



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-08-18

Diarienummer 2023–10254

Handläggare

Björn Nordtorp Lillieström

Telefon: 031-368 39 90

E-post: bjorn.nordtorp.lilliestrom@miljo.goteborg.se

Taxa för miljö- och klimatnämndens verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg

Förslag till beslut

1. Miljö- och klimatnämnden godkänner förvaltningens förslag till taxa för miljö- och klimatnämndens verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Miljö- och klimatnämnden hemställer att kommunfullmäktige fastställer taxan för miljö- och klimatnämndens verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, att gälla från och med den 1 januari 2024.

Sammanfattning

Miljö- och klimatnämnden har att ta ställning till förvaltningens förslag till en ny taxa för verksamhet enligt rubricerad lag.

Genom ändringar i lagen har kommunen sedan den 1 maj 2023 ansvar för att utöva tillsyn över fritidsbåtshamnarnas mottagningsanordningar och för att pröva frågor om att godkänna fritidsbåtshamnarnas avfallshanteringsplaner. Kommunen får meddela föreskrifter om avgifter för finansiering av denna verksamhet.

Miljöförvaltningen föreslår att nämnden, och i förlängningen kommunfullmäktige, godkänner och fastställer förvaltningens förslag till taxa enligt rubrik.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förväntad inverkan på stadens driftskostnader

Den föreslagna taxan syftar till att fullt ut finansiera nämndens utökade kostnader för tillsyn och godkännandehandläggning. Härigenom påverkas inte stadens nettokostnader.

Förväntad inverkan på verksamhetsutövare

Verksamhetsutövarna (fritidsbåtshamnarna) kommer att få en ökad kostnad. Enligt den föreslagna taxan ska tillsynen och godkännandehandläggningen debiteras i efterskott genom att faktiskt nedlagd tid multipliceras med en timavgift, som är densamma som för miljöbalkstillsynen. Uppskattningsvis beräknas tidsåtgången till mellan två och sex timmar per verksamhet, vilket med nuvarande avgiftsnivå skulle innebära en debitering på upp till cirka 8 000 kronor.

Bedömning ur ekologisk dimension

Den verksamhet som ska finansieras genom föreslagen taxa kan förväntas ha en positiv inverkan på stadens ekologiska förhållanden. Taxan i sig har ingen inverkan i den ekologiska dimensionen.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilaga

1. Förslag till taxa för miljö- och klimatanvändens verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg

Ärendet

Miljö- och klimatnämnden har att ta ställning till förvaltningens förslag till en ny taxa för verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Efter ändringar i lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg ska kommunen pröva frågor om att godkänna avfallshanteringsplaner för fritidsbåtshamnar. Kommunen ska också utöva tillsyn över att 3 kap. och föreskrifter som har meddelats med stöd av de bestämmelserna följs av de verksamheter som avses i 3 kap. 9 § första stycket.

Ändringarna gäller från och med den 1 maj 2023.

En fritidsbåtshamn ska ha en anordning för mottagning av avfall från båtar. Hamnen ska också ha en godkänd plan för mottagning och hantering av avfallet (avfallshanteringsplan). Sedan tidigare utövar miljö- och klimatnämnden tillsyn över fritidsbåtshamnar i andra avseenden med stöd av miljöbalken.

Kommunens ansvar och avgiftsuttag

Genom lagändringarna har kommunen (miljö- och klimatnämnden) nu även ansvar för att utöva tillsyn över fritidsbåtshamnarnas mottagningsanordningar (6 kap. 5 a §) och för att pröva frågor om att godkänna fritidsbåtshamnarnas avfallshanteringsplaner (3 kap. 9 §).

Kommunen får meddela föreskrifter om avgifter till kommunen för tillsyn över mottagningsanordningar och för godkännande av avfallshanteringsplaner (6 kap. 8 §).

Lag och förordning samt föreskrifter och allmänna råd

- Lag (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg
- Förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar (TSFS 2023:12)

Tabellen nedan visar de förändringar i lagen som har påverkan på kommunens (miljö- och klimatnämndens) verksamhet.

Upphörde att gälla 2023-05-01	Trädde i kraft 2023-05-01
3 kap. Mottagning av avfall från fartyg	
9 § Den myndighet som avses i 6 kap. 5 a § får meddela de förelägganden som behövs i ett enskilt fall för att 1. en mottagnings- eller behandlingsanordning skall finnas enligt 1–3 §§ eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av någon av dessa bestämmelser, 2. en mottagnings- eller behandlingsanordning skall utformas och	9 § Kommunen prövar frågor om att godkänna avfallshanteringsplaner när det gäller verksamhet på sådana platser som avses i 1 § första stycket eller som omfattas av föreskrifter som har meddelats med stöd av 1–3 §§ under förutsättning 1. att verksamheten är avsedd i huvudsak för fritidsbåtar, och 2. att kommunen enligt miljöbalken eller enligt föreskrifter som har meddelats med

Upphörde att gälla 2023-05-01	Trädde i kraft 2023-05-01
drivas enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av 7 §, 3. de skyldigheter som har föreskrivits med stöd av 8 § 3 skall fullgöras, 4. en avfallshanteringsplan skall upprättas enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av 8 § 4. Lag (2001:1294).	stöd av den lagen ska utöva tillsyn över verksamheten. Regeringen kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela föreskrifter om vilken myndighet som prövar frågor om att godkänna avfallshanteringsplaner som inte omfattas av första stycket. <i>Lag (2023:171).</i>
6 kap. Tillsyn	
5 a § Tillsyn över efterlevnaden av bestämmelserna i 3 kap. om mottagning av avfall från fartyg utövas av den myndighet som regeringen utser. Regeringen eller den myndighet som regeringen utser meddelar föreskrifter om tillsynen. <i>Lag (2001:1294).</i>	5 a § Kommunen utövar tillsyn över att 3 kap. och föreskrifter som har meddelats med stöd av de bestämmelserna följs av de verksamheter som avses i 3 kap. 9 § första stycket. <i>Lag (2023:171).</i>
8 § Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter till staten för 1. tillsyn, 2. provning och granskning av material och utrustning till fartyg, och 3. ärendehandläggning enligt denna lag och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen. <i>Lag (2010:1558).</i>	8 § Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter till staten för 1. tillsyn, 2. provning och granskning av material och utrustning till fartyg, och 3. ärendehandläggning enligt denna lag och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen. En kommun får meddela föreskrifter om avgifter till kommunen för tillsyn enligt 5 a § och för godkännande enligt 3 kap. 9 § av planer för mottagning och hantering av avfall från fartyg. <i>Lag (2023:171).</i>

Förvaltningens bedömning

Genom ändringar i lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg har kommunen (miljö- och klimatanmänden) fått ett utökat tillsyns- och granskningsansvar. För att kunna finansiera verksamheten som det utökade ansvaret innebär, behöver kommunen fastställa en ny taxa. Miljöförvaltningen föreslår att nämnden, och i förlängningen kommunfullmäktige, godkänner och fastställer förvaltningens förslag till ny taxa, som presenteras i det här ärendet.

Anna Ledin

Direktör