

Protokoll nr 18

Sammanträdesdatum: 2024-12-19

Tid: 09:00-12:03, ajournering 10:07-10:21 och 11:45-11:57

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: §§ 211–223, 228, 230–240

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S)

Toni Orsulic (M), Ledamot och 2:e vice ordförande

Karin Karlsson (V), Ledamot och 1:e vice ordförande

Love Josefsson (M)

Moa Tennberg (S)

Hans Nilsson (S)

Anders Torwald (D)

Leslie Thorén (SD)

Karin Pleijel (MP), Ledamot och ordförande

Kristoffer Filipsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Eva Jansson (M) tjänstgör för Peter Hedberg (KD)

Övriga ersättare

Louise Warenius (S)

Axel Grimlund (V)

Karl Vilén (L)

Axel Lundholm Eriksson (MP)

Övriga närvarande

Max Bonnier, politisk sekreterare (MP)

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Daniel Sandberg, nämndsekreterare

Erika Bjurving från stadsmiljöförvaltningen

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen

Josefine Johansson från stadsmiljöförvaltningen

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Maria Wernstål från stadsmiljöförvaltningen

Charlotte Blomgren från stadsmiljöförvaltningen

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen

Anna Sandell Wänngård från stadsbyggnadsförvaltningen § 215

Sara Mellberg från stadsmiljöförvaltningen § 215

Amanda Stenbom från stadsmiljöförvaltningen § 215

Ulrika Eldkrona från stadsmiljöförvaltningen § 215



Protokoll nr 18

Sammanträdesdatum: 2024-12-19

Hanna-Matilda Kuschel från stadsmiljöförvaltningen § 216
Louise Lendas från stadsmiljöförvaltningen § 216
Patrik Widén från stadsmiljöförvaltningen § 218
Stefan Granlund från stadsmiljöförvaltningen § 219
Cecilia Minell från stadsmiljöförvaltningen § 219
Anna Boberg från stadsmiljöförvaltningen § 223
Ninni Flodin från stadsmiljöförvaltningen § 223
Michael Ernfors från stadsmiljöförvaltningen § 226
Marie Omerain Blomqvist från stadsmiljöförvaltningen § 228
Emma Edvardsson från stadsmiljöförvaltningen § 229
Erik Lovinter från stadsmiljöförvaltningen § 229
Josefin Schyllander från stadsmiljöförvaltningen § 230
Alexandra Eriksson från stadsmiljöförvaltningen §§ 215, 230
Håkan Emqvist från stadsmiljöförvaltningen § 230
Adam Bergqvist från stadsmiljöförvaltningen § 231

Personalföreträdare

Susanna Sandcrona, Vision
Thomas Revenvall, Kommunal

Justeringsdag: 2025-01-02

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Karin Pleijel (MP)

Justerande

Toni Orsulic (M)

Anslag om justering av paragraf 211–223, 228 och 230–240 har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla den 2025-01-03



§ 211

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.

§ 212

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Karin Pleijel (MP) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 2025-01-02
3. Paragraferna 224–227 och 229 justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 213 Ärendenummer

**Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya
övriga yrkanden och frågor från ledamöterna**

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen.



§ 214 Ärendenummer SMF-2024-00423

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.

§ 215 Ärendenummer SMF-2024-00044

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Anna Sandell Wänngård från stadsbyggnadsförvaltningen lämnar muntlig information om Övergripande inriktning för sammanhållen stadsutveckling (ÖISS).
- Maria Wernstål avdelningschef HR lämnar en muntlig information avseende uppföljning av implementeringen av Göteborgs Stads plan för kompetensförsörjning 2024-2026.
- Amanda Stenbom och Sara Mellberg från stadsmiljöförvaltningen lämnar en muntlig information om remissen om trafikförsörjningsprogrammet som besvaras av stadsbyggnadsnämnden.
- Ulrika Eldkrona från stadsmiljöförvaltningen lämnar en kort muntlig information gällande utegym i staden.

§ 216 Ärendenummer SMF-2024-02130

Yrkande från Centerpartiet angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Ajournering 10:07-10:21

Beslut

1. Stadsmiljönämnden bordlägger yrkandet från Centerpartiet 2024-09-25 (protokollsbilaga 1 § 216), yrkandet från (M, D, KD och L) 2024-10-25 (protokollsbilaga 2 § 216) och yrkandet från Sverigedemokraterna 2024-10-25 (protokollsbilaga 3 § 216) till nästa nämndsammanträde.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma med en övergripande analys kring hur parkeringskapaciteten i närområdet skulle påverkas av att Grönsakstorget omvandlas till torgyta även under vinterhalvåret.
3. Följande frågor ska även besvaras i samband med den övergripande analysen:
 - Varför är Grönsakstorgets parkeringsplats högt belagd på helger?
 - Hur hög är beläggningsgraden vid närliggande parkeringsplatserna?
 - Hur kan anvisningarna till alternativa parkeringsplatser förtydligas?
 - Hur stort blir intäktsbortfallet av minskade parkeringsintäkter om hela eller delar av Grönsakstorget omvandlas till torgyta även under vinterhalvåret?
4. Stadsmiljöförvaltningen ska återkomma till nämnden med den övergripande analysen så snart som möjligt, men senast till det första nämndsammanträdet 2025.
5. Sommartorget vid Grönsakstorget ska öppna senast den 1 april 2025, i samband med att sommarsäsongen för uteserveringar börjar.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-09-25 § 169

Stadsmiljönämnden 2024-10-25 § 178

Stadsmiljönämnden 2024-11-22 § 194

Handlingar

Yrkande från Centerpartiet 2024-09-25 (protokollsbilaga 1 § 216)

Yrkande från (M, D, KD och L) 2024-10-25 (protokollsbilaga 2 § 216)

Yrkande från Sverigedemokraterna 2024-10-25 (protokollsbilaga 3 § 216)

Protokoll nr 18

Sammanträdesdatum: 2024-12-19

Yrkande från (MP, S, V och C) 2024-11-22 (protokollsbilaga 4 § 216)

Yrkande från (M, D, KD och L) 2024-12-19 (protokollsbilaga 5 § 216)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar bordläggning på initiativyrkandet från Centerpartiet enligt protokollsbilaga 1 § 216 och yrkar bifall till yrkandet från (MP, S, V och C) enligt protokollsbilaga 4 § 216.

