



Protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

Tid: 14.32–16.01

Ajournering: 15.17–15.36

Plats: Miljöförvaltningen, Karl Johansgatan 23, lokal Bryggeriet. Deltagande via Microsoft Teams förekommer för tjänstepersoner.

Paragrafer: 152–173

Närvarande

Ledamöter

Hanan Baalbaki (S), förste vice ordförande

Sarah Ullmark (M)

Gunvor Bergkvist (V)

Conny Källström (S)

Tony Liljendahl (SD)

Grith Fjeldmose (V)

Jonathan Ahlström (L)

Maria Granath (C)

Tjänstgörande ersättare

Filip Magnusson Diurlin (MP) tjänstgör för Karin Pleijel (MP)

Gabriel Bake (D) tjänstgör för Tomas Holst (D)

Emma Isacson (M) tjänstgör för Mattias Kindstrand (M)

Övriga ersättare

Sofia Blommenhag (V)

Mattias Hallberg (S)

Lars Hedman (SD)

Bo Norrman (MP)

Olle Andersson (C)

Personalföreträdare

Erik Svensson (Saco) §§ 152–163

Övriga närvarande

Peter Berntsson avdelningschef, Veronica Andersson avdelningschef, Jeanette Sandén avdelningschef, Marcus Jahnke avdelningschef, Angelica Winter avdelningschef, Hannes Rasper enhetschef, Jennica Kjällstrand enhetschef, Mathilda Edlund enhetschef, Sara Alander nämndsekreterare, övriga tjänstepersoner: Harald Helander, Karolina Soerich, Moa Lorentzon, Xosé Villegas, Ann-Sofie Ahlgren.



Protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

Justeringsdag: 2024-10-25

Underskrifter

Protokollet är digitalt justerat och saknar därför namnunderskrifter. Digitala signaturer återfinns på protokollets sista sida.

Sekreterare

Sara Alander

Ordförande

Hanan Baalbaki (S)

Justerande

Sarah Ullmark (M)

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla 2024-10-25.

§ 152

Upprop

På uppdrag av ordföranden förrättar nämndsekreteraren upprop och närvaro antecknas enligt protokollets förstasida.

§ 153

Val av justerare och fastställande av justeringsdag

Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden utser Sarah Ullmark (M) att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.
2. Miljö- och klimatnämnden fastställer justeringsdag till 25 oktober 2024.

§ 154

Närvarorätt

Beslut

Miljö- och klimatnämnden beslutar att följande personer har rätt att närvara vid dagens nämndmöte: Harald Helander, Karolina Soerich, Moa Lorentzon.

§ 155

Fastställande av dagordning

Beslut

Miljö- och klimatnämnden fastställer den utskickade dagordningen.

§ 156

Anmälan om jäv

Ingen anmäler jäv.



Protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

§ 157

Information från förvaltningen

Beslut

Miljö- och klimatnämnden antecknar mottagandet av informationen till protokollet.

Information

Marcus Jahnke informerar om att Göteborgs Stad tilldelats utmärkelsen EU Mission Label, en kvalitetsstämpel för stadens klimatomställningsarbete.



Protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

§ 158 Dnr MKN-2021-229

Information om direktörens beslut om vidaredelegering av beslutanderätt

Beslut

Miljö- och klimatnämnden antecknar mottagandet av informationen till protokollet.

Handlingar

Direktörens beslut daterat 2024-10-04 med bilaga



Protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

§ 159 Dnr MKN-2024-21083

Information om uppföljning av implementering av Göteborgs Stads riktlinje för inköp och upphandling 2024

Beslut

Miljö- och klimatnämnden antecknar mottagandet av informationen till protokollet.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-11 med bilaga



Protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

§ 160 Dnr MKN-2024-13583

Information om 2024 års rapportering av Klimatväxling för resor i tjänsten

Beslut

Miljö- och klimatnämnden antecknar mottagandet av informationen till protokollet.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-11 med bilaga



Protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

§ 161 Dnr MKN-2024-5745

Information om miljö- och klimatprogrammets indikator om fossilfri fordonsflotta

Beslut

Miljö- och klimatnämnden antecknar mottagandet av informationen till protokollet.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-11



Protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

§ 162 Dnr MKN-2024-107

Månadsrapport september 2024

Beslut

Miljö- och klimatnämnden godkänner uppföljning per september 2024 i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 1.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-11 med bilaga



