

Yttrande

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet

2025-01-21

Yttrande angående Yrkande – Dialog med Västtrafik om förändringar av kollektivtrafikutbudet i västra Hisingen.

Yttrandet

Svart express är en viktig och uppskattad busslinje som kopplar Torslanda, Björnlanda och Skra bro med den centrala staden. Vi ser att borttagandet av denna linje, tillsammans med många andra försämringar av kollektivtrafiken som en högermajoritet i regionen drivit igenom, kommer att påverka Göteborg negativt.

Göteborgs rödgröna styre instämmer i oppositionens problembeskrivning kring att vi står inför stora utmaningar när det kommer till trängsel i kollektivtrafiken. Ytterligare en utmaning är hur det ökade behovet av kollektivtrafik i en växande stad ska kunna tillgodoses. För att svara upp mot denna utmaning krävs utbyggnad av infrastruktur för spårväg och buss. Även satsningar på gång- och cykeltrafik bidrar till en viktig avlastning för kollektivtrafiken. Kommunen har begränsad rådighet över kollektivtrafiken, huvudansvaret ligger på Västtrafik och Västra Götalandsregionen. Det är också de som behöver stå till svars för den rådande situationen i kollektivtrafiken i Göteborg och för planeringen av den framtida trafikförsörjningen.

I regionen har högerpartierna haft en majoritet under flera mandatperioder, vilket fortfarande är fallet, och drivit den politik som försatt oss i den problematiska situation som vi befinner oss i. Förslaget om förändrad självfinansieringsgrad är ett exempel på detta, som skulle leda till höjda biljettpriser och ytterligare sänkt turtäthet. Ingenting av detta skulle öka attraktiviteten för kollektivtrafiken i Göteborg, utan snarare kraftigt försämra kvaliteten på den samma. Därför föreslår vi att högerpartierna i stället för att ta en resurskrävande omväg, vilken belastar Göteborgs skattebetalare helt i onödan, kontakter sina partikamrater i regionen direkt.

Yrkande

L, M, D, KD

2025-01-13

Nr Nytt ärende

Yrkande – Dialog med Västtrafik om förändringar av kollektivtrafikutbudet i västra Hisingen.

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att inleda en dialog med Västtrafik om de planerade förändringarna av Svart Express till linje 29, med fokus på att säkerställa en hållbar och attraktiv kollektivtrafiklösning som möter de behov som finns hos invånarna i Torslanda, Björlanda och Skra Bro.

Yrkandet

Den planerade förändringen av Svart Express till linje 29, som innebär fler hållplatser och därmed längre restider, har väckt oro bland boende i områdena Torslanda och Björlanda. Förändringen riskerar att göra kollektivtrafiken mindre attraktiv, särskilt för de många som pendlar till och från centrala Göteborg. Detta står i motsats till Målbild Koll2035, som betonar vikten av snabb, kapacitetsstark och hållbar kollektivtrafik.

Områdena Skra Bro och Björlanda står inför betydande expansion med hundratals nya bostäder, service och infrastruktur som stärker deras roll som viktiga stadsdelar och knutpunkter. För att möta dessa behov är det avgörande att kollektivtrafiken i området utformas med hänsyn till både nuvarande och framtida pendlare. Det är särskilt viktigt att minimera negativa effekter som förlängda restider och avsaknad av snabba och effektiva linjer.

I enlighet med de etablerade samverkansformerna kring kollektivtrafik i Västra Götaland har Göteborgs stad möjlighet att aktivt påverka operativa frågor som bland annat rör linjestäckningar och turtäthet. Genom samverkan med Västtrafik kan staden säkerställa att kollektivtrafiken anpassas efter lokala behov och bidrar till ett effektivt och tillgängligt transportsystem för stadens invånare. Denna samverkan är särskilt viktig i ljuset av de föreslagna förändringarna och de framtida expansionsplanerna för Skra Bro och Björlanda.

Kommunstyrelsen bör därför ta initiativ till en dialog med Västtrafik för att lyfta följande förslag:

- Bevarande eller återinförande av en expresslinje som erbjuder snabb transport mellan Skra Bro/Björlanda och centrala Göteborg, med få stopp.
- Uppdelning av linjen så att en lokal linje med fler hållplatser hanterar interna resor inom Torslanda och Björlanda, medan en expresslinje hanterar pendling.

- Stärkande av Skra Bro som en trafikhubb med fler avgångar och effektiva förbindelser till Göteborgs centrum.

Genom att ta dessa steg kan vi säkerställa att förändringarna bättre reflekterar de behov och förväntningar som finns hos boende i området samt stödjer de mål som fastställts i Målbild Koll2035.