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till yrkandet från (M D KD och L) enligt protokollsbilaga 5 § 216.

Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till yrkandet från Sverigedemokraterna enligt protokollsbilaga 3 § 216 och avslag till övriga yrkanden.

Karin Pleijel (MP), Roshan Yigit (S) och Karin Karlsson yrkar bifall till yrkandet från (MP S V och C) enligt protokollsbilaga 4 § 216.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på yrkandet att bordlägga yrkandet från (C) (protokollsbilaga 1) mot yrkandet att avgöra ärendet idag. Hon finner att stadsmiljönämnden bordlägger yrkandet. Hon finner sedan att yrkandena från (M, D, KD och L) (protokollsbilaga 2) och yrkandet från (SD) (protokollsbilaga 3) gäller motförslag till det bordlagda yrkandet från (C) (protokollsbilaga 1). Hon konstaterar därmed att även dessa yrkanden bordläggs.

Ordföranden finner sedan att det finns yrkande om att avslå övriga yrkanden. Hon ställer sedan beslutsats 1, 2 och 3 i yrkandet från (MP, S V och C) i proposition mot avslagsyrkandet från Leslie Thorén (SD) och finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt beslutsats 1, 2 och 3 i yrkandet från (MP, S, V och C) (protokollsbilaga 4)

Ordföranden ställer sedan beslutssats 4 i yrkandet från (MP, S, V och C) i proposition mot yrkandet från (M, D, KD och L) och finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP, S, V och C) i sin helhet enligt protokollsbilaga 4 § 216.

§ 217 Ärendenummer SMF-2024-02521

Reviderat yrkande från Centerpartiet angående prioritering av gatuomvandlingar

Beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att säkerställa att cykelbanan på Såggatan på ett säkert sätt trafiksepareras från körbanan, även vid refugerna/klackarna.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att säkerställa säkerhetsavståndet mellan parkerade bilar och cykelbanan på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-11-22 § 210

Handlingar

Reviderat yrkande från Centerpartiet 2024-11-22 (protokollsbilaga 1 § 217)

Yrkande från (M, D, KD och L) 2024-12-19 (protokollsbilaga 2 § 217)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till yrkandet från Centerpartiet.

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till yrkandet från (M D KD och L).

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till yrkandet från Centerpartiet och avslag på yrkandet från (M D KD och L).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkade om att bifalla yrkandet från Centerpartiet eller bifalla yrkandet från (M D KD och L) och ställer yrkandena i proposition mot varandra.

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från Centerpartiet enligt protokollsbilaga 1 § 217.

§ 218 Ärendenummer SMF-2024-00152

Förslag om att resor till och från daglig verksamhet klassas som färdtjänstresor

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-11-22 § 198

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2024-04-24 § 76
- Ursprungligt tjänsteutlåtande om förslaget att hantera resor till och från daglig verksamhet inom ramen för färdtjänstlagstiftningen
- Remissvar från Göteborgs Stads råd för funktionsrätt

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Toni Orsulic (M), Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Leslie Thorén (SD) och Kristoffer Filipsson (C) yrkar på avslag till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns yrkanden om att avslå stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition mot avslag och finner att stadsmiljönämnden avslår förvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 219 Ärendenummer SMF-2023-02307

Svar på återremiss från kommunfullmäktige gällande markupplåtelsetaxeöversyn

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-11-22 § 2024

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Protokollsutdrag KF 2020-12-10 § 16 och handling 2020 nr 252
- Protokollsutdrag KF 2021-03-25 § 17 och handling 2021 nr 35
- Protokollsutdrag KF 2024-02-29 § 73 och handling 2024 nr 26
- Protokollsutdrag 2024-09-25 § 147 Svar på återremiss från kommunfullmäktige gällande översyn av markupplåtelsetaxa
- Medskick dialog Citysamverkan
- Information om beräkningar, resonemang och jämförelse med tidigare taxa
- Beräkningsgrund markupplåtelsetaxa
- Beräkningsgrund markupplåtelsetaxa – zonindelning
- Jämförelse mellan ursprungligt förslag och reviderat förslag

Yrkande från (C, MP, S och V) 2024-12-19 (protokollsbilaga 1 § 219)

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.

§ 220 Ärendenummer SMF-2023-00069

Nomineringar till färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

Beslut

Stadsmiljönämnden väljer Axel Lundholm Eriksson (MP) till stadsmiljönämndens representant i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor.

Stadsmiljönämnden låter den andra platsen i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor vara vakant från den 1 januari 2025 till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-11-22 § 204

Information

Utse ny ledamot i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

Utse ny ledamot i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor fr.o.m. 1 januari 2025

Yrkanden

Karin Pleijel (M) nominerar Axel Lundholm Eriksson (MP) att representera stadsmiljönämnden i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor.

Roshan Yigit (S) yrkar på att låta Ronny Svenssons (S) plats i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor vara vakant från 1 januari 2025 tills nästa nämndsammanträde

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen att välja Axel Lundholm Eriksson (MP) som ny representant i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor och att låta den andra platsen vara vakant från 1 januari 2025 till nästa nämndsammanträde.

Protokollsutdrag skickas till

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

§ 221 Ärendenummer SMF-2024-00097

Budget 2025 stadsmiljöförvaltningen

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner Budget 2025 för stadsmiljönämnden enligt stadsmiljöförvaltningens förslag, bilaga 1 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden fastställer investeringsplan för 2025, underbilaga 1 i budgethandlingen.
3. Stadsmiljönämnden fastställer tid och arbetsplan för planering och uppföljning under 2024, underbilaga 2 i budgethandlingen.
4. Stadsmiljönämnden fastställer stadsmiljönämndens plan för uppföljning av privata utförare 2024, underbilaga 3 i budgethandlingen.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Budget 2025 för stadsmiljönämnden

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Yttrande från (M, D, KD och L) 2024-12-19 (protokollsbilaga 1 § 221)

Information

Charlotte Blomgren, förvaltningscontroller, Lena Thylén, avdelningschef ekonomi och Maria Wernstål, avdelningschef HR håller muntlig presentation inför stadsmiljönämnden.