§ 163 Dnr MKN-2024-20959

Miljö- och klimatnämndens sammanträdestider 2025

Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden fastställer följande dagar och tider för nämndens sammanträden under år 2025:

Tisdag 21 januari klockan 14.30

Tisdag 11 februari klockan 14.30

Tisdag 18 mars klockan 14.30

Tisdag 22 april klockan 14.30

Tisdag 20 maj klockan 14.30

Tisdag 17 juni klockan 14.30

Tisdag 26 augusti klockan 14.30

Tisdag 23 september klockan 14.30

Tisdag 21 oktober klockan 14.30

Tisdag 18 november klockan 14.30

Tisdag 16 december klockan 14.30

2. Miljö- och klimatnämnden antecknar mottagandet av nämndens mötes- och administrationsplan, enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1, till protokollet.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-11 med bilaga



Protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

§ 164 Dnr MKN-2024-16638

Yttrande till Socialdepartementet över remiss Effektivare tillsyn över apotek, bättre skydd vid patientskador samt översyn av handel med receptfria läkemedel (SOU 2023:101), S2024/00707

Beslut

Miljö- och klimatnämnden skickar över yttrande över remiss Effektivare tillsyn över apotek, bättre skydd vid patientskador samt översyn av handel med receptfria läkemedel (SOU 2023:101), i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 1, till Socialdepartementet.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-11 med bilagor

Handlingar skickas till

Socialdepartementet

§ 165 Dnr MKN-2024-16629

Yttrande till Stockholms stad över remiss Klimathandlingsplan 2030, KS 2023/416

Beslut

Miljö- och klimatnämnden skickar över yttrande över remiss Klimathandlingsplan för Stockholms stad 2030, KS 2023/416, enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1, till Stockholm stad.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-11 med bilagor

Yrkande från M, L och D, daterat 2024-10-21

Yrkanden

Jonathan Ahlström (L) med instämmande av M yrkar bifall till yrkandet från M, L och D.

Tony Liljendahl (SD) med instämmande av C och V yrkar bifall till miljöförvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på bifall till yrkandet från M, L och D mot avslag på yrkandet från M, L och D och finner att nämnden avslår yrkandet från M, L och D.

Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd omröstningsordning är: "Ja" för avslag på yrkandet från M, L och D, "Nej" för bifall till yrkandet från M, L och D.

Följande röstar ja (7): Gunvor Bergkvist (V), Conny Källström (S), Filip Magnusson Diurlin (MP), Tony Liljendahl (SD), Grith Fjeldmose (V), Maria Granath (C) och Hanan Baalbaki (S).

Följande röstar nej (4): Sarah Ullmark (M), Emma Isacson (M), Gabriel Bake (D) och Jonathan Ahlström (L).

Miljö- och klimatnämnden beslutar med 7 röster mot 4 att avslå yrkandet från M, L och D.

Propositionsordning

Ordföranden ställer därefter proposition på bifall till miljöförvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.

Handlingar skickas till

Stockholms stad



§ 166 Dnr MKN-2024-16433

Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över remiss Göteborgs Stads policy för parkering, SBF-2023-00665

Beslut

Miljö- och klimatnämnden skickar över miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande över remiss Göteborgs Stads policy för parkering, till stadsbyggnadsnämnden.

Reservationer

Sarah Ullmark (M), Emma Isacson (M), Gabriel Bake (D) och Tony Liljendahl (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för yrkandet från D och M.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-11 med bilaga

Yrkande från D och M, daterat 2024-10-21

Yrkanden

Sarah Ullmark (M) med instämmande av Tony Liljendahl (SD) yrkar bifall till yrkandet från D och M.

Maria Granath (C) med instämmande av V och L yrkar bifall till miljöförvaltningens förslag.

Grith Fjeldmose (V) yrkar avslag på yrkandet från D och M.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på bifall till miljöförvaltningens förslag mot bifall till yrkandet från D och M och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.

Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd omröstningsordning är: "Ja" för bifall till miljöförvaltningens förslag, "Nej" för bifall till yrkandet från D och M.

Följande röstar ja (7): Gunvor Bergkvist (V), Conny Källström (S), Filip Magnusson Diurlin (MP), Grith Fjeldmose (V), Jonathan Ahlström (L), Maria Granath (C) och Hanan Baalbaki (S).

