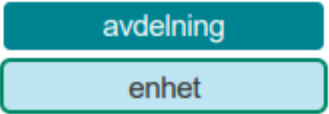


Sahlgrenska och Staden under byggtid

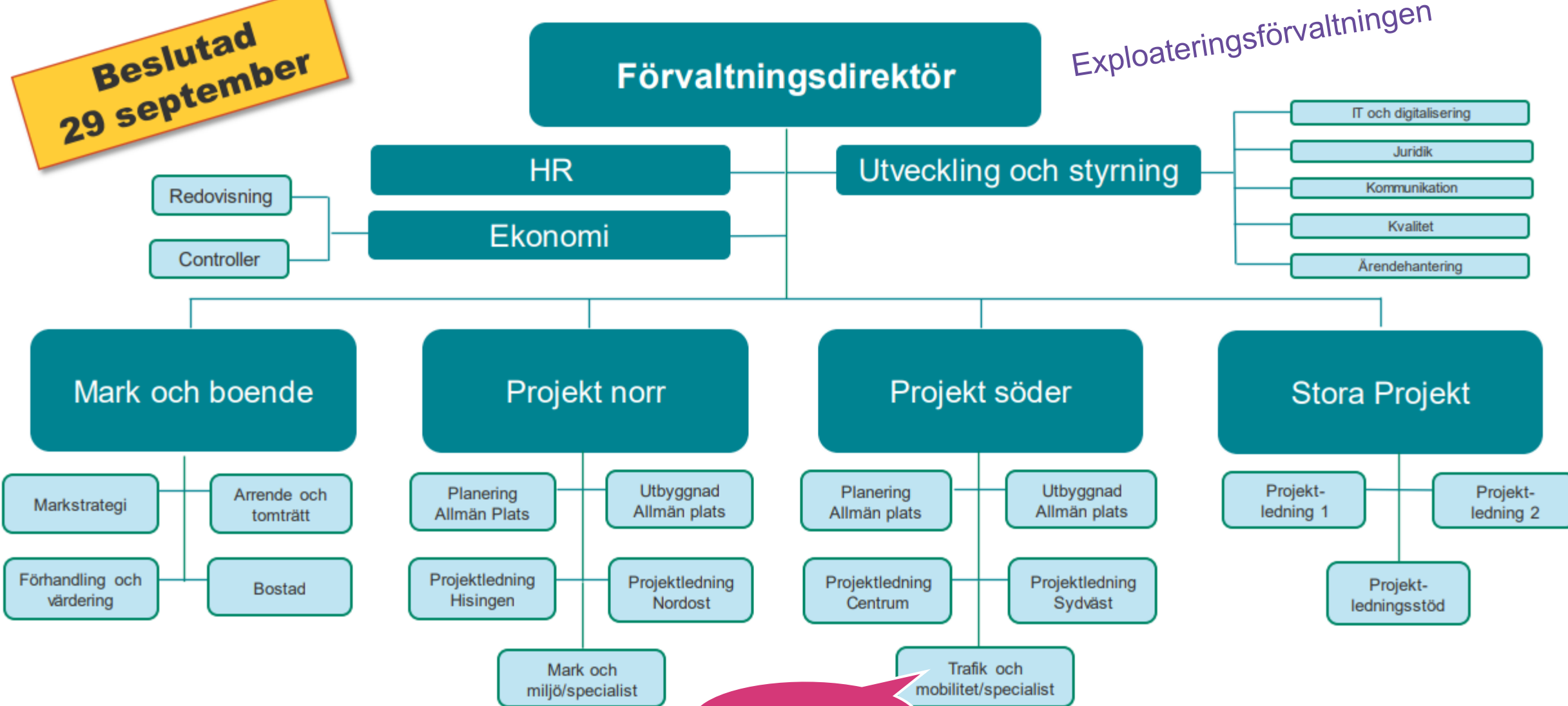
Exploateringsnämnden 2024-04-22

Fredrik Einarsson, Christian Jönsson

Fullständig organisationsstruktur



Beslutad
29 september



Exploateringsförvaltningen

Trafiksamordning

Fullständig organisationsstruktur

Stadsmiljöförvaltningen



Göteborgs
Stad

Förvaltningsdirektör

HR

Utveckling och styrning

Ekonomi

Stadsträdgårdsmästare

Kund- och
ärendehantering

Kvalitet

Juridik och
upphandling

Kommunikation

IT och digitalisering

IT Drift

IT Utveckling

Redovisningsenhet

Controllerenhet

Planering och
investering

Utemiljöer och
stadsliv

Mobilitet och
serviceresor

Anläggning och
infrastruktur

Drift och underhåll

Investerings-
planering

Park- och
trafikplanering

Utveckling och
förvaltning
område Norr

Utveckling och
förvaltning
område Söder

Mobilitets-
tjänster

Avtal och
uppföljning

Trafikhantering

Gata Spår

Grönskötsel

Anläggning,
drift, underhåll

Utformning

Investering

Bemannade
stadsparker

Platsutveckling
Platssamverkan

Trafik Göteborg

Färdtjänst-
ställ-
stånd

Teknisk
förvaltning

Byggnadsverk
Belysning, EC

Arbetsmarknad

Renhållning
Vinter

Miljö

3 Enheter