Yrkanden

Toni Orsulic (M) anmäler skriftligt yttrande från (M, D, KD och L) och meddelar att han och Love Josefsson (M), Eva Jansson (M) samt Anders Torwald (D) inte deltar i budgetbeslutet med hänvisning till texten i yttrandet (protokollsbilaga 1 § 221).

Kristoffer Filipsson (C) och Leslie Thorén (SD) avstår från att delta i beslutet.

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till budget 2025.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om bifall och finner att stadsmiljönämnden bifaller budget 2025.



§ 222 Ärendenummer SMF-2024-00095

Månadsuppföljning per november 2024

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen gällande månadsuppföljning per november 2024 till protokollet.
2. Stadsmiljönämnden avropar till förvaltningen för funktionsstöd 88 436 kronor från kommuncentralt avsatta medel i budget 2024 avseende förstärkt kamerabevakning.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer det i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

§ 223 Ärendenummer SMF-2024-01525

Delrapport av uppdraget om revidering av Teknisk Handbok

Beslut

Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget att återkomma med en delrapport rörande översyn av Teknisk Handbok för att säkerställa överenskommelse med den nya inriktningen för stadsbyggandet i översiktsplanen, miljö- och klimatprogrammet, stadens budget samt i linje med aktuell forskning, såsom Designguide för Smarta Gator, för fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2024-06-13 §123
- Reviderat yrkande från (C, MP, S och V) 2024-06-12 § 123

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Yttrande från (C, MP, S och V) 2024-12-19 (protokollsbilaga 1 § 223)

Yrkanden

Anders Torwald (D), Karin Karlsson, Roshan Yigit (S) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och anmäler ett skriftligt yttrande från (C, MP, S och V) (protokollsbilaga 1 § 223).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande, och finner bifall.



§ 224 Ärendenummer SMF-2024-01640

Yttrande över motion av Elisabet Lann (KD) och Jörgen Knudtzon (KD) om flytande öar i Frihamnen

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 225 Ärendenummer SMF-2024-02011

Yttrande över motion av Allan Stutzinsky (L) och Simona Mohamsson (L) om pilotprojekt med brukarrum

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 226 Ärendenummer SMF-2024-02608

Övergångsavtal för projekt Västlänkens etapper Haga, Kvarnberget och Korsvägen

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 227 Ärendenummer SMF-2024-02245

Yttrande över motion av Emmyly Bönfors (C) om friluftsbad vid Sannegårdshamnen

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.

§ 228 Ärendenummer SMF-2024-01686

Återredovisning av uppdrag angående åtgärder med anledning av rapporten om trafik- och resandeutveckling 2023 samt inriktningsbeslut

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Protokollsutdrag från stadsmiljönämnden 2024-09-25 § 142

Yrkande från (MP, S, V och C) 2024-06-12 § 142

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.



§ 229 Ärendenummer SMF-2024-01514

Kommunal subvention av periodbiljetter i kollektivtrafiken

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 230 Ärendenummer SMF-2024-02345

Genomförandebeslut för pendlingscykelbana längs stråket Backaplan – Kärra

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Genomförandestudie för pendlingscykelbana Backaplan – Kärra

Yrkande från (M, D, KD och L) 2024-12-19 (protokollsbilaga 1 § 230)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.



§ 231 Ärendenummer SMF-2024-02438

Genomförandebeslut gällande Underhållsbeläggning 2026

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.



§ 232 Ärendenummer SMF-2024-02439

Genomförandebeslut gällande Underhållsbeläggning cykel 2026

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.

§ 233 Ärendenummer SMF-2024-02329

Stadsmiljönämndens sammanträdestider 2025

Beslut

Stadsmiljönämnden fastställer följande sammanträdesdagar för år 2025:

1. Ordinarie nämndsammanträden klockan 9.00-15.00 den
 - Fredag 7 februari
 - Fredag 21 mars
 - Torsdag 17 april
 - Fredag 16 maj
 - Fredag 13 juni
 - Fredag 19 september
 - Torsdag 23 oktober
 - Fredag 21 november
 - Fredag 19 december
2. Extra nämndsammanträden/dialogmöten
 - Fredag 25 april, planeringsdag

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer det i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

§ 234 Ärendenummer SMF-2024-00158

Göteborgs trädgårdsförenings stiftelse - revisor för 2024

Ajournering 11:45-11:57

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner Ernst & Young med Filip Byegård som huvudansvarig revisor till Göteborgs Trädgårdsförenings stiftelse för 2024.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadgar Göteborgs Trädgårdsförenings stiftelse

Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2024-09-25 § 151

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer det i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Trädgårdsföreningens stiftelse

§ 235 Ärendenummer SMF-2024-01625

Göteborgsförslag 12950 - Öka biodiversiteten i staden

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 12950.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Göteborgsförslag 12950

Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2024-09-25 § 164

Yttrande från (MP, S och V) 2024-12-19 (protokollsbilaga 1 § 235)

Yrkanden

Karin Pleijel yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och anmäler ett skriftligt yttrande från (MP, S och V) (protokollsbilaga 1 § 235).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer det i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och medborgarservice

Förslagsställaren

§ 236 Ärendenummer SMF-2024-02473

Göteborgsförslag 13121- Återställ Slätta damm till badsjö

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 13121 inte genomförs.

Handling

Göteborgsförslag 13121

Yttrande från (MP, S och V) 2024-12-19 (protokollsbilaga 1 § 236)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att inte genomföra Göteborgsförslag 13121 och anmäler ett skriftligt yttrande från (MP, S, och V) (protokollsbilaga 1 § 236).

Anders Torwald (D) yrkar på att inte genomföra Göteborgsförslag 13121.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns yrkanden om att inte genomföra Göteborgsförslaget och finner att stadsmiljönämnden inte genomför Göteborgsförslag 13121.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och medborgarservice

§ 237 Ärendenummer SMF-2024-02592

Yrkande från Demokraterna att ta fram riktlinjer för hur skuggning av solpaneler hanteras 2024-12-19

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Demokraterna.

