeslut

Beslut

1. Stadsmiljönämnden beslutar i enlighet med förslag till gemensam inriktning för att nå de mål om hållbart resande som finns för resandeutvecklingen i Miljö- och klimatprogrammet samt Trafikstrategin.
2. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget att, i samverkan med stadsbyggnadsförvaltningen och exploateringsförvaltningen, föreslå ett tydligt inriktningsbeslut där vägledande i arbetet ska vara att vägtrafiken totalt sett ska minska bland annat genom ett främjande av de hållbara trafikslagen gång, cykel och kollektivtrafik för fullgjort.
3. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden för beslut om nya åtgärder inom ramen för inriktningsbeslutet som inte är i linje med redan fattade beslut eller styrdokument. Åtgärder som får stor påverkan ska nämndbehandlas.
4. Förvaltningen ska löpande redovisa för nämnden hur arbetet fortskrider.
5. I övrigt bifalla tjänsteutlåtandets förslag.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-12-19 § 228

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (MP, S, V och C) stadsmiljönämnden 2024-06-12

Protokollsutdrag från stadsmiljönämnden 2024-09-25 § 142

Yrkande från (M, D, KD och L) 2025-02-07 (protokollsbilaga 1 § 8)

Yrkande från (MP, S, V och C) 2025-02-07 (protokollsbilaga 2 § 8)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Karin Karlsson (V), Kristoffer Filipsson (C) och Roshan Yigit (S) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S, V och C) (protokollsbilaga 2 § 8).

Protokoll nr 2

Sammanträdesdatum: 2025-02-07

Toni Orsulic (M), Leslie Thorén (SD) och Anders Torwald (D) yrkar bifall till yrkandet från (M, D, KD och L) (protokollsbilaga 1 § 8).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut nämligen yrkande om bifall till yrkandet från (MP, S, V och C) och yrkande om bifall till yrkandet från (M, D, KD och L). Hon ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP, S, V och C) enligt protokollsbilaga 2 § 8.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till yrkandet från (MP, S, V och C).

Nej-röst för bifall till yrkandet från (M, D, KD och L).

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Moa Tennberg (S), Hans TO. Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Karl Vilén (L) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP, S, V och C).

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M), Leslie Thorén (SD) och Karl Vilén (L) reserverar mot beslutet.

§ 9 Ärendenummer SMF-2024-02130

Yrkande från Centerpartiet angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-09-28 § 169

Stadsmiljönämnden 2024-10-25 § 178

Stadsmiljönämnden 2024-11-22 § 194

Stadsmiljönämnden 2025-12-19 § 216

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Barnkonsekvensanalys Grönsakstorget som ett året-runt-torg
- Översyn av parkeringssituationen i Göteborg

Yrkande från (SD) 2025-02-07 (protokollsbilaga 4 § 9)

Yrkande från (C) 2024-10-25 (protokollsbilaga 1 § 9)

Yrkande från (M, D, KD och L) 2024-10-25 (protokollsbilaga 2 § 9)

Yrkande från (SD) 2024-10-25 (protokollsbilaga 3 § 9)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 10 Ärendenummer SMF-2024-02647

Yrkande från Sverigedemokraterna angående åtgärder för hantering av vildsvin

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår yrkande från Sverigedemokraterna angående åtgärder för hantering av vildsvin.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-12-19 § 240

Handlingar

Yrkande från Sverigedemokraterna 2024-12-19

Reviderat yrkande från Sverigedemokraterna 2025-02-07 (protokollsbilaga 1 § 10)

Yrkanden

Leslie Thorén (SD) drar tillbaka sitt första yrkande och yrkar bifall på sitt reviderade yrkande enligt protokollsbilaga 1 § 10.

Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar bifall på reviderat yrkande från (SD)

Karin Pleijel (MP), Karin Karlsson (V), Kristoffer Filipsson (C) och Roshan Yigit (S) yrkar avslag på yrkandet från (SD).

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till yrkandet från (SD) enligt protokollsbilaga 1 § 10 och yrkande om avslag. Ordförande ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från (SD).

§ 11 Ärendenummer SMF-2023-02307

Svar på återremiss från kommunfullmäktige gällande markupplåtelseöversyn

Beslut

Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att med utgångspunkt från det ursprungliga tjänsteutlåtandet (utfärdat 2023-10-26 KS) revidera förslaget så att:

- a. Avgiftsnivåerna för zon C och D fastställs till motsvarande två tredjedels belopp i jämförelse med tjänsteutlåtandets förslag för kategorierna Serveringsytor, Serveringsytor Vintersäsong, Försäljningsrelaterad upplåtelse, Säsongsbetonad försäljning (samtliga), Torghandel period (år), Torghandel enstaka dag, mobil måltidsförsäljning (samtliga kategorier), Försäljningsbyggnad/container/varuautomat (samtliga kategorier), aktivitetsområde för allmänheten, utsmyckning av stadsrummet samt laddstolpe för elbil.
- b. Avgiftsnivån för zon D fastställs till motsvarande halva beloppet i jämförelse med tjänsteutlåtandets förslag för kategorin Djurhållningsrelaterad upplåtelse (bete).
- c. Beräkningsgrunden för oregistrerade fordon lämnas oförändrad jämfört med nuvarande beräkningsgrund. Beräkningsgrunden utvärderas av stadsmiljönämnden i början av 2026.
- d. Zonkartan uppdateras med satellitzoner för Göteborg externhandelsområden.
- e. Följande två nedsättningsgrunder från det reviderade tjänsteutlåtandet (Utfärdat 2024-05-16 SMN) som gjordes efter återremissen ska gälla; Nedsättningsgrunder inom kategori evenemang huvudkategori och etableringstid evenemang samt Nedsättningsgrunder inom kategori utsmyckning av stadsrummet.
- f. Förändringarna börjar gälla 1 januari 2026.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-11-22 § 202

Stadsmiljönämnden 2024-12-19 § 219

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

Protokoll nr 2

Sammanträdesdatum: 2025-02-07

- Protokollsutdrag KF 2020-12-10 § 16 och handling 2020 nr 252
- Protokollsutdrag KF 2021-03-25 § 17 och handling 2021 nr 35
- Protokollsutdrag KF 2024-02-29 § 73 och handling 2024 nr 26
- Protokollsutdrag 2024-09-25 § 147 Svar på återremiss från kommunfullmäktige gällande översyn av markupplåtelse-taxa
- Medskick dialog Citysamverkan
- Information om beräkningar, resonemang och jämförelse med tidigare taxa
- Beräkningsgrund markupplåtelse-taxa
- Beräkningsgrund markupplåtelse-taxa – zonindelning
- Jämförelse mellan ursprungligt förslag och reviderat förslag

Yrkande från (C, MP, S och V) 2024-12-19 (protokollsbilaga 1 § 11)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Kristoffer Filipsson (C) Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V) och Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till yrkandet från (C, MP, S och V) enligt protokollsbilaga 1 § 11.