Upplåtelser och
avtal

Parkering

Serviceresor

4 Enheter

Trafikreglering

4 Enheter

Samordnad
skötsel

6 Enheter

Internservice

Hållbar stad – öppen för världen

Trafiksamordning

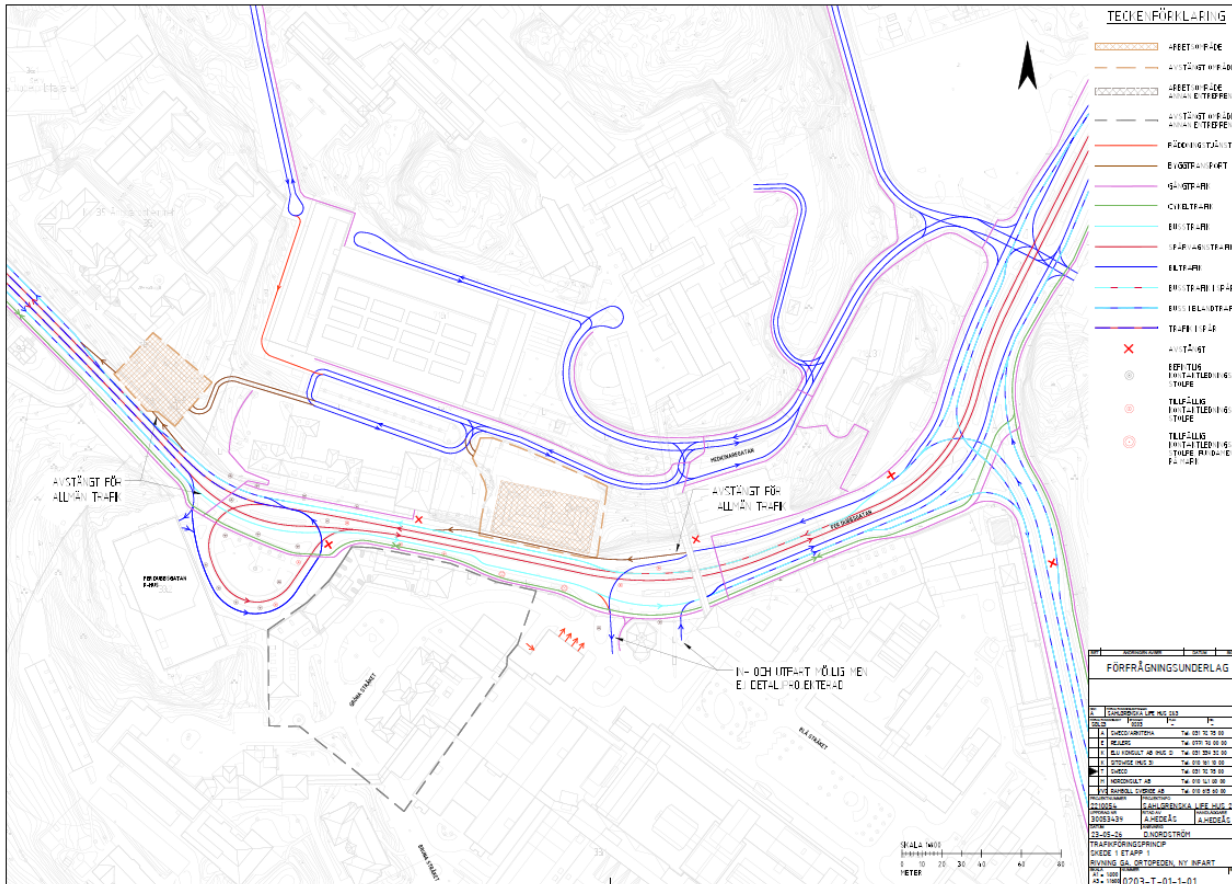
Mobility Management i Byggskedet (MMiB)



Fotograf: Rebecca Havedal

- Arbetar med mobilitets och framkomlighetsfrågor för trafik under byggtid
- Begär och granskar analys av behov och påverkan
- Uppmärksammar projekt på hur den planerade byggnationen påverkar olika intressenter och vilka behov intressenterna har kring framkomlighet, tillgänglighet och kommunikationsinsatser under byggtiden.
- Analys av behov och påverkan används som underlag för bland annat trafikföringsprinciper.

Trafiksamordnare



- Arbetar med framkomlighetsfrågor för trafik under byggtid
- Tittar på trafik under byggtid ur ett systemperspektiv
- Administrerar [Huvudtidplanen](#) (kartverktyg) och identifierar trafikpåverkan i stadens projekt
- Begär och granskar trafikföringsprinciper
- Presenterar Stadens trafikpåverkande projekt i KomFram och identifierar behov av samordning

- KomFram är en samarbetsorganisation som bedömer systempåverkan för trafiken. Den bemannas av Göteborg Stad, Trafikverket och Västtrafik.