Handling

Yrkande från Demokraterna 2024-12-19 (protokollsbilaga 1 § 237)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Karin Karlsson (V) och Kristoffer Filipsson (C) yrkar avslag på yrkandet från Demokraterna.

Anders Torwald (D) yrkar bifall på yrkandet från Demokraterna.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut nämligen yrkanden bifall till yrkandet från Demokraterna och yrkande om att avslå yrkandet från Demokraterna. Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra, bifall mot avslag och finner avslag.

§ 238 Ärendenummer SMF-2024-02489

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2024-12-19

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Delegationsbeslut från diariet anmälda till stadsmiljönämnden 2024-12-19

Avvikelsesammanställning oktober 2024

Anmälan av delegationsbeslut

Väghållarbeslut

Anmälan av delegationsbeslut upplåtelse av offentlig plats oktober och november

Anmälan av delegationsbeslut tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut till stadsmiljönämnden 2024-12-19 serviceresor oktober

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd spår

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd gata

Anmälan av delegationsbeslut parkering oktober 2024

Anmälan av delegationsbeslut långa tunga breda transporter

Anmälan av delegationsbeslut lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut förordnande av parkeringsvakter 2024-12-19

Anmälan av delegationsbeslut färdtjänsttillstånd oktober 2024

Anmälan av delegationsbeslut boendeparkering

Anmälan av delegationsbeslut beslut om ersättning i skadeärenden

§ 239 Ärendenummer SMF-2024-02490

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2024-12-19

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar inkomna skrivelser till protokollet.

Handlingar

Svar på fråga från Karin Karlsson gällande cykelparkeringar på Kungshöjd

Svar på frågor från Anders Torwald ställda i samband med nämndsammanträde 2024-11-22

Svar på fråga från Kristoffer Filipsson angående subvention kollektivtrafik

Svar på frågor från Toni Orsulic gällande orsak till avstängning av väg

Facklig samverkansgrupp FSG protokoll 2024-11-15

Svar på fråga från Leslie Thorén gällande subvention av periodbiljett

Svar på fråga från Toni Orsulic gällande användning av elsparkcyklar

Facklig samverkansgrupp extra FSG protokoll 2024-11-29

Svar på frågor från Kristoffer Filipsson om omledningar av gående och cyklister

Svar på frågor från Karin Pleijel och Louise Warenius angående kontakt med näringsidkare

Svar på fråga gällande ärende 11. Budget 2025

Svar på fråga gällande ärende 20. Genomförandebeslut Backaplan-Kärre

Svar på fråga gällande ärende 26. Göteborgsförslag 13121

Granskning av personsäkerhet för förtroendevalda- Rapportsammandrag

Granskning av personsäkerhet för förtroendevalda- Revisionsrapport

Svar på fråga från Louise Warenius gällande bänkar i Angered

Svar avseende kommunala träd och privata solceller



§ 240 Ärendenummer SMF-2024-02647

Yrkande från Sverigedemokraterna angående åtgärder för hantering av vildsvin

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från Sverigedemokraterna 2024-12-19 (protokollsbilaga 1 § 240).

Yrkanden

Leslie Thorén (SD) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att ärendet bordläggs och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.

Yrkande

Centerpartiet

2024-09-18

Nytt ärende

Yrkande angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda ett investeringsbeslut, i enlighet med gällande kommunbudget och i samverkan med relevanta aktörer, som innebär att Grönsakstorget blir ett året-runt-torg.

Yrkandet

Årets satsning på ett bilfritt Grönsakstorg visar att det går att skapa ett välbesökt torg med pulserande stadsliv genom att tillfälligt omvandla bilparkeringar. Även om årets satsning inte utvärderats fullt ut visar tidigare års satsningar på sommargågatorna att en stor majoritet av boende, besökare och verksamma anser att åtgärden medför något positivt för gatan. Snart återställs dock torget till en parkeringsplats. Att årligen bygga upp sommartorget från grunden är kostsamt samtidigt som att säsongen att använda torget blir begränsad.

Nu är läge att ta nästa steg för Grönsakstorgets utveckling. Förslaget är att stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda ett investeringsbeslut som innebär att Grönsakstorget blir ett året-runt-torg. Ett sådant investeringsbeslut skulle kunna kombinera investeringar som tillför torget värde både på sommaren och övriga året, där delar av torget blir permanent och delar anpassas utifrån årstid. Fokus på den permanenta delen bör vara på att anlägga en parklik miljö med bestående inslag som träd, växtlighet och möblemang. Exakt innehåll av den del av Året-runt-torget som blir årstidsanpassad vistelse- och evenemangsyta behöver utredas, men det finns en rad funktioner och aktiviteter som skulle kunna ställas om utifrån årstid och specifika evenemang. En boule-bana på sommaren kan bli en curling-bana på vintern och uteserveringar kan ställas om till marknadsplats för höst- och julmarknad.

I vilken grad torget bör innehålla p-platser under vintersäsongen behöver förvaltningen utreda och ta ställning till utifrån behov, dialog med berörda verksamheter och stadens styrdokument, inklusive den kommande parkeringspolicyn.

Av stadsmiljöförvaltningen delårsrapport per mars 2024 framgår att det finns en brist på utredda investeringsåtgärder för kommande år. Detta riskerar att inte tillräckligt många investeringsprojekt ska starta upp för att möta den investeringsram som nämnden disponerar utifrån kommunfullmäktiges budgetbeslut. Det finns således ett behov av att starta upp utredningar på investeringsåtgärder för att öka den måluppfyllelse som kommunfullmäktige förväntar sig av nämnden.

Bedömningen är att Grönsakstorget är ett mycket lämpligt investeringsprojekt då mycket utredning och kunskap redan byggts upp genom de två somrar som platsen använts som sommartorg samtidigt som satsningen går väl i linje med de miljö- och klimatmål som staden har. Detta både utifrån klimat- och trafikmålen, men även för öka krontäckningsgraden och minska andelen hårdgjord yta Inom vallgraven. Detta är viktiga åtgärder för att bidra till stärkt biologisk mångfald och ökad resiliens mot klimatförändringar.