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och avslag till yrkandet från (C, MP, S och V).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till yrkandet från (C, MP, S och V) och yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer dessa i proposition mot varandra.

Ordförande finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (C, MP, S och V).

§ 12 Ärendenummer SMF-2024-02345

Genomförandebeslut för pendlingscykelbana längs stråket Backaplan – Kärra

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner genomförandebeslut för en pendlingscykelbana längs stråket Backaplan–Kärra, inför start av projektering och produktion, med undantag för delsträcka 2 (Exportgatan) och delsträcka 3 (Importgatan) i enlighet med ”Vägval”-förslaget.
2. De av budgeterade medel (149,4 mnkr) som kan sparas på att inte genomföra hela sträckan i enlighet med trafik- och utformningsförslaget ska riktas mot övriga cykelåtgärder i staden.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-12-19 § 230

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga

- Genomförandestudie för pendlingscykelbana längs stråket Backaplan-Kärra

Yrkande från (M, D, KD och L) 2024-12-19 (protokollsbilaga 1 § 12)

Yrkande från (MP, S, V och C) 2025-02-07 (protokollsbilaga 2 § 12)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S, V och C) enligt protokollsbilaga 2 § 12.

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till yrkandet från (M, D, KD och L) enligt protokollsbilaga 1 § 12.

Leslie Thorén (SD) yrkar avslag på yrkandet från (MP, S, V och C).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två yrkanden om bifall, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från (MP, S, V och C), och yrkande om att bifalla yrkandet från (M, D, KD och L) samt ett yrkande om avslag till yrkandet från (MP, S, V och C).

Ordföranden konstaterar att yrkande om bifall till yrkandet från (M, D, KD och L) är ett avslag till yrkandet från (MP, S, V och C) och ställer dessa i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP, S, V och C).

Protokoll nr 2

Sammanträdesdatum: 2025-02-07

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till yrkandet från (MP, S, V och C).

Nej-röst för bifall till yrkandet från (M, D, KD och L).

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Moa Tennberg (S), Hans TO. Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Karl Vilén (L) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP, S, V och C) enligt protokollsbilaga 2 § 12.

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M) och Karl Vilén (L) meddelar efter omröstningen att de inte vill delta i beslutet.

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M) och Karl Vilén (L) reserverar sig mot beslutet.

§ 13 Ärendenummer SMF-2024-02438

Genomförandebeslut gällande Underhållsbeläggning 2026

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner genomförandebeslut för ”Underhållsbeläggning 2026” med start av projektering och produktion.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-12-19 § 231

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig presentation av Adam Bergqvist från stadsmiljöförvaltningen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.



§ 14 Ärendenummer SMF-2024-02439

Genomförandebeslut gällande Underhållsbeläggning cykel 2026

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner genomförandebeslut för ”Underhållsbeläggning cykel 2026” inför start av projektering och produktion.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-12-19 § 232

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.



§ 15 Ärendenummer SMF-2024-00463

Årsrapport 2024 stadsmiljönämnden

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 16 Ärendenummer SMF-2024-02658

Budgetjusteringar Stadsmiljönämnden 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar information avseende justerad budget 2024.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.

§ 17 Ärendenummer SMF-2024-02684

Samlad riskbild och intern kontrollplan 2025

Beslut

Stadsmiljönämnden fastställer samlad riskbild och internkontrollplan för 2025 i enlighet med förvaltningens förslag.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Samlad riskbild och intern kontrollplan 2025

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig presentation av Ingela Thörnqvist från stadsmiljöförvaltningen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.

§ 18 Ärendenummer SMF-2025-00010

Avrop ur budget gällande kommuncentrala medel för tillkommande ytor Jubileumsparken

Beslut

1. Stadsmiljönämnden hemställer till kommunstyrelsen utökad ram om 11 miljoner kronor, från 2025 och framåt, avseende helårseffekt av ökade kostnader för tillkommande ytor för Jubileumsparken.
2. Stadsmiljönämnden skickar ärendet till kommunstyrelsen för hantering i kommande kompletteringsbudget.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Presentation avseende Jubileumsparken visad för stadsmiljönämnden den 13 juni 2024

Yrkanden

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 19 Ärendenummer SMF-2024-02651

Stadsmiljönämndens interna regler och riktlinjer för budget och uppföljning

Beslut

Stadsmiljönämnden fastställer förvaltningens förslag till riktlinjen Stadsmiljönämndens interna riktlinje för ekonomisk planering och uppföljning som nämndens interna regler och riktlinjer för ekonomisk uppföljning och överföring av eget kapital vid årsskiftet.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadsmiljönämndens interna riktlinje för ekonomisk planering och uppföljning

Göteborgs Stads regler för ekonomisk planering, budget och uppföljning

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.

§ 20 Ärendenummer SMF-2023-05487

Svar på uppdrag att utreda förutsättningarna för att bedriva hela eller större delar av verksamheten gällande serviceresor i egen regi

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Slutrapport Utredning serviceresor egen regi

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig presentation av Anna Brandt och Andreas Kask från stadsmiljöförvaltningen.

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att ärendet bordläggs. Ordförande ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 21 Ärendenummer SMF-2023-00069

Nomineringar till färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Information

Utse ny ledamot i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

Yrkanden

Roshan Yigit (S) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att ärendet bordläggs. Ordförande ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Protokollsutdrag skickas till

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

§ 22 Ärendenummer SMF-2025-00040

Stadsmiljönämndens delegationsordning 2025

Beslut

1. Stadsmiljönämnden fastställer delegationsordning enligt bilaga 1 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden överlåter åt förvaltningsdirektören att vidaredelegera till annan anställd.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Förslag till delegationsordning
- Delegationsordning antagen 2024-03-22
- Skillnaden mellan föreslagen delegationsordning och gällande delegationsordning
- Kommunens innehav av järnväg

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.

§ 23 Ärendenummer SMF-2024-02494

Yttrande över motion av Cecilia Magnusson (M) och Claes Björling (M) om att upphäva badförbud i Göta Älv och utreda möjliga badplatser

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker motionen.
2. Stadsmiljönämnden översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt eget yttrande till kommunstyrelsen.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Motion av Cecilia Magnusson (M) och Claes Björling (M) om att upphäva badförbud i Göta Älv och utreda möjliga badplatser
- Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande – Redovisning av uppdrag om fördjupad genomförbarhetsstudie för att anlägga ett friluftsbad i Sannegården
- Genomförbarhetsstudie (Kretslopp och vatten) – Bad i Sannegårdshamnen
- Rapport Badvattenkvalitet Göta Älv (Tyréns)-Modelleringsstudie

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar på att stadsmiljönämnden bifaller motionen.