Följande röstar nej (4): Sarah Ullmark (M), Emma Isacson (M), Gabriel Bake (D) och Tony Liljendahl (SD).

Miljö- och klimatnämnden beslutar med 7 röster mot 4 att bifalla miljöförvaltningens förslag.



Protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

Protokollsanteckning

Ledamoten från L antecknar bifogat yttrande till protokollet.

Handlingar skickas till

Stadsbyggnadsnämnden



Protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

§ 167 Dnr MKN-2015-10707

Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för bostäder och verksamheter vid Lorensbergsparken, Lorensberg, SBF-2023-0499

Beslut

Miljö- och klimatnämnden tillstyrker fortsatt planarbete under förutsättning att förvaltningens synpunkter beaktas.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-11 med bilaga

Handlingar skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

Ajournering

Miljö- och klimatnämnden ajournerar mötet klockan 15.17–15.36.

§ 168 Dnr MKN-2021-9396

Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för bostäder och förskola vid Brunnsbo, Backa, SBF-2023-00408

Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden beslutar att texten under rubriken "Naturmiljö" på sid 9 i tjänsteutlåtandet ersätts med nedanstående:
"Särskilt skyddsvärda träd och naturvärdesobjekt ska bevaras och skyddas i så hög utsträckning som möjligt. Målsättningen ska vara att dessa träd ska bevaras. Om det finns särskilt skyddsvärda träd som visar sig helt omöjliga att bevara, så ska det inför granskningen utredas om det är möjligt att flytta de träd som påverkas av exploateringen."
2. Miljö- och klimatnämnden beslutar att i övrigt bifalla miljöförvaltningens förslag och tillstyrker fortsatt planarbete under förutsättning att förvaltningens synpunkter beaktas.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-11 med bilaga

Yrkande från MP, S och V, daterat 2024-10-21

Yrkanden

Grith Fjeldmose (V) yrkar bifall till yrkandet från MP, S och V.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på bifall till beslutsförslag 1 i yrkandet från MP, S och V och finner att nämnden bifaller beslutsförslag 1.

Ordföranden ställer därefter proposition på bifall till beslutsförslag 2 i yrkandet från MP, S och V och finner att nämnden bifaller beslutsförslag 2.

Handlingar skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

§ 169 Dnr MKN-2020-19893

Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för tvärförbindelse i Torslanda, Lilleby och Syrhåla, SBF-2023-00690

Beslut

Miljö- och klimatnämnden tillstyrker fortsatt planarbete under förutsättning att miljöförvaltningens synpunkter beaktas.

Tidigare behandling

Miljö- och klimatnämnden beslutade den 22 november 2022 § 218 att tillstyrka fortsatt planarbete under förutsättning att förvaltningens synpunkter beaktades.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-11 med bilaga

Yrkande från C, daterat 2024-10-16

Yrkande från M, D och L, daterat 2024-10-22

Yrkanden

Maria Granath (C) drar tillbaka yrkandet från C och yrkar, med instämmande av SD och M, bifall till yrkandet från M, D och L.

Grith Fjeldmose (V) yrkar bifall till miljöförvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på bifall till miljöförvaltningens förslag mot bifall till yrkandet från M, D och L och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.

Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd omröstningsordning är: ”Ja” för bifall till miljöförvaltningens förslag, ”Nej” för bifall till yrkandet från M, D och L.

Följande röstar ja (5): Gunvor Bergkvist (V), Conny Källström (S), Filip Magnusson Diurlin (MP), Grith Fjeldmose (V) och Hanan Baalbaki (S).

Följande röstar nej (6): Sarah Ullmark (M), Emma Isacson (M), Gabriel Bake (D), Tony Liljendahl (SD), Jonathan Ahlström (L) och Maria Granath (C).

Miljö- och klimatnämnden beslutar med 6 röster mot 5 att bifalla yrkandet från M, D och L.



Protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

Handlingar skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

§ 170 Dnr MKN-2017-13431

Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för bostäder på Brännö vid Rödsten, Styrso, SBF-2023-00201

Beslut

Miljö- och klimatnämnden tillstyrker fortsatt planarbete.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-11 med bilaga

Yrkande från V, S och MP, daterat 2024-10-21

Yrkanden

Tony Liljendahl (SD) med instämmande av C yrkar bifall till miljöförvaltningens förslag.