Yrkande från Centerpartiet angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Dnr SMF-2024-02130

Vi anser att detta yrkande är en del av den "frimärkes" politik som C bedriver, liksom S, V och MP, när det gäller stadens utveckling. Man tittar på en liten del/yta av staden och säger – Här skulle det vara trevligt att".

Detta är inte ett realistiskt eller hållbart sätt att utveckla en stad.

Vi ser mycket av detta tänk, främst när det gäller de centrala delarna av staden.

Staden behöver mer av ett helhets tänk, som innefattar när, var och hur på alla områden.

Vi förstår att vi har olika åsikter om vad som är rätt väg framåt, men att använda denna aktivistiska metod är inte en väg framåt för att upp nå en hållbar stad var sig ekonomiskt, socialt eller miljömässigt.

Vi kan utifrån den rapport som förvaltningen lagt fram "Utvärdering sommargator och sommartorg 2024" konstatera att 47% verksamheterna i området upplever att det minskade antalet parkeringsplatser är negativt eller mycket negativt, samt att 37% av dem upplever att man hade färre besökare än innan.

Detta skall ställas i mot att endast 9% var positiva eller mycket positiva till färre parkeringsplatser och att endast 5% upplevde ett ökat antal besökare.

Från detta kan man dra slutsatsen, att genomföra detta förslag utan att ha realistiska helhetslösningar på de problem som upp står, är direkt företaga fientligt.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att avslå yrkandet från Centerpartiet.

Yrkande

2024-10-24



Dnr: SMF-2024-02130

Yrkande angående att göra Grönsakstorget till ett åretrunttorg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda investeringsbeslut i enlighet med gällande kommunbudget och i samverkan med relevanta aktörer, som innebär att Grönsakstorget blir ett året-runt-torg.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda yrkandet främst med tanke på eventuella intressekollisioner och presentera förslag på hur varje parkeringsplats som försvinner kan ersättas på ett närliggande område.

Yrkandet:

Göteborgs Stad har använt Grönsakstorget som ett sommartorg under 2023 och 2024. Centerpartiet vill permanenta utnyttjandet av ytan till ett aktivitets- och rekreationstorg året runt.

Ytan är eftertraktad av olika grupper både i som utom Göteborg och frågan måste därför behandlas med försiktighet och med konsekvensanalyser. En enkät visade att upprättandet av ytan till ett sommartorg uppfattades i stort sett diametralt olika av de grupper som under sommaren hade anknytning till den.

Vi ser att en omvandling av Grönsakstorget till ett året-runt-torg eventuellt kan medföra positiva effekter för stadslivet. Samtidigt måste vi ta hänsyn till de praktiska utmaningarna som uppstår för verksamheter och besökare i området,

Göteborgs Stad Stadsmiljö

särskilt gällande parkeringssituationen. Flera verksamheter har rapporterat om en minskning i kundtillströmningen på grund av det reducerade antalet parkeringsplatser, vilket inte är hållbart ur ett företagsperspektiv. Vi anser att lösningar kan hittas så länge dessa frågor hanteras på ett balanserat sätt och utan att viktiga intressen åsidosätts.

Då intressena är av så skiftande karaktär yrkar Sverigedemokraterna på att förslaget skall beredas, men att beredningen skall inkludera konkreta förslag med kostnads kalkyl för att i närområdet ersätta de parkeringar som försvinner i och med inrättandet av ett året-runt-torg.

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och
Centerpartiet

2024-11-21

Yrkande angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma med en övergripande analys kring hur parkeringskapaciteten i närområdet¹ skulle påverkas av att Grönsakstorget omvandlas till torgyta även under vinterhalvåret.
2. Följande frågor ska även besvaras i samband med den övergripande analysen:
 - Varför är Grönsakstorgets parkeringsplats högt belagd på helger?
 - Hur hög är belägningsgraden vid närliggande parkeringsplatserna?
 - Hur kan anvisningarna till alternativa parkeringsplatser förtydligas?
 - Hur stort blir intäktsbortfallet av minskade parkeringsintäkter om hela eller delar av Grönsakstorget omvandlas till torgyta även under vinterhalvåret?
3. Stadsmiljöförvaltningen ska återkomma till nämnden med den övergripande analysen så snart som möjligt, men senast till det första nämndsammanträdet 2025.
4. Sommartorget vid Grönsakstorget ska öppna senast den 1 april 2025, i samband med att sommarsäsongen för uteserveringar börjar.

Yrkandet

Sommartorget på Grönsakstorget har nu genomförts två år i rad. Utvärderingen av initiativet visar att såväl besökare som en stor andel av de boende i området har ställt sig positiva till omvandlingen av torget.

För att kunna överväga ett beslut gällande Grönsakstorgets omvandling till torgyta året runt behöver vi mer information kring parkeringssituationen i närområdet. Vi vill därför ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att utföra en övergripande analys kring hur parkeringskapaciteten i närområdet skulle påverkas av att Grönsakstorget omvandlas till torgyta även under vinterhalvåret.

Den övergripande analysen ska undersöka följande: intäktsbortfall, anvisning till alternativa parkeringsplatser och belägningsgraden. Vi vill också att stadsmiljöförvaltningen ska göra en barnkonsekvensanalys om effekterna av att parkeringarna omvandlas till torgyta.

Slutligen vill vi att sommartorget på Grönsakstorget ska öppna senast den 1 april, i samband med att sommarsäsongen för uteserveringar börjar.

¹ I närområdet till den geografiska avgränsningen som användes för urvalet av verksamma i enkätundersökningen Grönsakstorget, inklusive båda sidor av Västra hamngatan, Kungstorget (verksamheter i Saluhallen) och utmed Bazargatan.