- Bland annat uppdateras översiktskartor av KomFram tre gånger om året:

Visualiserar trafikpåverkande arbeten av mer omfattande art.

- Vid eventuella förändringar mellan uppdateringar så uppdateras inte kartorna utan då hänvisar vi till information från projekten eller via Trafiken.nu.

Lilla Bommen

- » Norra Sjöfarten dubbelriktad trafik
- » Ramperna i Götatunneln stängda
- » Hamntorgsgatan stängd

Inlandsgatan

- » stängd

Eriksbergsmotet

- » Trafikplats kompletteras
- » Avstängd gata **söder om trafikplatsen i april**
- » Gång- och cykelbana avstängd

Lindholmsallén

- » Ny spårväg
- » **Omläggning kollektivtrafik i mars**

Oljevägen

- » Ledningsarbeten

Masthugget

- » Masthamnsbron avstängd
- » Ändrade körvägar för samtliga trafikslag
- » Ombyggnation Första Långgatan

Stora trafikpåverkande arbeten Januari-maj 2024



Göteborgs
Stad

Änåsvägen

- » Cykelbana öppnas

E6/Tingstadstunneln

- » Ena tunnelröret avstängt
- » Stängda anslutningar
- » Tunneln helt stängd 19-22 januari och 3-6 maj.