Grith Fjeldmose (V) yrkar bifall till yrkandet från V, S och MP.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på bifall till yrkandet från V, S och MP mot bifall till miljöförvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller yrkandet från V, S och MP.

Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd omröstningsordning är: "Ja" för bifall till yrkandet från V, S och MP, "Nej" för bifall till miljöförvaltningens förslag.

Följande röstar ja (5): Gunvor Bergkvist (V), Conny Källström (S), Filip Magnusson Diurlin (MP), Grith Fjeldmose (V) och Hanan Baalbaki (S).

Följande röstar nej (6): Sarah Ullmark (M), Emma Isacson (M), Gabriel Bake (D), Tony Liljendahl (SD), Jonathan Ahlström (L) och Maria Granath (C).

Miljö- och klimatnämnden beslutar med 6 röster mot 5 att bifalla miljöförvaltningens förslag.

Handlingar skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

§ 171 Dnr MKN-2024-101

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Miljö- och klimatnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut enligt Lista över delegationsbeslut 2024:9.

Handlingar

Lista över delegationsbeslut 2024:9

§ 172

Återrapportering från ledamöter och ersättare

Gunvor Bergkvist rapporterar om sitt deltagande i Vattenrådets dag den 30 september i Göteborg.

Tony Liljendahl rapporterar från ett möte med ukrainska politiker som beskrivit svårigheterna att prioritera miljö- och klimatfrågor i den rådande krigssituationen.

§ 173

Övrigt

Inga övriga frågor.

Yrkande från M, L, D angående ärende 14

Förslag till beslut

Att ersätta stycke 3 sida 2 ("I handlingsplanen finns...") i yttrandet med följande lydelse

"I handlingsplanen finns ambitiösa planer kring nyproduktion av bostäder. Trots att utsläppen kopplat till produktionen står för 50% av den totala påverkan de första 100 åren ser nämnden positivt på att staden tar ett stort ansvar för bostadsbyggandet. Tät bebyggelse i städer har per capita ett mindre klimatavtryck eftersom utsläppen från infrastruktur och materialanvändning slås ut på fler användare, samtidigt som natur utanför staden kan förbli orörd i högre grad. Om ytterligare bostadsbyggande kan flyttas från grannkommuner till staden kan det minska hela Stockholmsregionens utsläpp. Här bör Stockholms stad i samverkan med grannkommuner anamma ett större regionalt perspektiv på utsläppen kopplade till bostadsförsörjningen. Därtill borde Stockholm stad också ha tydliga mål för minskade utsläpp kopplat till nyproduktion. I Göteborg har AB Framtiden nyligen handlat upp ett projekt (Selma 2, Backa) där de kommer ha halverat klimatavtryck jämfört med genomsnittet."

Att bifalla tjänsteutlåtandet i övrigt

Yrkande
med instämmande av

Demokraterna, Moderaterna,
Kristdemokraterna

2024-10-21

15, Dnr 2024-16433

Yrkande angående – Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över remiss Göteborg Stads policy för parkering, SBF- 2023-00665

Förslag till beslut

I miljö- och klimatnämnden:

1. Miljö- och klimatnämnden avstyrker stadsbyggnadsnämndens remissförslag av Göteborg Stads policy för parkering och översänder följande yrkande som nämndens yttrande.

Yrkandet

Förslaget som nu är framtaget kommer från ett uppdrag i budget för 2023 från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet. Uppdraget innefattar att revidera parkeringspolicyn med utgångspunkt i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram samt trafikstrategi. Den politiska inriktningen är att bilparkeringarnas fotavtryck ska minska och styret vill använda parkeringspolicyn för att minska bilanvändningen. Med den förslagna policyn blir det svårt för göteborgsfamiljer att få ihop vardagspusslet och för handeln att överleva. Förslaget över ny policy för parkering ska därför avstyrkas.

Det förslag som nu ligger på bordet är till stora delar inte en parkeringspolicy, utan en mobilitetsutredning. Även om underlaget är tunt går stora delar ut på att lyfta fram mobilitetslösningar och cykelåtgärder, vilket inte är en policy för parkering. De delar i förslaget som gäller parkering försvårar och fördyrar generellt vardagen för göteborgare med bil. Det gör att göteborgarna inte kommer att kunna köra eller parkera bil till rimliga villkor över stora delar av Göteborg.