Yrkande från (M) (D) (KD) och (L)

2024-12-19

Yrkande (MP, S, V, C) angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Dnr SMF-2024-02130

Vi är positiva till att utreda de frågor som föreslås i att sats 1, 2 och 3. Vi är dock inte positiva till att gå vidare med att sats 4 i yrkandet då detta är en markant kostnad för skattebetalarna och har i den undersökning förvaltningen gjort bland verksamheterna i området, bedömts haft en negativ effekt på en stor andel av företagen.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att bifalla att sats 1, 2 och 3

Att avslå att sats 4

Reviderat yrkande angående prioritering av gatuomvandlingar

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att säkerställa att cykelbanan på Såggatan på ett säkert sätt trafiksepareras från körbanan, även vid refugerna/klackarna.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att säkerställa säkerhetsavståndet mellan parkerade bilar och cykelbanan på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan.

Yrkandet

För att klara stadens trafik-, miljö- och klimatmål kommer det krävas ett starkare fokus på snabbare gatuomvandlingar eller taktisk urbanism, vilket också varit fokus i flera av de städer som på mycket kort tid lyckats öka det hållbara resandet, exempelvis Paris, Milano, Barcelona, Gent och Birmingham.

Göteborgs stad påbörjade under förra mandatperioden arbetet om enkla gatuomvandlingar inom ramen för Pilotområde Cykel. Nästa år avslutas projektet med Älvsborgsgatan som sista åtgärd. Projektet har enligt stadsmiljöförvaltningen inneburit att planering och utbyggnad av cykelbanor nu kan kortas ned från ett par år till ett par månader och till cirka en tiondel av kostnaden.

Syftet att jobba med taktisk urbanism är att testa, utvärdera och optimera utifrån hur åtgärden fungerar när den är på plats och inkomna synpunkter. Stadsmiljöförvaltningen arbetar löpande med att omhänderta synpunkter och har för exempelvis Såggatan beslutat att förbättra beläggningen, införa säkra cykelpassager i korsningar och tydligare markera de p-rutor på gatan som är avsedda för cykelparkeringar.

Två återkommande synpunkter från åtgärderna på Såggatan och Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan har berört säkerheten för cyklister. På Såggatan har det handlat om ett antal refuger/klackar där cykelbanan tar slut och cyklisterna behöver byta till körbanan på vissa ställen. Detta upplevs av många som en otrygg lösning för cyklister. På Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan har det handlat om att många bilar parkerar över heldragen linje och på så sätt hamnar så nära cykelbanan att cyklister riskerar att kollidera med öppnade bildörrar.

Bedömningen är att dessa två synpunkter från allmänheten bör åtgärdas omgående för att säkerställa trafiksäkra lösningar och goda förutsättningar för stadens fortsatta arbete med snabba gatuomvandlingar.

Reviderat yrkande angående prioritering av gatuomvandlingar.

Dnr SMF2024-02521

Vi finner att detta yrkande är nere på en sådan detaljnivå i styret av förvaltningens arbete, att man måste ifrågasätta varför man ser behov av att försöka detaljstyra verksamheten på detta sätt. Denna typ av bedömningar och utförande av arbetet ligger inom förvaltningens ansvars- och kompetensområde redan.

Vi som politiker skall ta beslut på en mer övergripande nivå, naturligtvis skall vi kunna ställa frågor på detaljnivå ibland för att kunna förstå helheten av ett ärende. Vi skall också lyfta frågor på lokal- och eller detaljnivå som vi får till oss, för att kunna svara medborgarna eller för att förvaltningen skall kunna få vetskap om problem eller missförhållandet.

Det finns ett fåtal tillfällen då politiken kan behöva detaljstyra en verksamhet, detta är exempelvis när man från politiken uppfattar att förvaltningen inte utför det uppdrag som man givit dem. I ett sådant läge kan man behöva styra med stor tydlighet på en detaljnivå.

Vi uppfattar inte att detta är ett sådant fall, utan anser att förvaltningen i detta fall utför sin arbetsuppgift på ett bra sätt, även om vi inte står bakom de budgetuppdrag som ligger till grund för deras arbete.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att yrkandet avslås.

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2024-12-18

Ärende nr 9

Yrkande angående beräkningsgrund för avgifter för upplåtelse av offentlig plats

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att med utgångspunkt från det ursprungliga tjänsteutlåtandet (utfärdat 2023-10-26 KS) revidera förslaget så att:
 - a. Avgiftsnivåerna för zon C och D fastställs till motsvarande två tredjedels belopp i jämförelse med det tjänsteutlåtandets förslag för kategorierna Serveringsytor, Serveringsytor Vintersäsong, Försäljningsrelaterad upplåtelse, Säsongsbetonad försäljning (samtliga), Torghandel period (år), Torghandel enstaka dag, mobil måltidsförsäljning (samtliga kategorier), Försäljningsbyggnad/container/varuautomat (samtliga kategorier), aktivitetsområde för allmänheten, utsmyckning av stadsrummet samt laddstolpe för elbil.
 - b. Avgiftsnivån för zon D fastställs till motsvarande halva beloppet i jämförelse med tjänsteutlåtandets förslag för kategorin Djurhållningsrelaterad upplåtelse (bete).
 - c. Beräkningsgrunden för oregistrerade fordon lämnas oförändrad jämfört med nuvarande beräkningsgrund. Beräkningsgrunden utvärderas av stadsmiljönämnden i början av 2026.
 - d. Zonkartan uppdateras med satellitzoner för Göteborg externhandelsområden.
 - e. Följande två nedsättningsgrunder från **det reviderade tjänsteutlåtandet** (Utfärdat 2024-05-16 SMN) som gjordes efter återremissen ska gälla;
Nedsättningsgrunder inom kategori evenemang huvudkategori och etableringstid evenemang samt Nedsättningsgrunder inom kategori utsmyckning av stadsrummet
 - f. Förändringarna börjar gälla 1 januari 2026.

Yrkandet

Vår bedömning är att stadsmiljöförvaltningen ursprungliga förslag, som tidigare antogs i stadsmiljönämnden (2023-09-21 § 214), på det stora hela är väl avvägt och att de nya beräkningsgrunderna skapar en logisk och transparent modell. Att avgiftsnivåerna sätts på en nivå mellan Stockholms stad och Malmö Stad är ett rimligt förhållningssätt utifrån den lagstiftning som föreligger. Det är också rimligt att vissa kategorier med avgiftshöjningar får ett stegvis införande.