Parthandelsgatan

- » Brounderhåll

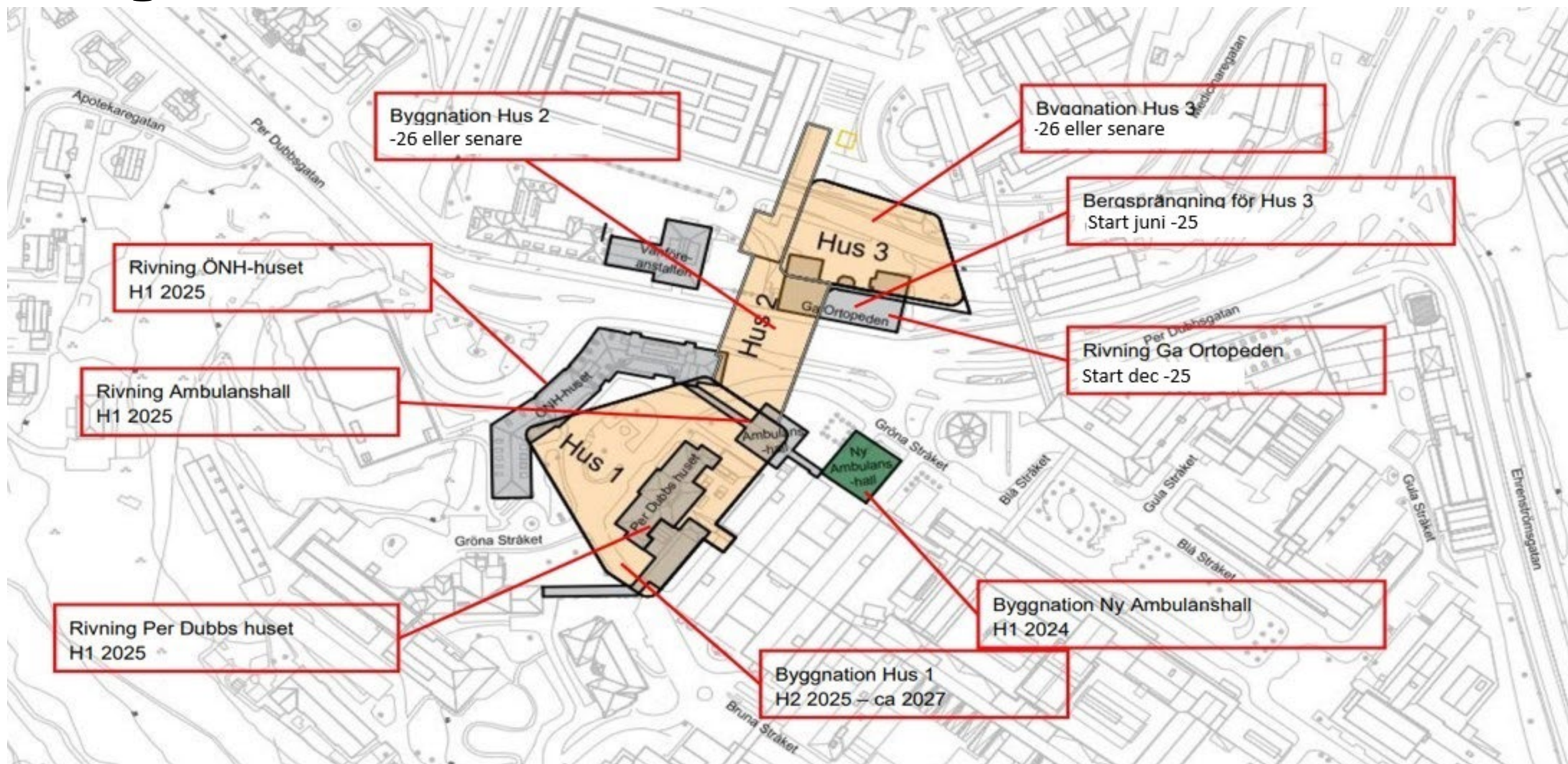
Centralenområdet

- » Ändrade körvägar
- » Stadsutveckling och Västlänken

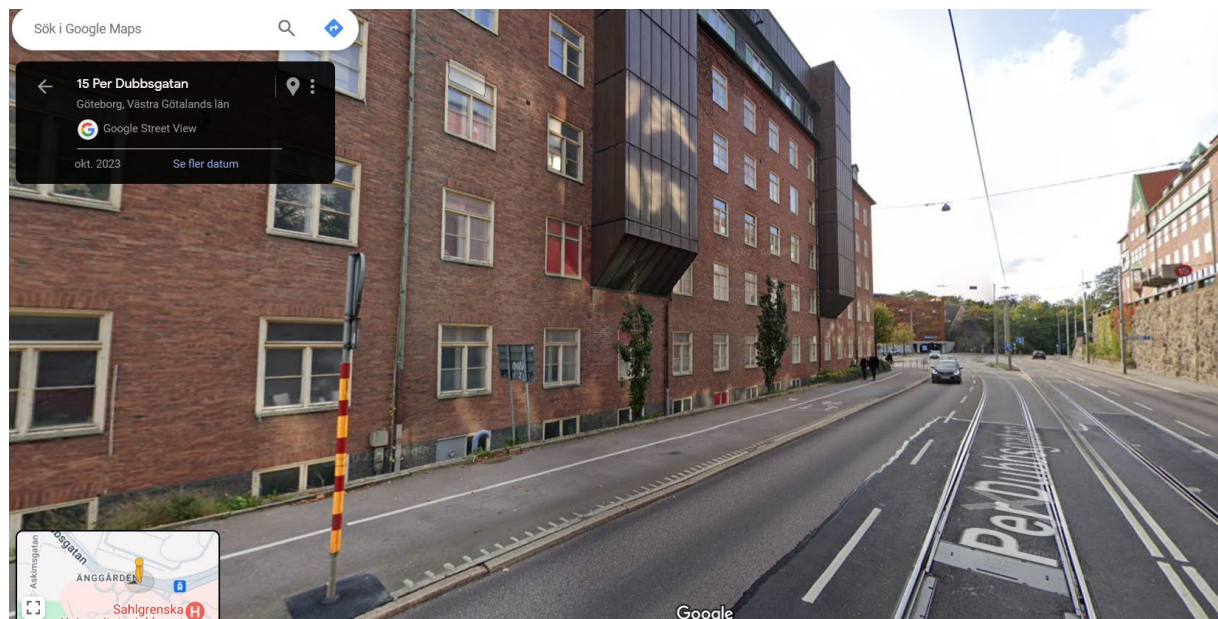
Per Dubbsgatan

- » Ledningsarbeten
- » Rivningsarbeten

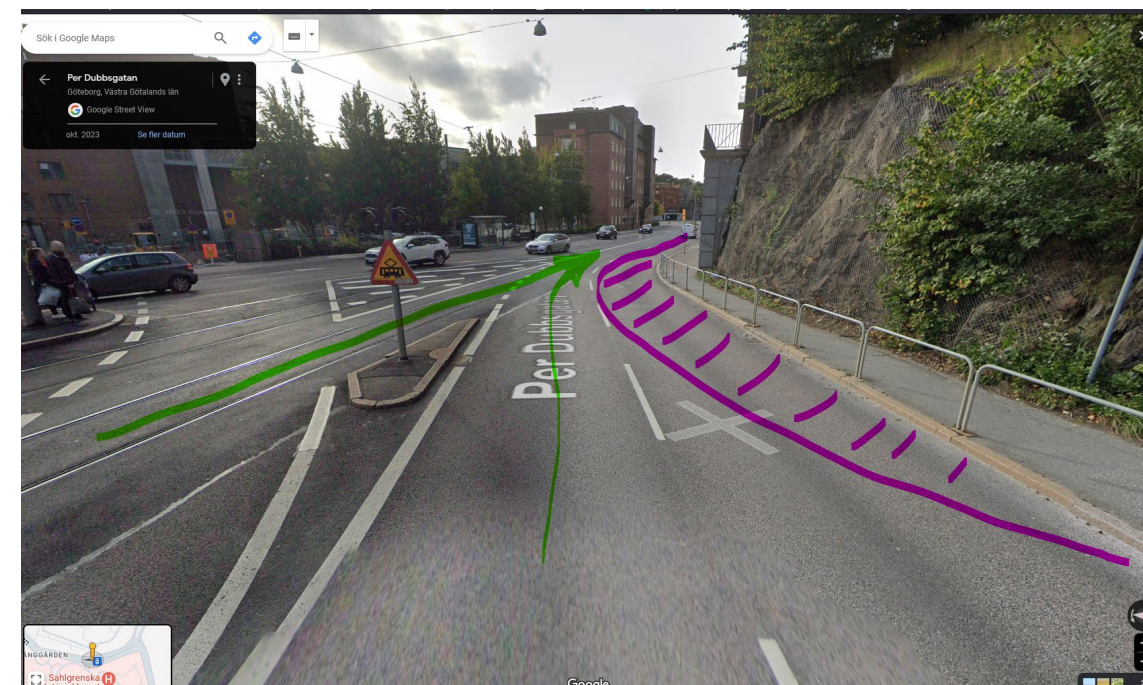
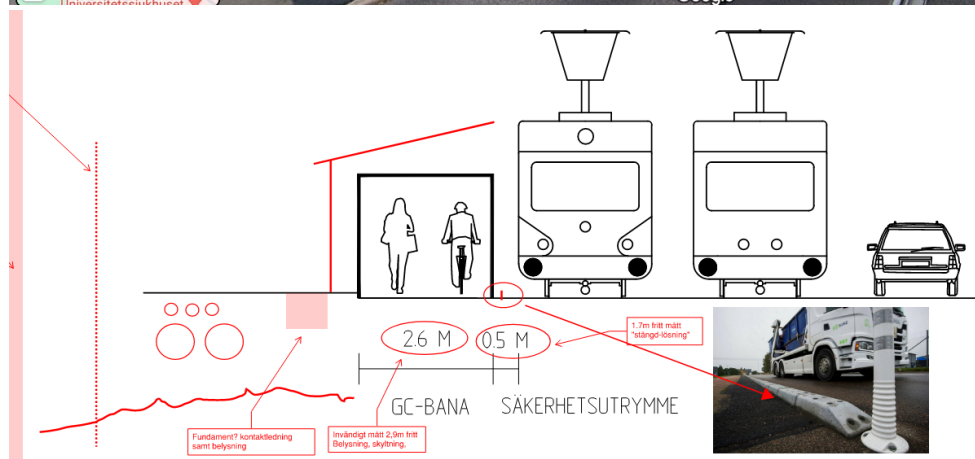
Sahlgrenska Life - översikt



Varför stängs genomfartstrafiken?



- Framkomligheten för utryckningsfordon och kollektivtrafik
- De oskyddade trafikanterna måste kunna passera arbetsområdena på ett säkert sätt.
- Undvika köer genom sjukhusområdet.
- Dessutom kan de planerade arbetena genomföras på ett effektivare och, för arbetsmiljön, bättre sätt.