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att tillstyrka motionen och yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. Hon ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



§ 24 Ärendenummer SMF-2023-07394

Genomförandebeslut stadsmiljöåtgärder Munkebäckstorget

Beslut

Stadsmiljönämnden antar genomförandebeslut för Stadsmiljöåtgärder Munkebäckstorget.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.

§ 25 Ärendenummer SMF-2024-02633

Inriktningsbeslut för Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan mellan Mariaplan och Godhemsgatan

Ajournering 14:31-14:45

Beslut

Stadsmiljönämnden antar förslag till inriktningsbeslut för Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan mellan Mariaplan och Godhemsgatan.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig presentation av Joakim Bjerhem Jönsson från stadsmiljöförvaltningen.

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) yrkar på ärendets avgörande idag.

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande om nämnden avgör ärendet idag.

Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar avslag till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande om ärendet avgörs idag och anmäler en protokollsanteckning.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns flera förslag till beslut, dels yrkande om att ärendet bordläggs, dels yrkande om bifall till tjänsteutlåtandet samt dels yrkande om avslag till tjänsteutlåtandet.

Först ställer hon yrkandet om bordläggning i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet avgörs idag.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för ärendets avgörande idag.

Nej-röst för att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Protokoll nr 2

Sammanträdesdatum: 2025-02-07

Roshan Yigit (S), Axel Grimlund (V), Moa Tennberg (S), Hans TO. Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D) och Karl Vilén (L) röstar Nej.

Leslie Thorén (SD) avstår från att delta i omröstningen.

Med sex Ja-röster, fyra Nej-röster och en Avstår finner ordföranden att stadsmiljönämnden avgör ärendet idag.

Propositionsordning fortsättning

Ordföranden ställer sedan stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande i proposition bifall mot avslag och finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsanteckning

Toni Orsulic (M) anmäler en protokollsanteckning (M, D, KD och L), (protokollsbilaga 1 § 25).

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Karl Vilén (L) och Love Josefsson (M) reserverar sig mot beslutet om ärendets avgörande idag.



§ 26 Ärendenummer SMF-2023-07465

Reviderat genomförandebeslut Busshållplats och väg vid Kärra Centrum, projektering och produktion

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.

§ 27 Ärendenummer SMF-2024-02535

Ombyggnation av befintliga lokaler i Trädgårdsföreningen

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att godkänna start av ombyggnation av fastigheterna Frömagasinet, Elevbostaden, Portvaktssugan och förråden runt arbetsgården i Trädgårdsföreningen enligt framtagna förstudie.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Förstudierapport 22806 Trädgårdsföreningen
- Ekonomiska konsekvenser för ombyggnation projekt 22806
- Protokoll SSG Ombyggnation Trädgårdsföreningen

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Stadsfastighetsnämnden

§ 28 Ärendenummer SMF-2024-02531

Göteborgsförslag 13127 - Förbjud bilar på Ramberget

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 13127 inte genomförs.

Handlingar

Göteborgsförslag 13127

Yttrande från (MP, S och V), (protokollsbilaga 1 § 28)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att inte bereda eller genomföra Göteborgsförslag 13127 och anmäler ett yttrande som protokollsanteckning (protokollsbilaga 1 § 28).

Toni Orsulic (M) och Leslie Thorén (SD) yrkar på att inte bereda eller genomföra Göteborgsförslag 13127.

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på beredning av Göteborgsförslag 13127.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns flera förslag till beslut, yrkande om att bereda Göteborgsförslag och yrkande om att inte bereda Göteborgsförslaget. Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att Göteborgsförslaget inte ska beredas.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till yrkandet om att inte bereda eller genomföra Göteborgsförslag 13127.

Nej-röst för bifall till yrkandet om att bereda Göteborgsförslag 13127.

Roshan Yigit (S), Toni Orsulic (M), Axel Grimlund (V), Love Josefsson (M), Moa Tennberg (S), Hans TO. Nilsson (S), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD), Karl Vilén (L) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Kristoffer Filipsson (C) röstar Nej.

Med tio Ja-röster och en Nej-röst finner ordföranden att stadsmiljönämnden inte genomför eller bereder Göteborgsförslag 13127.

Protokoll nr 2

Sammanträdesdatum: 2025-02-07

Protokollsanteckning

Karin Pleijel (MP) anmäler protokollsanteckning (Yttrande från MP, S och V) med motivering (protokollsbilaga 1 § 28).

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren

§ 29 Ärendenummer SMF-2024-02530

Göteborgsförslag 13129 - Rusta upp befintlig tennisbana på Högsbohöjd

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 13129 inte genomförs.

Handling

Göteborgsförslag 13129

Yttrande från (MP, S och V), (protokollsbilaga 1 § 29)

Yrkanden

Leslie Thorén (SD) yrkar på att Göteborgsförslag 13129 inte genomförs eller bereds.

Karin Pleijel (MP) yrkar på att Göteborgsförslag 13129 inte bereds och anmäler ett yttrande som protokollsanteckning (protokollsbilaga 1 § 29).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att inte genomföra eller bereda Göteborgsförslaget, och finner att Göteborgsförslag 13127 inte genomförs.

Protokollsanteckning

Karin Pleijel (MP) anmäler protokollsanteckning (Yttrande från MP, S och V) med motivering (protokollsbilaga 1 § 29).

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren

§ 30 Ärendenummer SMF-2024-02596

Göteborgsförslag 13135 - vattenlek i stadsplaneringen Backa

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 13135 inte genomförs.

Handling

Göteborgsförslag 13135

Yttrande från (MP, S och V), (protokollsbilaga 1 § 30)

Yrkanden

Leslie Thorén (SD) yrkar på beredning av Göteborgsförslag 13135.

Karin Pleijel (MP) anmäler ett yttrande som protokollsanteckning och yrkar på att Göteborgsförslag 13135 inte genomförs.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bereda Göteborgsförslag 13135 och yrkande om att inte genomföra Göteborgsförslag 13135.

Ordförande ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att Göteborgsförslag 13135 inte genomförs.

Protokollsanteckning

Karin Pleijel (MP) anmäler en protokollsanteckning (Yttrande från MP, S och V) med motivering, (protokollsbilaga 1 § 30).

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren

§ 31 Ärendenummer SMF-2025-00017

Göteborgsförslag 13154 - gång-och cykelväg vid Separatorsgatan, Kallebäck över Kungsbackaleden

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger Göteborgsförslag 13154 till nästa nämndsammanträde.

