

Tjänsteutlåtande

Utfärdat <!datum>

Diarienummer <!dnr>

Sara Olsson

Daniel Sandberg

Telefon: 031-368 29 02

E-post: sara.olsson@stadsmiljo.goteborg.se

Grundande av stadsmiljönämndens färdtjänstutskott

Förslag till beslut

I stadsmiljöförvaltningen

1. Stadsmiljönämnden inrättar stadsmiljönämndens färdtjänstutskott.
2. Stadsmiljönämnden antar stadsmiljönämndens färdtjänstutskotts regel enligt bilaga 1 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
3. Stadsmiljönämnden utser en ordförande samt fyra ledamöter i färdtjänstutskottet för 2023.
4. Stadsmiljönämnden begär att kommunfullmäktige fastställer arvodesnivån för stadsmiljönämndens färdtjänstutskott.

Sammanfattning

Stadsmiljönämnden ska ta ställning till om nämnden ska inrätta ett färdtjänstutskott. Om nämnden inrättar ett färdtjänstutskott behöver nämnden ta ställning till regel för utskottet samt vilka av nämndens ledamöter och ersättare som ska ingå i utskottet och att skicka begäran till kommunfullmäktige att kommunfullmäktige fastställer arvoden för utskottet.

Förvaltningen rekommenderar att nämnden utser ett färdtjänstutskott. Färdtjänstutskottet ansvarar sedan för att delta på färdtjänstens råd för funktionshinderfrågors sammanträden. Färdtjänstutskottet kan ha en större kompetens gällande frågor om serviceresor vilket är en förutsättning för en djup dialog med färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor. Ett färdtjänstutskott bidrar också till att färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor får en kontinuerlig samtalspartner gällande serviceresor.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Inrättandet av ett arbetsutskott innebär högre kostnader för såväl nämnden (arvoden, helt nya samt högre kostnad på grund av ökad sammanträdestid) som förvaltningen (formella hanteringen och administrationen kring detta, tid och personell resurs). Inrättandet leder också till att medarbetare får avsätta tid, dels för deltagande på möte, dels förberedelse av informationsmaterial till färdtjänstutskottet samt föredragande av ärenden.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Intresseorganisationer i rådet ska ha en bra dialog med nämndens representanter och få sina frågor hörda av ledamöter som är insatta i deras perspektiv. Att bilda ett färdtjänstutskott skulle vara ett sätt att möta dessa behov.

Bilagor

1. Förslag till regel

Ärendet

Stadsmiljönämnden ska ta ställning till om nämnden ska inrätta ett färdtjänstutskott. Om nämnden inrättar ett färdtjänstutskott behöver nämnden ta ställning till regel för utskottet samt vilka av nämndens ledamöter och ersättare som ska ingå i utskottet och att skicka begäran till kommunfullmäktige att kommunfullmäktige fastställer arvoden för utskottet.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund och historik

Kommunfullmäktige beslutade den 2015-12-03 om överföring av färdtjänstnämndens verksamhet till trafikinämnden.

I anslutning till trafikinämndens svar på kommunstyrelsens remiss om överföring av färdtjänstnämndens verksamhet till trafikinämnden, beslutade trafikinämnden att under 2016 att inrätta ett utskott för att genomföra brukardialog och fatta beslut på delegation. Trafikinämnden beslutade om regel för färdtjänstutskottet 2016-02-11 och hade ett färdtjänstutskott fram till dess att nämnden upphörde 2023-01-01.

Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-26 om att genomföra en förändring av Göteborgs Stads organisation inom stadsutvecklingsområdet. Stadsmiljönämnden tog därför över ansvaret för kommunens färdtjänst och riksfärdtjänst samt att i förkommande fall samordna samhällsbetalda resor från och med 2023-01-02.

Stadsmiljönämnden föreslår att stadsmiljönämnden inrättar ett färdtjänstutskott få en kontinuitet i dialogen med brukarna genom färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor.

Färdtjänstutskottets roll gällande beredning av ärenden samt delegation

Färdtjänstutskottet ska genom samverkan och dialog svara för trafikinämndens kompetens inom färdtjänstområdet samt besluta i de frågor som trafikinämnden delegerat. Utskottet ska också ta initiativ inom sitt ansvarsområde till fördel för verksamhetens utveckling.

Färdtjänstutskottet ska också bereda ärenden gällande färdtjänstfrågor, riksfärdtjänstfrågor, resor till och från daglig verksamhet och frågor kring uppdragsresor inför beslut i stadsmiljönämnden.

Färdtjänstutskottets relation till färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor är ett organ för samråd och ömsesidigt informationsutbyte mellan intresseorganisationer inom funktionshinderområdet och nämnd. Samrådet ska bidra till att förbättra kunskapen om levnadsvillkoren för personer med funktionsnedsättning och leda till ökad delaktighet och inflytande utifrån kommunala och nationella handikappolitiska mål.

Färdtjänstutskottet ska föra dialog med samt inhämta synpunkter från färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor samt fortlöpande informera dem om utskottets arbete.

Arvoden

När trafikinämnden hade ett färdtjänstutskott utgick inget fast arvode till ordföranden eller ledamöter i utskottet. Trots detta rekommenderar stadsmiljöförvaltningen att frågan om

arvoden för stadsmiljönämndens färdtjänstutskott utreds. Prövning av arvoden går via arvodesberedningen, kommunstyrelsen och slutligen kommunfullmäktige.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen rekommenderar att nämnden utser ett färdtjänstutskott. Färdtjänstutskottet ansvarar sedan för att delta på rådets sammanträden.

För att färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor ska kunna ha en meningsfull dialog med politiskt ansvariga för serviceresor måste de politiskt ansvariga ha en god kännedom om serviceresor. På utskottets sammanträden kan utskottets ledamöter få information från förvaltningen gällande serviceresor. Förvaltningen kan då föra fram förvaltningens perspektiv på de frågor som rådet driver. Stadsmiljönämnden kommer inte att ha tid att få lika mycket information om serviceresor på sina sammanträden eftersom nämndens ansvarsområde är stort och nämnden måste besluta i många andra typer av frågor.

Förvaltningens bedömning är att för att nämnden ska ha en kontinuitet i dialogen med rådet bör nämnden utse ett begränsat antal ledamöter för färdtjänstutskottet. Färdtjänstutskottets särskilda uppdrag bidrar då till att samma politiker deltar på rådets samtliga sammanträden.

Genom att utse ett färdtjänstutskott som har ett uppdrag kopplat till dialog med rådet ökar chanserna för att de olika politiska konstellationerna representeras i dialogen. Utskottet kan därmed föra dialogen med rådet på ett strukturerat sätt.

Rådet gynnas av att nämnden utser ett färdtjänstutskott eftersom detta gör det möjligt för rådets representanter att ha fasta samtalspartners som blir insatta i deras frågor. Utskottet kan i sin tur driva rådets perspektiv in i nämndens politiska process.

Camilla Wallin

Anders Ramsby

Avdelningschef

Direktör