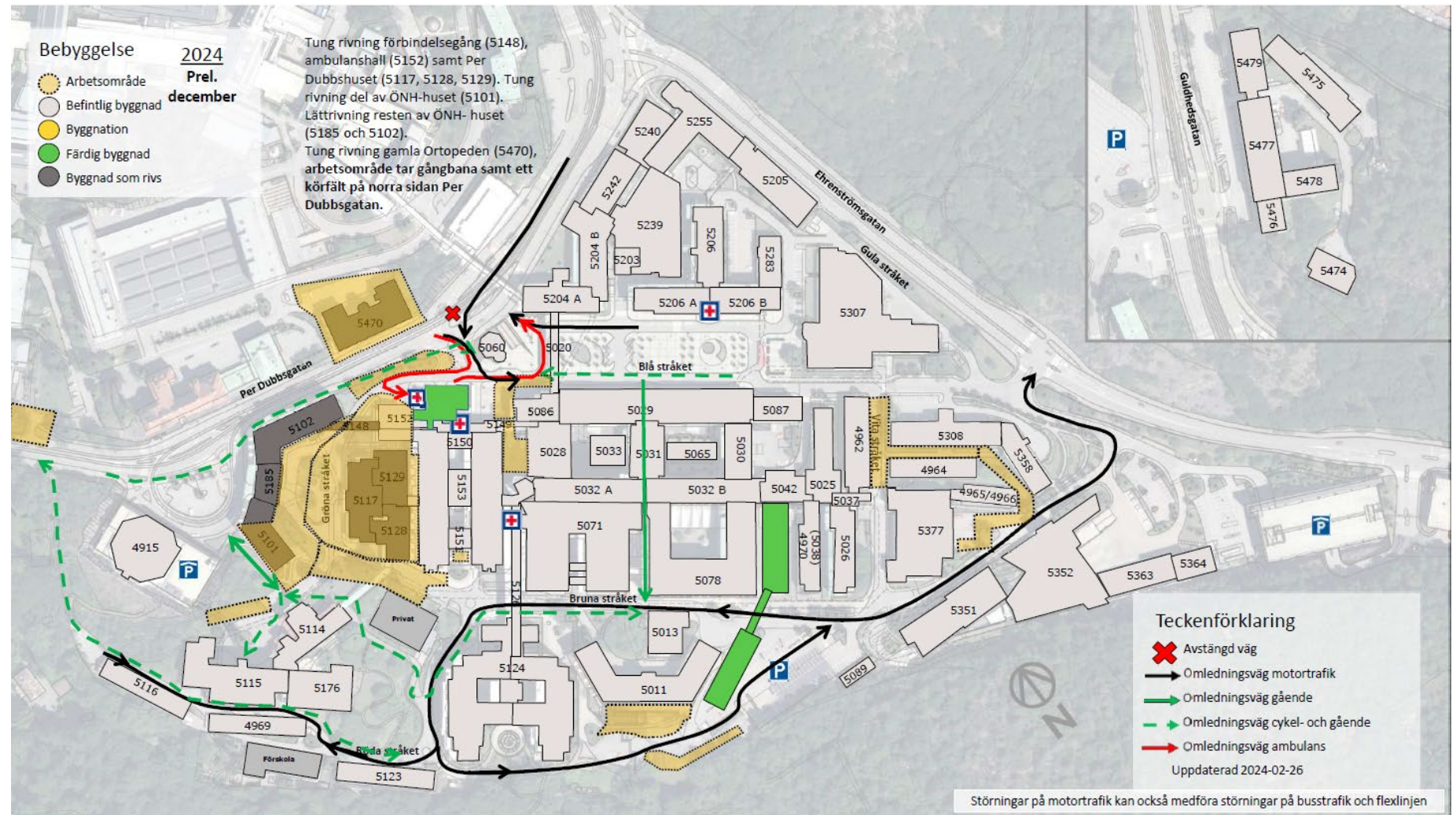


Trafikläget - Sahlgrenska Life

- Förlängd byggtid för Sahlgrenska Life fram till cirka 2032
- Sammanhängande avstängning för genomfartstrafik i tre år är inte längre aktuell
- Det finns planering fram till sommaren 2026. Senare skeden är inte klara efter beskedet om förlängd byggtid
- Staden behöver kunna bygga cykelinfrastruktur samtidigt som Sahlgrenska Life byggs
- Trafikföringsprinciperna ger en styrning/förutsättning för entreprenör i byggfas. Stängningen av Per Dubbsgatan är ett exempel på en trafikföringsprincip.