Handling

Göteborgsförslag 13154

Yttrande (MP, S och V), (protokollsbilaga 1 § 31)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att Göteborgsförslag 13154 inte genomförs eller bereds och anmäler ett yttrande som protokollsanteckning (protokollsbilaga 1 § 31).

Leslie Thorén (SD) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns flera förslag till beslut, dels yrkande om bordläggning och dels yrkande om att inte genomföra eller bereda Göteborgsförslag 13154.

Ordförande ställer först yrkandet om bordläggning i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Protokollsanteckning

Karin Pleijel (MP) anmäler en protokollsanteckning (Yttrande från MP, S och V) med motivering, (protokollsbilaga 1 § 31).

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren



§ 32 Ärendenummer SMF-2025-00021

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2025-02-07

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Delegationsbeslut från diariet anmälda till stadsmiljönämnden 2025-02-07

Anmälan av delegationsbeslut Upplåtelse av offentlig plats, november-januari

Anmälan av delegationsbeslut till stadsmiljönämnden 2025-02-07 serviceresor december

Anmälan av delegationsbeslut parkering november 2024

Anmälan av delegationsbeslut parkering december 2024

Anmälan av delegationsbeslut förordnande av parkeringsvakter 2025-02-07

Anmälan av delegationsbeslut färdtjänstillstånd november 2024

Anmälan av delegationsbeslut färdtjänstillstånd december 2024

Anmälan av delegationsbeslut till stadsmiljönämnden 2025-02-07 serviceresor november

§ 33 Ärendenummer SMF-2025-00022

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2025-02-07

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar inkomna skrivelser till protokollet.

Handlingar

Brev till nämnden från Vision Sektion stadsmiljö angående arbetsmiljön

Stadsmiljöförvaltningens svar på brevet från Vision

Facklig Samverkan FSG-protokoll 2024-12-12

Svar på fråga från Kristoffer Filipsson (C) gällande arbetet med säkra skolvägar

Svar på fråga från Anders Torwald (D) gällande Amundön

Protokoll färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor 2024-12-10 med protokollsbilaga

Svar på frågor avseende Göteborgsförslag i stadsmiljönämnden 7 februari 2025

Svar på fråga från S, V och MP om klassificering av elsparkcyklar

Återredovisning av uppdrag angående åtgärder med anledning av rapporten om trafik- och resandeutveckling 2023 samt inriktningsbeslut

Dnr SMF2024-01686

Vad som nu föreslås, på uppdrag av S, V, MP och C, är att bestraffa och försvåra för invånare och besökare i Göteborg. Alla de åtgärder som nu syftat till att uppmuntra invånare och besökare att framför allt cykla, men också att åka kollektivt och att gå mer, inte har uppnått de önskade resultaten. Detta förslag kommer också att resultera i ökade kostnader och minskade intäkter för staden.

Vi är av åsikten att alla trafikslag kommer att behövas framåt för att kunna ha en levande stad med invånare och besökare som har friheten att på ett rimligt sätt kunna förflytta sig inom och utom staden, för att bo, arbeta, gå i skola, handla, hämta barn, besöka vänner, umgås med sina äldre, med mera.

Som vi tidigare, i nämnden, gett uttryck för så anser vi att stadens trafikstrategi behöver ses över och om bearbetas. Vi anser också att en översyn av Miljö- och klimatprogram är motiverad.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att av slå att sats 1 i tjänsteutlåtandet

Att bifalla att sats 2 i tjänsteutlåtandet

Tilläggsyrkande

(MP,S,V,C)

2025-02-07

Nr 8

Yrkande angående återredovisning av uppdrag angående åtgärder med anledning av rapporten om trafik- och resandeutvecklingen 2023 samt inriktningsbeslut.

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden för beslut om nya åtgärder inom ramen för inriktningsbeslutet som inte är i linje med redan fattade beslut eller styrdokument. Åtgärder som får stor påverkan ska nämndbehandlas.
2. Förvaltningen ska löpande redovisa för nämnden hur arbetet fortskrider.
3. I övrigt bifalla tjänsteutlåtandets förslag till beslut.

Yrkandet

Inriktningen i tjänsteutlåtandet är i linje med det som står i budget för Göteborgs stad, i miljö- och klimatprogrammet och med det som uttrycktes i yrkandet från MP, S, V och C. I arbetet med åtgärderna är det viktigt att förvaltningen säkerställer en god information och dialog med berörda boende och verksamheter i närområdet för att få en bred acceptans och förståelse för de förändringar som görs. Mer yteffektiva trafikslag, som kollektivtrafik, gång och cykel, behöver prioriteras för att skapa bättre framkomlighet för alla trafikslag i en växande stad. Begränsningar av ett fordonsslag ska gynna framkomligheten för andra, hållbara trafikslag

Som det angavs i yrkandet från hösten 2024 så är det väsentligt att åtgärderna görs i ett samlat strategiskt grepp. Fokus behöver ligga på samverkan med relevanta aktörer samt innovation som utgår från den samlade forskning och beprövad erfarenhet som finns inom trafikomvandling

I grunden handlar det om att arbeta med taktisk urbanism genom tillfälliga omprioriteringar av gaturummet för att stärka hållbart resande, vistelse och stadsmiljökvantiteter. Syftet med detta arbete ska vara att testning och utvärdering både ska leda till temporära förändringar och som underlag till permanenta förändringar i samband med större underhåll eller investering, exempelvis genom flexibla och smarta gatu- och stadsmiljöplaner.

Fokus ska läggas på framdrift genom testning, utvärdering och en tät dialog med berörda invånare och efter inhämtning av synpunkter från berörda verksamheter framför utredningar och rapporter. Utgångspunkt ska vara relevant forskning och omvärldsanalys

av städer som lyckats med en snabb trafikomställning exempelvis Gent, Oslo och Bryssel vilket också lyfts fram i tjänsteutlåtandet.

I linje med yrkandet från augusti kan förvaltningen genomföra åtgärder som ligger i linje med redan fattade beslut eller styrdokument. Åtgärder som får stor påverkan ska nämndbehandlas. Exempel på detta kan vara justerad parkeringstaxa. För att nämnden ska kunna följa hur arbetet fortskrider är det viktigt med en tät rapportering till nämnden.