Vi anser dock att avgifterna för ett antal kategorier som bidrar till stadsliv, handel, service och ökad trygghet bör sänkas i zonerna C och D. Här råder inte samma utrymmesbrist

som i centrala staden och i många stadsdelar är behovet av mer levande gaturum och trygghetsfrämjande åtgärder stora.

Vi föreslår därför att avgiftsnivåerna för zon C och D fastställs till motsvarande två tredjedels belopp i jämförelse med tjänsteutlåtandets förslag för kategorierna Serveringsytor, Serveringsytor Vintersäsong, Försäljningsrelaterad upplåtelse, Säsongsbetonad försäljning (samtliga), Torghandel period (år), Torghandel enstaka dag, mobil måltidsförsäljning (samtliga kategorier), Försäljningsbyggnad/container/varuautomat (samtliga kategorier), aktivitetsområde för allmänheten och utsmyckning av stadsrummet. I syfte att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur i hela staden föreslår vi motsvarande sänkning för laddstolpe för elbilar i zon C och D.

Inriktningen ovan innebär att kostnaden för en uteservering i exempelvis Biskopsgården och Tynnered sänks från 750 kronor till 500 kronor per kvadratmeter eller att en food truck i exempelvis Säve sänks från 1200 kronor till 800 kronor per kvadratmeter och år. Vår bedömning är att detta varken innebär oskäligt låga avgifter eller stora intäktsförluster för Göteborgs stad i jämförelse med stadsmiljönämndens förslag, däremot stärker det förutsättningarna för det lokala närings- och stadslivet i Göteborgs förorter och ytterstad.

I syfte att stärka förutsättningarna för den lokala matproduktionen anser vi att avgiften för bete bör sänkas från 2 kronor till 1 krona per kvadratmeter i zon D.

Vidare föreslår vi att Göteborgs olika externhandelsområden inte ska ingå i zon D, utan i likhet med Frölunda Torg göras till lämpliga satellitzoner där det är tillämpligt med syfte att spegla efterfrågan att nyttja kommunens mark. En önskvärd konsekvens av detta är att stärka förutsättningarna för den lokala handeln.

Vi delar förvaltningens ambition om att tillgängliggöra fler hållbara mobilitetslösningar för göteborgarna. Införandet av parkeringsförbudet på gång- och cykelbanor är dock i sin linda och genomförandet har ännu inte fått full effekt i staden. Det finns fortsatt problem med att felparkerade elsparkcyklar vilket skapar otrygghet, oreda i trafiken och försämrar tillgängligheten. Reglering av elsparkcyklar, inklusive markupplåtelseavgifter, har tillkommit relativt nyligen vilket medför att vi inte ser ett behov av att förändra beräkningsgrunden under 2025, men att stadsmiljönämnden ska se över den 2026 då stadens reglering avseende elsparkcyklar bättre kan analyseras.

Vi anser dock att det reviderade tjänsteutlåtandet, som arbetades fram efter minoritetsåterremissen i kommunfullmäktige, innehåller väsentliga delar kopplat till Citysamverkans inspel. Därför ska följande två nedsättningsgrunder från **det reviderade tjänsteutlåtandet** (Utfärdat 2024-05-16 SMN) som gjordes efter återremissen gälla; *Nedsättningsgrunder inom kategori evenemang huvudkategori och etableringstid evenemang samt Nedsättningsgrunder inom kategori utsmyckning av stadsrummet.*

Förändringarna börjar gälla 1 januari 2026.

Yttrande från (M) (D) (KD) och (L)

2024-12-19

Budget 2025

SMF-2024-00097

Stadsmiljönämndens budgeten för 2025 är baserad på Göteborgsstads budget 2025 från (S) (V) (MP).
Då våra partier hade ett eget yrkande gällande Göteborgstads budget för 2025, i kommunfullmäktige, väljer vi att avstå från att delta i beslutet om budget, med hänvisning till budgeten från (M) (D) (KD) (L) i kommunfullmäktige.

Yttrande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2024-12-19

Nr 13

Yttrande angående Delrapport: Översyn av Teknisk handbok

Teknisk handbok är ett viktigt dokument som i flera avseenden styr hur vi utformar gator och allmän plats i Göteborg. Även om det är ett levande dokument som uppdateras två gånger årligen, ansåg vi att det var klokt att genomföra en större översyn av dokumentet utifrån perspektiven målen i miljö- och klimatprogrammet, inriktning i stadens budget om *Göteborgs Utvidgade Innerstad* samt aktuell forskning såsom *Designguide för Smarta gator*.

Vi bedömer att förvaltningen tolkat uppdraget på ett väl avvägt sätt genom att dela upp arbetet i flera delar. Det är klokt att förtydliga Teknisk handboks roll i planeringsprocessen och öka kunskapen om hur den upplevs så att det blir tydligare inom hela NOS-organisationen. Vi tror även att det är givande att, som förvaltningen planerar, konkret jämföra Teknisk handbok mot de mått och anvisningar som finns inom ramen för *Göteborgs Utvidgade Innerstad* och *Designguide för smarta gator*. På så vis kan förvaltningen bedöma i vilka avseenden det kan finnas anledning göra anpassningar av Teknisk Handbok och i vilka avseenden det kan behövas andra åtgärder för att stärka måluppfyllelsen kopplat till hur vi utformar allmän plats.

Arbetet med översynen skulle också kunna ha synergier med uppdraget resandeutvecklingen, då syftet med båda uppdragen ju är att påskynda måluppfyllelsen av miljö- och klimatprogrammet.