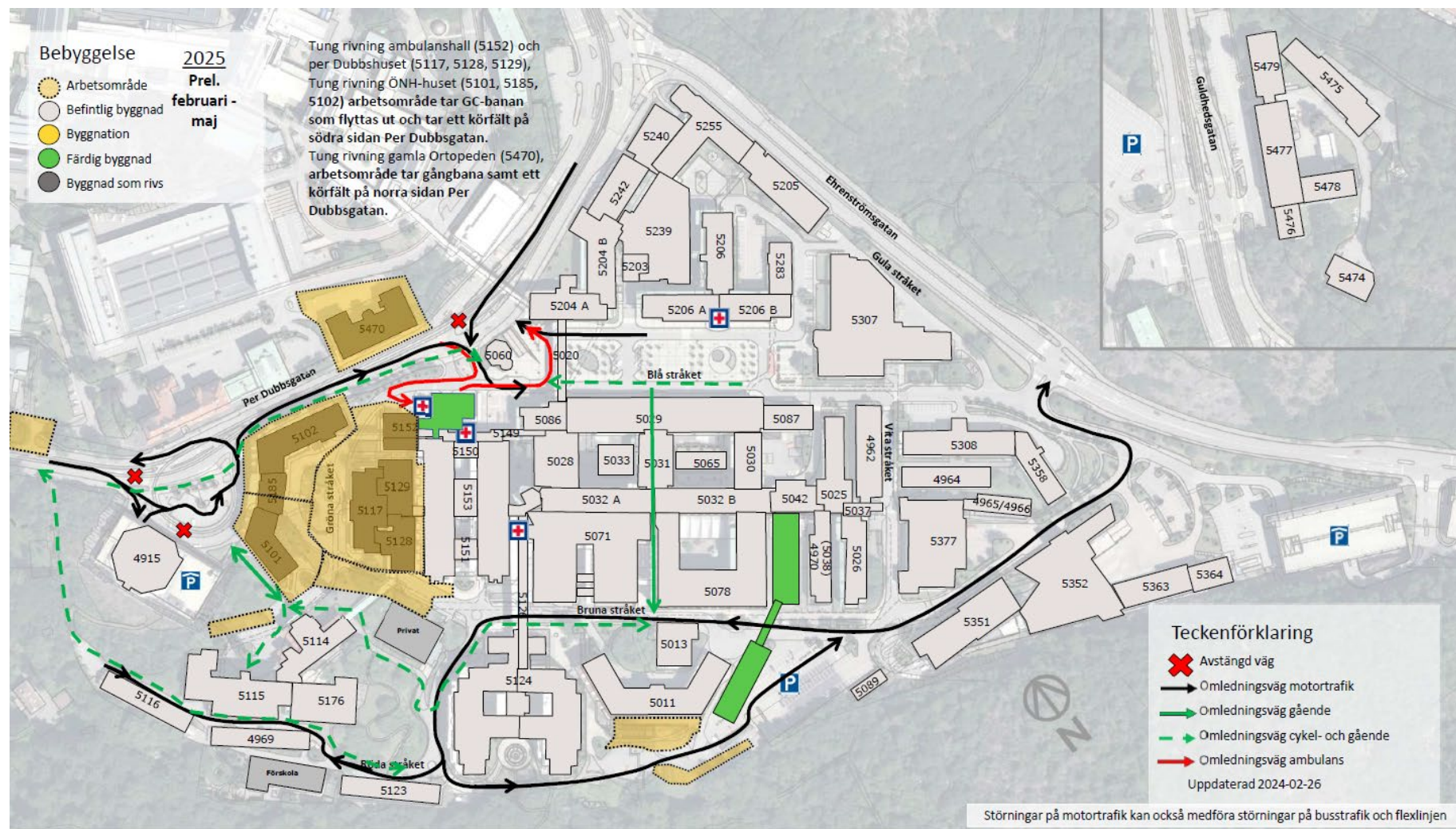
Sahlgrenska Life och Per Dubbsgatan

- Rivningsarbeten medför avstängning av genomfartstrafik på norra sidan från december 2024 till augusti 2026



Sahlgrenska Life och Per Dubbsgatan

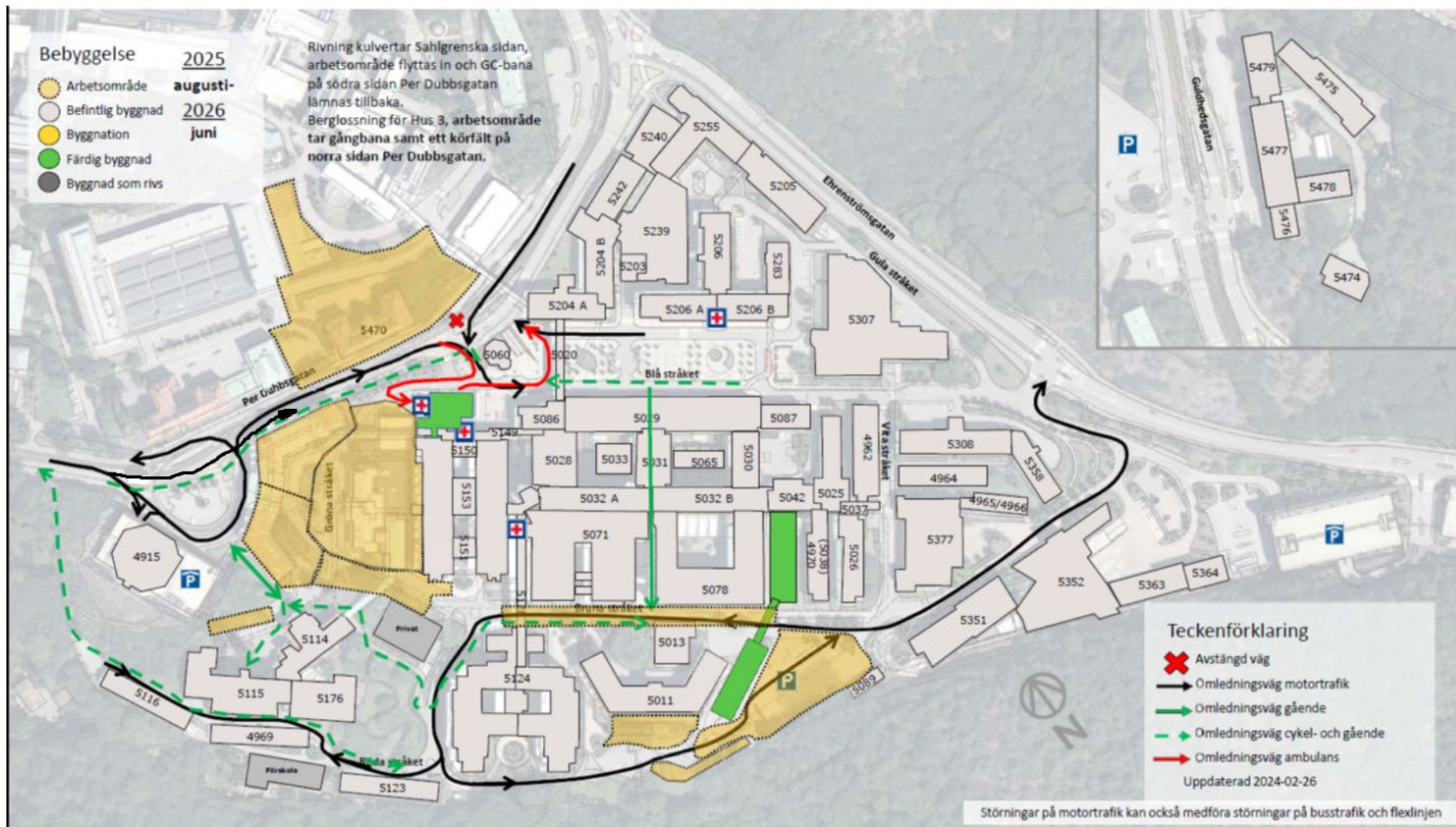
- Rivningsarbeten medför avstängning av genomfartstrafik på södra sidan från februari till augusti 2025