Trafikmålen i stadens miljö- och klimatprogram ska vara uppnådda år 2030 och handlingsplanerna och annat arbete som nämnden genomför som ska möjliggöra att dessa mål kan nås. Stadsmiljönämnden, Stadsbyggnadsnämnden och Exploateringsnämnden har i flera omgångar fått extra ekonomiska resurser för att på olika sätt påskynda omställningen till hållbara transporter. Bland annat fick stadsmiljönämnden 5 miljoner kronor och stadsbyggnadsnämnden samt exploateringsnämnden 3 miljoner kronor vardera i kompletteringsbudget 2 2024 för arbetet och med att påskynda arbete för att nå målen inom resandeutvecklingen. Dessa medel ska användas inom ramen för detta ärende.

Yrkande

Centerpartiet

2024-09-18

Nytt ärende

Yrkande angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda ett investeringsbeslut, i enlighet med gällande kommunbudget och i samverkan med relevanta aktörer, som innebär att Grönsakstorget blir ett året-runt-torg.

Yrkandet

Årets satsning på ett bilfritt Grönsakstorg visar att det går att skapa ett välbesökt torg med pulserande stadsliv genom att tillfälligt omvandla bilparkeringar. Även om årets satsning inte utvärderats fullt ut visar tidigare års satsningar på sommargågatorna att en stor majoritet av boende, besökare och verksamma anser att åtgärden medför något positivt för gatan. Snart återställs dock torget till en parkeringsplats. Att årligen bygga upp sommartorget från grunden är kostsamt samtidigt som att säsongen att använda torget blir begränsad.

Nu är läge att ta nästa steg för Grönsakstorgets utveckling. Förslaget är att stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda ett investeringsbeslut som innebär att Grönsakstorget blir ett året-runt-torg. Ett sådant investeringsbeslut skulle kunna kombinera investeringar som tillför torget värde både på sommaren och övriga året, där delar av torget blir permanent och delar anpassas utifrån årstid. Fokus på den permanenta delen bör vara på att anlägga en parklik miljö med bestående inslag som träd, växtlighet och möblemang. Exakt innehåll av den del av Året-runt-torget som blir årstidsanpassad vistelse- och evenemangsyta behöver utredas, men det finns en rad funktioner och aktiviteter som skulle kunna ställas om utifrån årstid och specifika evenemang. En boule-bana på sommaren kan bli en curling-bana på vintern och uteserveringar kan ställas om till marknadsplats för höst- och julmarknad.

I vilken grad torget bör innehålla p-platser under vintersäsongen behöver förvaltningen utreda och ta ställning till utifrån behov, dialog med berörda verksamheter och stadens styrdokument, inklusive den kommande parkeringspolicyn.

Av stadsmiljöförvaltningen delårsrapport per mars 2024 framgår att det finns en brist på utredda investeringsåtgärder för kommande år. Detta riskerar att inte tillräckligt många investeringsprojekt ska starta upp för att möta den investeringsram som nämnden disponerar utifrån kommunfullmäktiges budgetbeslut. Det finns således ett behov av att starta upp utredningar på investeringsåtgärder för att öka den måluppfyllelse som kommunfullmäktige förväntar sig av nämnden.

Bedömningen är att Grönsakstorget är ett mycket lämpligt investeringsprojekt då mycket utredning och kunskap redan byggts upp genom de två somrar som platsen använts som sommartorg samtidigt som satsningen går väl i linje med de miljö- och klimatmål som staden har. Detta både utifrån klimat- och trafikmålen, men även för öka krontäckningsgraden och minska andelen hårdgjord yta Inom vallgraven. Detta är viktiga åtgärder för att bidra till stärkt biologisk mångfald och ökad resiliens mot klimatförändringar.

Yrkande från Centerpartiet angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Dnr SMF-2024-02130

Vi anser att detta yrkande är en del av den "frimärkes" politik som C bedriver, liksom S, V och MP, när det gäller stadens utveckling. Man tittar på en liten del/yta av staden och säger – Här skulle det vara trevligt att".

Detta är inte ett realistiskt eller hållbart sätt att utveckla en stad.

Vi ser mycket av detta tänk, främst när det gäller de centrala delarna av staden.

Staden behöver mer av ett helhets tänk, som innefattar när, var och hur på alla områden.

Vi förstår att vi har olika åsikter om vad som är rätt väg framåt, men att använda denna aktivistiska metod är inte en väg framåt för att upp nå en hållbar stad var sig ekonomiskt, socialt eller miljömässigt.

Vi kan utifrån den rapport som förvaltningen lagt fram "Utvärdering sommargator och sommartorg 2024" konstatera att 47% verksamheterna i området upplever att det minskade antalet parkeringsplatser är negativt eller mycket negativt, samt att 37% av dem upplever att man hade färre besökare än innan.

Detta skall ställas i mot att endast 9% var positiva eller mycket positiva till färre parkeringsplatser och att endast 5% upplevde ett ökat antal besökare.

Från detta kan man dra slutsatsen, att genomföra detta förslag utan att ha realistiska helhetslösningar på de problem som upp står, är direkt företaga fientligt.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att avslå yrkandet från Centerpartiet.

Yrkande

2024-10-24



Dnr: SMF-2024-02130

Yrkande angående att göra Grönsakstorget till ett åretrunttorg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda investeringsbeslut i enlighet med gällande kommunbudget och i samverkan med relevanta aktörer, som innebär att Grönsakstorget blir ett året-runt-torg.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda yrkandet främst med tanke på eventuella intressekollisioner och presentera förslag på hur varje parkeringsplats som försvinner kan ersättas på ett närliggande område.

Yrkandet:

Göteborgs Stad har använt Grönsakstorget som ett sommartorg under 2023 och 2024. Centerpartiet vill permanenta utnyttjandet av ytan till ett aktivitets- och rekreationstorg året runt.

Ytan är eftertraktad av olika grupper både i som utom Göteborg och frågan måste därför behandlas med försiktighet och med konsekvensanalyser. En enkät visade att upprättandet av ytan till ett sommartorg uppfattades i stort sett diametralt olika av de grupper som under sommaren hade anknytning till den.

Vi ser att en omvandling av Grönsakstorget till ett året-runt-torg eventuellt kan medföra positiva effekter för stadslivet. Samtidigt måste vi ta hänsyn till de praktiska utmaningarna som uppstår för verksamheter och besökare i området,

Göteborgs Stad Stadsmiljö

särskilt gällande parkeringssituationen. Flera verksamheter har rapporterat om en minskning i kundtillströmningen på grund av det reducerade antalet parkeringsplatser, vilket inte är hållbart ur ett företagsperspektiv. Vi anser att lösningar kan hittas så länge dessa frågor hanteras på ett balanserat sätt och utan att viktiga intressen åsidosätts.

Då intressena är av så skiftande karaktär yrkar Sverigedemokraterna på att förslaget skall beredas, men att beredningen skall inkludera konkreta förslag med kostnads kalkyl för att i närområdet ersätta de parkeringar som försvinner i och med inrättandet av ett året-runt-torg.