Genomförandebeslut för pendlingscykelbana längs stråket Backaplan – Kärra

Dnr SMF2024-02345

Vi finner att detta projekt inte är lämpligt att genomföra på grund av flera orsaker. När det gäller säkerheten och olycksfallsrisk så är det naturligtvis alltid bra om man kan separera olika trafikslag från varandra, ha en god belysning, sikt och bra vägunderlag. Men de flesta olyckor, som inte är singelolyckor, sker när trafik korsar varandras banor. Att då vilja lägga en pendelcykelbana, vilken är avsedd att höja hastigheten på de som cyklar rakt igenom ett industriområde med enorma mängder trafik och där stor del av denna trafik är tunga godstransporter, kommer troligen att öka olycksfallsrisken. För att understryka detta så kan vi konstatera att i detta industriområde finns bland annat flera logistik- och godscentraler vilket innebär ännu mer tungtrafik. På delsträcka 2 och 3 i handlingarna så är olyckorna mellan cyklister och motorfordon minimal, då cykelbanan huvudsakligen går längs med E6. Förslaget nu är i att dra den nya pendelcykelbanan genom industriområdet, vilket skulle innebära stora mängder av korsandetrafik. Detta skulle höja olycksfallsrisken kraftigt, i vår bedömning.

Vidare så är denna pendelcykelbana inte avsedd för att knyta ihop Backaplan med Kärra då det redan finns flera cykelbanor som gör detta och om behovet skulle finnas, kunna byggas om till pendelcykelbanor. Syftet med denna utbyggnad är att försöka ”uppmuntra” människor som arbetar längs sträckan att cykla till arbetet. Förvaltningen tydlig gjorde också i sin dragning på nämnden den 2024-11-22 att det beräknade antalet användare ligger i tydlig underkant, av vad som motiverar en utbyggnad av sträckan.

Den beräknade kostnaden i detta projekt har gått från 80miljoner kr till 149miljoner kr (löpande prisnivå), vilket är en extrem ökning och måste ställas i relation till vilken valuta för pengarna skattebetalarna får. Vi finner att detta projekt inte motiverar de kostnader som nu gäller för att driva det vidare. Till detta kommer också att marken i området är förorenat. Vi är mycket positiva till att förvaltningen har vid tagit extra åtgärder för att undersöka dessa föroreningar och räknat med ökade kostnader för detta i sitt underlag. Men då det är mycket svårt att bedöma volymen av dessa föroreningar och att andra projekt i närliggande område tidigare har stoppats på grund av skedande kostnader, knytina till förorenad mark, så bidrager denna risk till vårt ställningstagande att avbryta projektet.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att genomförandebeslutet inte godkännes.

Att projektet med en pendlingscykelbana längs stråket Backaplan – Kärra avbrytes.

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2024-12-19

Yttrande angående Göteborgsförslag 12950: Ökad biologisk mångfald i stadsmiljön

Yttrandet

Vi uppskattar förslagsställarens ambitioner, som ligger väl i linje med Göteborgs rödgröna styres målsättningar på området. Vi önskar att alternativet att förklara förslaget som "besvarat" hade funnits. Detta då stadsmiljöförvaltningen bedömer att förslaget ligger i linje med redan planerat och/eller utfört arbete, samt att en höjning på nivån av arbetet för den biologiska mångfalden redan ingår i förvaltningens uppdrag från Göteborgs rödgröna styre. Tyvärr finns dock inte denna möjlighet. Därav vill vi förtydliga att vårt beslut att inte genomföra Göteborgsförslaget idag inte ska tolkas som att det finns meningsskiljaktigheter, utan situationen är snarare den motsatta.

För ett mer fördjupat material kring hur kommunen arbetar för att höja den biologiska mångfalden i staden se stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande på Göteborgsförslaget, bilaga 1.

Bilagor

1. Tjänsteutlåtande - Göteborgsförslag 12950: Ökad biologisk mångfald i stadsmiljön (SMF-2024-01625)

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2024-12-19

Yttrande angående Göteborgsforslag 13121 Återställ Slätta damm till badsjö

Yttrandet

Vi uppskattar förslagsställarens engagemang i frågan för göteborgarnas badmöjligheter. Förslaget är en kul idé, men tyvärr finns det överhängande svårigheter att genomföra den.

Frågan har undersökts tidigare och det har i samband med detta framkommit att sjön är till stor del igenväxt, och är drabbad av förurning och/eller övergödning. Sjön muddrades i viss omfattning redan på 90-talet, men utan större långvarig effekt på problemen. Det finns även en stor osäkerhetsfaktor kring om storskalig muddring idag skulle förändra situationen. Tillrinningen av vatten till sjön filtreras ej i marken, vilket tillför bakterier efter regn. Det skulle därmed krävas höga driftkostnader för att hålla en jämn badvattenkvalitet.

Yrkande
2024-12-16



Yrkande angående åtgärder för hantering av vildsvin

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden:

1. Förvaltningen får i uppdrag att införskaffa vildsvinsfällor och distribuera dessa enligt likabehandlingsprincipen till jaktlag som innehar jaktarrende på kommunens mark.

Initiativärende

Yrkandet

Problem kopplade till vildsvin har ökat markant i flera delar av Göteborg det senaste året. Dessa djur orsakar omfattande skador på grönområden, jordbruksmark och privata trädgårdar. De utgör dessutom en allt större risk för trafikolyckor, särskilt i stadsnära områden där vildsvinsstammen ökat kraftigt under senare år. Viltolycksstatistiken bekräftar att denna utveckling har lett till en rekordhög nivå av viltolyckor.

I Göteborg har invånare i flera områden rapporterat en ökning av vildsvin som rör sig in i bostadsnära miljöer, med konsekvenser för såväl tryggheten som egendomsskador. Större grönområden, såsom naturområden och parker, har fått sina gräsmattor och vegetation uppbökade av vildsvin när skogen ej har föda att tillgå. Detta skapar inte bara estetiska problem utan innebär också kostsamma reparationer och minskad tillgänglighet för rekreation.

Lerums kommun har nyligen beslutat att införskaffa vildsvinsfällor som ett led i arbetet med att minska problematiken. Fällorna delas ut till jaktlag med jaktarrenden på kommunens mark. Syftet är att skapa bättre förutsättningar för en effektiv och strukturerad avskjutning av vildsvin, samtidigt som incitament förstärks för jaktlagen att delta aktivt i viltvårdsarbetet.