Sahlgrenska Life och Per Dubbsgatan

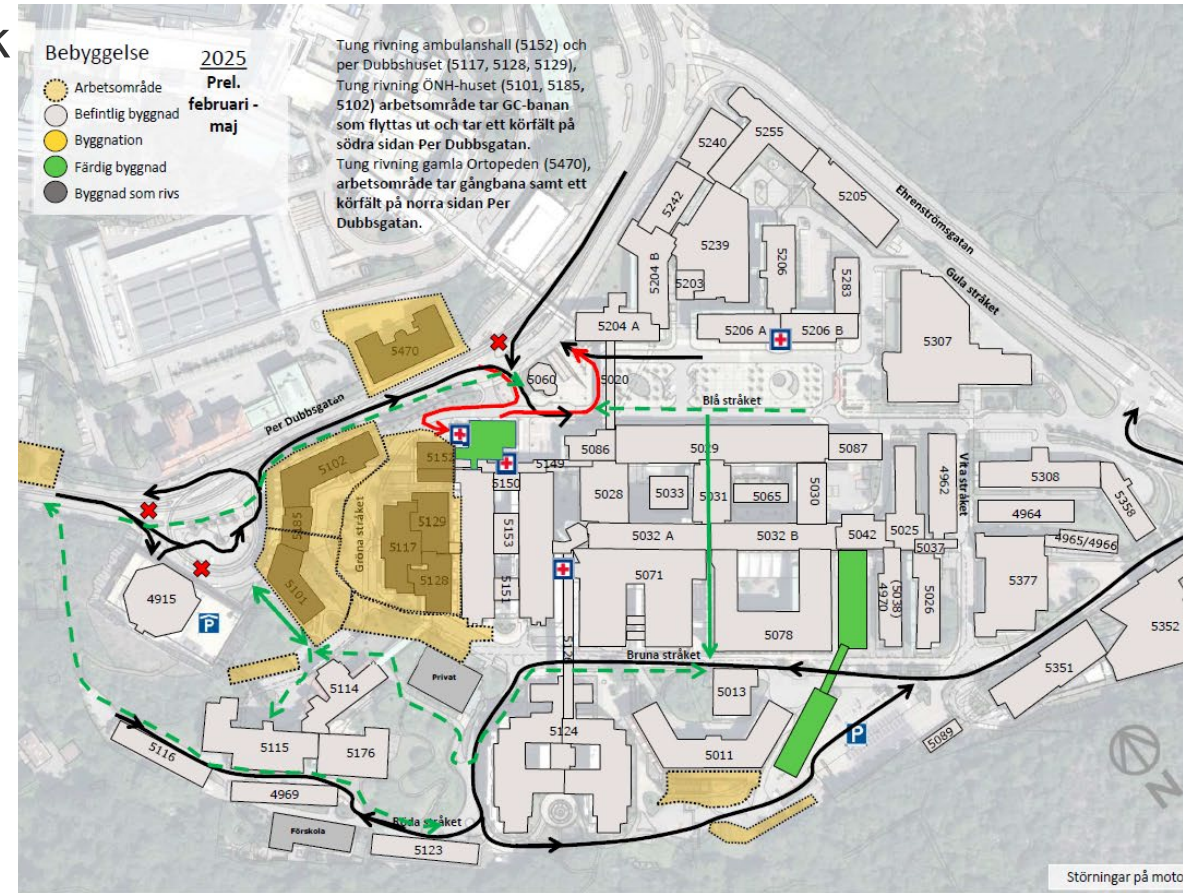
Augusti 2025 – juni 2026:

- Södra sidan öppen för genomfartstrafik
- Norra sidan stängd för genomfartstrafik
- Byggarbeten kommer kräva ytterligare avstängningar fram till ca 2030, främst på norra sidan



Hur kommer jag till Sahlgrenska?

- Gång- cykel- buss- spårvagn- och utryckningstrafik kommer igenom.
- Man kommer till Sahlgrenska från Guldhedsgatan och Ehrenströmsgatan.
- Från Annedalsmotet kommer man till parkeringshuset vid spårvagnsvändslingan.
- Besök till akutmottagningen släpps igenom.
- Informationsinsatser till allmänheten och verksamheter i området om alternativa färdssätt. Sahlgrenska Life står för dessa åtgärder.



Vad händer vid en avstängning av Per Dubbsgatan?



Göteborgs
Stad

KomFram Huvudtidplan

- Ökad trafik på Ehrenströmmsgatan, (Mölndal), Övre Husargatan, Linnégatan.
- Ökad trafik, även om i mindre utsträckning, på Aschebergsgatan, Guldhedsgatan samt Gibraltargatan.
- Ökade köer på Dag Hammarskjöldsleden, Övre Husargatan och Linnégatan.

Kontakt

Fredrik Einarsson

fredrik.einarsson@exploatering.goteborg.se

Exploateringsförvaltningen, Göteborgs Stad

Christian Jönsson

christian.jonsson@exploatering.goteborg.se

Exploateringsförvaltningen, Göteborgs Stad