Yrkande



Datum 2025-02-04

Sverigedemokraterna

Ärende nr SMF-2024-02130

Yrkande angående – att göra Grönsakstorget till ett åretrunttorg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Till ärendet angående utredningar av tillgängliga parkeringsmöjligheter i samband med beslutet att göra Grönsakstorget till ett åretrunttorg beslutar Stadsmiljönämnden att lediga parkeringsplatser på kommunal mark inom Vallgraven synliggörs.

Yrkandet

Parkeringsmöjligheter och framkomlighet är exempel på temaområden där det föreligger brister på överensstämmelse mellan verkligt behov och politisk styrning. I projekt liknande åretrunttorget på Grönsakstorget är det av vikt att beslutsfattare inhämtar synpunkter och information från alla berörda instanser. Det kan handla om näringsliv, besöksnäring, invånare i och utanför staden samt övriga intressenter som exempelvis Trafikverket.

Vi Sverigedemokrater är oroliga att P-talen sänks. Områden i Göteborgs Stad har påverkats negativt av en minskning av parkeringsmöjligheter. Bristen har orsakat problem för pendlande, boende, företag och besöksnäring. Handeln liksom tillgängligheten till stadskärnor påverkas negativt. Framkomligheten för bilar har försämrats. En levande stad tar emot alla resenärer oavsett färdmedel.

Konkurrensen om parkeringsplatserna ökar i Göteborg. Lediga p-platser annonseras för att undvika onödig söktrafik med dess negativa miljöpåverkningar samt för att underlätta för behövlig trafik i centrala Göteborg.

Exempel på annonsering:



Yrkande
2024-12-16
Rev 2025-02-04



Initiativärende

Yrkande angående åtgärder för hantering av vildsvin

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden:

1. Förvaltningen får i uppdrag att, i samverkan med jaktlagen, intensifiera arbetet för att minska vildsvinsstammen och motverka skadegörelse från vildsvin i Göteborg.

Yrkandet

Problem kopplade till vildsvin har ökat markant i flera delar av Göteborg det senaste året. Dessa djur orsakar omfattande skador på grönområden, jordbruksmark och privata trädgårdar. De utgör dessutom en allt större risk för trafikolyckor, särskilt i stadsnära områden där vildsvinsstammen ökat kraftigt under senare år. Viltolycksstatistiken bekräftar att denna utveckling har lett till en rekordhög nivå av viltolyckor.

I Göteborg har invånare i flera områden rapporterat en ökning av vildsvin som rör sig in i bostadsnära miljöer, med konsekvenser för såväl tryggheten som egendomsskador. Större grönområden, såsom naturområden och parker, har fått sina gräsmattor och vegetation uppbökade av vildsvin när skogen ej har föda att tillgå. Detta skapar inte bara estetiska problem utan innebär också kostsamma reparationer och minskad tillgänglighet för rekreation.

Lerums kommun har nyligen beslutat att införskaffa vildsvinsfällor som ett led i arbetet med att minska problematiken. Fällorna delas ut till jaktlag med jaktarrenden på kommunens mark. Syftet är att skapa bättre förutsättningar för en effektiv och strukturerad avskjutning av vildsvin, samtidigt som incitament förstärks för jaktlagen att delta aktivt i viltvårdsarbetet.

I och med problemets omfattning ser vi att flera åtgärder kan komma att behövas för att minska stammen och skadegörelsen, därmed ser vi gärna att förvaltningen breddar och intensifierar arbetet med flera olika insatser mot detta.

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2024-12-18

Ärende nr 9

Yrkande angående beräkningsgrund för avgifter för upplåtelse av offentlig plats

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att med utgångspunkt från det ursprungliga tjänsteutlåtandet (utfärdat 2023-10-26 KS) revidera förslaget så att:
 - a. Avgiftsnivåerna för zon C och D fastställs till motsvarande två tredjedels belopp i jämförelse med det tjänsteutlåtandets förslag för kategorierna Serveringsytor, Serveringsytor Vintersäsong, Försäljningsrelaterad upplåtelse, Säsongsbetonad försäljning (samtliga), Torghandel period (år), Torghandel enstaka dag, mobil måltidsförsäljning (samtliga kategorier), Försäljningsbyggnad/container/varuautomat (samtliga kategorier), aktivitetsområde för allmänheten, utsmyckning av stadsrummet samt laddstolpe för elbil.
 - b. Avgiftsnivån för zon D fastställs till motsvarande halva beloppet i jämförelse med tjänsteutlåtandets förslag för kategorin Djurhållningsrelaterad upplåtelse (bete).
 - c. Beräkningsgrunden för oregistrerade fordon lämnas oförändrad jämfört med nuvarande beräkningsgrund. Beräkningsgrunden utvärderas av stadsmiljönämnden i början av 2026.
 - d. Zonkartan uppdateras med satellitzoner för Göteborg externhandelsområden.
 - e. Följande två nedsättningsgrunder från **det reviderade tjänsteutlåtandet** (Utfärdat 2024-05-16 SMN) som gjordes efter återremissen ska gälla; *Nedsättningsgrunder inom kategori evenemang huvudkategori och etableringstid evenemang samt Nedsättningsgrunder inom kategori utsmyckning av stadsrummet*
 - f. Förändringarna börjar gälla 1 januari 2026.

Yrkandet

Vår bedömning är att stadsmiljöförvaltningen ursprungliga förslag, som tidigare antogs i stadsmiljönämnden (2023-09-21 § 214), på det stora hela är väl avvägt och att de nya beräkningsgrunderna skapar en logisk och transparent modell. Att avgiftsnivåerna sätts på en nivå mellan Stockholms stad och Malmö Stad är ett rimligt förhållningssätt utifrån den lagstiftning som föreligger. Det är också rimligt att vissa kategorier med avgiftshöjningar får ett stegvis införande.

Vi anser dock att avgifterna för ett antal kategorier som bidrar till stadsliv, handel, service och ökad trygghet bör sänkas i zonerna C och D. Här råder inte samma utrymmesbrist

som i centrala staden och i många stadsdelar är behovet av mer levande gaturum och trygghetsfrämjande åtgärder stora.

Vi föreslår därför att avgiftsnivåerna för zon C och D fastställs till motsvarande två tredjedels belopp i jämförelse med tjänsteutlåtandets förslag för kategorierna Serveringsytor, Serveringsytor Vintersäsong, Försäljningsrelaterad upplåtelse, Säsongsbetonad försäljning (samtliga), Torghandel period (år), Torghandel enstaka dag, mobil måltidsförsäljning (samtliga kategorier), Försäljningsbyggnad/container/varuautomat (samtliga kategorier), aktivitetsområde för allmänheten och utsmyckning av stadsrummet. I syfte att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur i hela staden föreslår vi motsvarande sänkning för laddstolpe för elbilar i zon C och D.

Inriktningen ovan innebär att kostnaden för en uteservering i exempelvis Biskopsgården och Tynnered sänks från 750 kronor till 500 kronor per kvadratmeter eller att en food truck i exempelvis Säve sänks från 1200 kronor till 800 kronor per kvadratmeter och år. Vår bedömning är att detta varken innebär oskäligt låga avgifter eller stora intäktsförluster för Göteborgs stad i jämförelse med stadsmiljönämndens förslag, däremot stärker det förutsättningarna för det lokala närings- och stadslivet i Göteborgs förorter och ytterstad.

I syfte att stärka förutsättningarna för den lokala matproduktionen anser vi att avgiften för bete bör sänkas från 2 kronor till 1 krona per kvadratmeter i zon D.

Vidare föreslår vi att Göteborgs olika externhandelsområden inte ska ingå i zon D, utan i likhet med Frölunda Torg göras till lämpliga satellitzoner där det är tillämpligt med syfte att spegla efterfrågan att nyttja kommunens mark. En önskvärd konsekvens av detta är att stärka förutsättningarna för den lokala handeln.

Vi delar förvaltningens ambition om att tillgängliggöra fler hållbara mobilitetslösningar för göteborgarna. Införandet av parkeringsförbudet på gång- och cykelbanor är dock i sin linda och genomförandet har ännu inte fått full effekt i staden. Det finns fortsatt problem med att felparkerade elsparkcyklar vilket skapar otrygghet, oreda i trafiken och försämrar tillgängligheten. Reglering av elsparkcyklar, inklusive markupplåtelse-taxa, har tillkommit relativt nyligen vilket medför att vi inte ser ett behov av att förändra beräkningsgrunden under 2025, men att stadsmiljönämnden ska se över den 2026 då stadens reglering avseende elsparkcyklar bättre kan analyseras.

Vi anser dock att det reviderade tjänsteutlåtandet, som arbetades fram efter minoritetsåterremissen i kommunfullmäktige, innehåller väsentliga delar kopplat till Citysamverkans inspel. Därför ska följande två nedsättningsgrunder från **det reviderade tjänsteutlåtandet** (Utfärdat 2024-05-16 SMN) som gjordes efter återremissen gälla; *Nedsättningsgrunder inom kategori evenemang huvudkategori och etableringstid evenemang samt Nedsättningsgrunder inom kategori utsmyckning av stadsrummet.*

Förändringarna börjar gälla 1 januari 2026.

Genomförandebeslut för pendlingscykelbana längs stråket Backaplan – Kärra

Dnr SMF2024-02345

Vi finner att detta projekt inte är lämpligt att genomföra på grund av flera orsaker. När det gäller säkerheten och olycksfallsrisk så är det naturligtvis alltid bra om man kan separera olika trafikslag från varandra, ha en god belysning, sikt och bra vägunderlag. Men de flesta olyckor, som inte är singelolyckor, sker när trafik korsar varandras banor. Att då vilja lägga en pendelcykelbana, vilken är avsedd att höja hastigheten på de som cyklar rakt igenom ett industriområde med enorma mängder trafik och där stor del av denna trafik är tunga godstransporter, kommer troligen att öka olycksfallsrisken. För att understryka detta så kan vi konstatera att i detta industriområde finns bland annat flera logistik- och godscentraler vilket innebär ännu mer tungtrafik. På delsträcka 2 och 3 i handlingarna så är olyckorna mellan cyklister och motorfordon minimal, då cykelbanan huvudsakligen går längs med E6. Förslaget nu är i att dra den nya pendelcykelbanan genom industriområdet, vilket skulle innebära stora mängder av korsandetrafik. Detta skulle höja olycksfallsrisken kraftigt, i vår bedömning.

Vidare så är denna pendelcykelbana inte avsedd för att knyta ihop Backaplan med Kärra då det redan finns flera cykelbanor som gör detta och om behovet skulle finnas, kunna byggas om till pendelcykelbanor. Syftet med denna utbyggnad är att försöka ”uppmuntra” människor som arbetar längs sträckan att cykla till arbetet. Förvaltningen tydlig gjorde också i sin dragning på nämnden den 2024-11-22 att det beräknade antalet användare ligger i tydlig underkant, av vad som motiverar en utbyggnad av sträckan.

Den beräknade kostnaden i detta projekt har gått från 80miljoner kr till 149miljoner kr (löpande prisnivå), vilket är en extrem ökning och måste ställas i relation till vilken valuta för pengarna skattebetalarna får. Vi finner att detta projekt inte motiverar de kostnader som nu gäller för att driva det vidare. Till detta kommer också att marken i området är förorenat. Vi är mycket positiva till att förvaltningen har vid tagit extra åtgärder för att undersöka dessa föroreningar och räknat med ökade kostnader för detta i sitt underlag. Men då det är mycket svårt att bedöma volymen av dessa föroreningar och att andra projekt i närliggande område tidigare har stoppats på grund av skedande kostnader, knytina till förorenad mark, så bidrager denna risk till vårt ställningstagande att avbryta projektet.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att genomförandebeslutet inte godkännes.

Att projektet med en pendlingscykelbana längs stråket Backaplan – Kärra avbrytes.

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och
Centerpartiet

Yrkande angående

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljönämnden godkänner genomförandebeslut för en pendlingscykelbana längs stråket Backaplan–Kärra, inför start av projektering och produktion, med undantag för delsträcka 2 (Exportgatan) och delsträcka 3 (Importgatan) i enlighet med ”Vägval”-förslaget.
2. De av budgeterade medel (149,4 mnkr) som kan sparas på att inte genomföra hela sträckan i enlighet med trafik- och utformningsförslaget ska riktas mot övriga cykelåtgärder i staden.

Yrkandet

Vi tycker att ambitionen i projektet har varit god, med syfte att bygga en sammanhängande, trafiksäker och väl utformad cykelinfrastruktur som stärker möjligheten till cykelpendling till jobbet. Sedan inriktningsbeslutet togs i april 2023 har dock den beräknade prislappen för projektet närmare dubblats, från 80 till 149,4 miljoner kronor. Varav omkring 100 miljoner ämnar gå till att bygga en ny cykelpendelbana parallellt med den befintliga och väl fungerande separerade gång- och cykelbanan längs med E6:an, som är relativt nybyggd samt av hög standard och fullgod bredd. Vi finner därför att delar av utformningsförslaget inte skapar tillräckliga nyttor i förhållande till kostnaderna.

Mot bakgrund av att den bedömda totalkostnaden för åtgärden avviker från aktuellt inriktningsbeslut, och Ramavtal 7 storstad Göteborg (Sverigeförhandlingen), har förvaltningen sett över möjligheten att minska kostnaderna för åtgärden i syfte att möta beslutad budget. Förvaltningen föreslår att åtgärderna längs delsträcka 2 (Exportgatan) och delsträcka 3 (Importgatan) inte genomförs för att minska kostnaden. Bedömd totalkostnad för pendelcykelbanan längs stråket Backaplan – Kärra skulle då vara cirka 55 miljoner kronor (löpande prisnivå), exklusive potentiell medfinansiering från Sverigeförhandlingen.

Vi anser att förvaltningens ”Vägval”-förslag är rimligt och välavvägt. De största kostnaderna har kunnat hyvlas bort samtidigt som flertalet viktiga och ändamålsenliga åtgärder kvarstår i projektet. I synnerhet de på delsträcka 1, där cyklister och gående i nuläget behöver dela en smal kombinerad GC-bana vars korsningspunkter i regel inte är hastighetssäkrade. Det är också på denna delsträcka som cykelflödena är som högst på hela sträckan, med över 1400 cyklister/dygn. Här kommer framkomligheten förbättras markant genom att bygga en 3 meter bred dubbelriktad pendlingscykelbana och 2 meter bred gångbana på största delen av sträckan, samt cykelöverfarter respektive genomgående cykelbana på alla gatukorsningar respektive fastighetsanslutningar.

Dialog med Sverigeförhandlingens parter ska ske i syfte att bibehålla en så stor del av medfinansieringen som möjligt, trots förändringen av projektet.

Protokollsanteckning från (M, D, KD, L)

2025-02-07

Inriktningsbeslut för Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan mellan Mariaplan och Godhemsgatan

Diarienummer: SMF-2024-02633

Vi förstår och anser att det är av stor vikt att stadens olika förvaltningar och bolag samkör sina arbeten så att det orsakar så lite problem och kostnader för göteborgarna som möjligt.

Men att projekt av denna typ, som helt ändrar utformningen av en gata, utan möjlighet att bordlägga ärendet för en mer ingående granskning, finner vi mycket olyckligt och olämpligt.

Vi ser naturligtvis att det kan finnas vissa fördelar med detta projekt, men också att det finnas risker i det. Vad vi hade önskat här var tiden att kunna se om det fanns möjligheten att göra en eventuell positiv förändring, som bygger på ett mer helhets tänk gällande staden utveckling.

Toni Orsulic (M)

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2025-02-07

Yttrande angående Göteborgsförslag 13127 - Förbjud bilar på Ramberget

Yttrandet

Vi vill börja med att beklaga oss över kroppsskadan som orsakades av en vårdslös bilist på Panoramavägen, föraren körde utan körkort.

Göteborgsförslaget har varit uppe för tidigare beredning i dåvarande Park- och naturförvaltningen och avstyrktes i sammanhanget (Göteborgsförslag 3167, 2020-12-14, § 201). Sedan dess har det skett ett antal åtgärder för att öka trafiksäkerheten, såsom att tydligare separera fotgängare och fordon samt att stänga bommen vid kvällstid. Dessutom förbjöds biltrafiken på Rambergsvägen genom Keillers park år 2022.

Anledningen till att biltrafiken på Panoramavägen inte har förbjudits ännu är att tillgängligheten till Ramberget och utsiktsplatsen skulle minska för flera stora grupper av göteborgare och besökare. Vägen upp på berget är både lång och brant. För att kunna erbjuda bland annat äldre och människor med nedsatt rörelseförmåga tillgång till Ramberget och utsiktsplatsen behöver fordonstrafik förbli tillåten.

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2025-02-07

Yttrande angående Göteborgsförslag 13129 - Rusta upp befintlig tennisbana på Högsbohöjd

Yttrandet

Till att börja med vill vi uttrycka vår uppskattning för förslagsställarens engagemang för stadens trygghet samt medborgarnas idrotts- och friskvårdsmöjligheter.

Marken som tennisbanan ligger på är däremot inte detaljplanelagd för idrott, vilket försvårar möjligheten att nyttja marken i detta syfte. Inte minst eftersom full taxa då gäller. Något som kan ha bidragit till att tennisklubben som tidigare uttryckte intresse för marken inte valde att gå vidare med restaureringen.

Att området fortfarande är utmärkt som tennisplan på stadens hemsida är, trots att den har varit ur bruk i femton års tid, är självfallet missvisande och något som behöver åtgärdas.

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2025-02-13

Yttrande angående Göteborgsförslag för beslut - vattenlek i stadsplaneringen Backa

Yttrandet

Vi vill börja med att tacka för detta Göteborgsförslag som så fint lyfter barnen i Backas behov av vattenlek. Vi hade helst röstat för att anse förslaget besvarat, men tyvärr så går inte det i det nuvarande systemet. Därför blev det ett avslag.

Det rödgröna styret håller helt med om behovet av plaskdammar och vattenlek, inte bara i Backa utan även i övriga Göteborg. Vattenlek är fantastiskt för våra barn, särskilt för de som inte kan simma. På sommaren bidrar plaskdammar och vattenlek med livsviktig svalka, och vi vet att många barn bor långt ifrån en badplats.

I den rödgröna budgeten för 2024 fick därför Stadsmiljönämnden i uppdrag att utreda var fler plaskdammar kan byggas. Resultatet av den utredningen kom i höstas. Efter att ha analyserat tillgången till vattenlek i olika stadsdelar pekades Backa och fyra andra stadsdelar ut som prioriterade områden för att bygga plaskdammar och vattenlek då behoven helt enkelt är störst där.

Under 2025 har förvaltningen fått i uppdrag att fortsätta arbetet genom att projektera plaskdammar så att vi kan göra verklighet av utredningens förslag. Detta arbete pågår nu, men det är för tidigt för att spå om var plaskdammarna slutligen hamnar. Vi förutsätter dock att förvaltningen beaktar den behovsanalys som redan har gjorts i framtida planering.

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2025-02-07

Yttrande angående Göteborgsförslag 13154 Gång- och cykelväg vid Separatorsgatan, Kallebäck över Kungsbackaleden

Yttrandet

Vi uppskattar förslagsställarens engagemang för stadens framkomlighet och trafiksäkerhet.

Vi förstår att frågan nu också hanteras av Exploateringsförvaltningen, vilket är rätt instans i staden eftersom de ansvarar för stora projekt såsom större brokonstruktioner. Därför kommer vi inte bereda vidare ärendet i Stadsmiljönämnden.