För att underlätta för verksamheter och näringsliv borde stadsbyggnadsnämnden istället utreda och föreslå ett tillräckligt antal ersättningsparkeringar för de parkeringsplatser som Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet tagit bort i centrala Göteborg.

Ur miljö- och klimatnämndens perspektiv är det viktigt att en parkeringspolicy är teknikneutral och fokuserar på de grundläggande effekter som ska uppnås, istället för att på förhand döma ut ett trafikslag som 2023 ökat. Policyn måste i högre grad bejaka kommande tekniska lösningar inom fordonsutveckling, laddinfrastruktur och parkering, samtidigt som den ska vara verklighetsförankrad och relevant för göteborgarna.

Förslaget tar ställning till frågor som dessutom ligger utanför förvaltningens expertis och saknar konsekvensanalyser till att införa en årlig kostnadsökning för parkering enligt KPI, en dynamisk prissättning eller miljödifferentierad prissättning.

Yttrande

(L)

Datum 2024-10-22

Yttrande angående - Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över remiss Göteborgs Stads policy för parkering, SBF-2023-00665

Inom stadsplanering måste en av grundantagandena vara att stadens mark är begränsad och värdefull, vilket gör att intressekonflikter mellan bilens, cykelns, gångtrafikantens, kollektivtrafikens och byggnadernas plats i staden är oundvikliga. Vilka trafikslag som människor väljer att använda är dessutom i högsta grad en funktion av hur staden är planerad.

Parkeringspolicyn är en av dessa verktyg som påverkar planeringen. Den avgör om marken i staden ska användas till fordon, till byggnader och bostäder, eller till grönområden. Den påverkar människors möjlighet att ta sig fram i staden och hur attraktiv staden är att vistas i. Genom att styra trafikslagen kan den dessutom bidra till att minska utsläppen av växthusgaser.

Här är vår uppfattning att bilen idag tar ett större utrymme som skulle kunna tillfalla övriga trafikslag i syfte att öka framkomligheten, minska utsläppen, och ge plats åt rekreation och bostäder. Avgifter som reflekterar alternativkostnaden av att använda marken för andra ändamål än parkering är ett av de viktiga verktygen i parkeringspolicyn, precis enligt den Polluter's pay princip som en liberal miljö- och klimatpolitik bör vila på. Här arbetar avgifterna dessutom till fördel för den som har störst behov genom att alltid möjliggöra en viss nivå av tillgänglighet av platser, där för låga avgifter istället skulle leda till överanvändning och få lediga platser.

Att i så stor utsträckning som möjligt gräva ner parkeringsanläggningar så att marken ovanjord kan användas till annat är också ett sätt att tillgodose fler intressen samtidigt, och bör användas så mycket det går. Med fler som tar cykeln och kollektivtrafiken kan även framkomligheten för den som måste ta bilen förbättras. När vi tittar på städer som Köpenhamn och Amsterdam ser vi att det är möjligt att ha en levande och attraktiv innerstad med en hög andel fossilfria trafikslag och sänkta utsläpp.

Ändringsyrkande angående yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för bostäder och förskola vid Brunnsbo

Förslag till beslut

I miljö- och klimatnämnden:

1. Texten under rubriken "Naturmiljö" på sid 9 i tjänsteutlåtandet ersätts med nedanstående:
"Särskilt skyddsvärda träd och naturvärdesobjekt ska bevaras och skyddas i så hög utsträckning som möjligt. Målsättningen ska vara att dessa träd ska bevaras. Om det finns särskilt skyddsvärda träd som visar sig helt omöjliga att bevara, så ska det inför granskningen utredas om det är möjligt att flytta de träd som påverkas av exploateringen."
2. I övrigt bifall till tjänsteutlåtandet.

Yrkandet

Vi är positiva till syftet med planen som är en del i att stadsutveckla området kring Backaplan och att bygga ihop detta med stadsdelen Brunnsbo. I planhandlingarna framgår att man inom planområdet funnit en stor mängd rödlistade och/eller skyddsvärda träd. Gamla träd och hålträd är av stor betydelse för den biologiska mångfalden. Därför anser vi att formuleringarna i tjänsteutlåtandet som rör särskilt skyddsvärda träd ska förstärkas.

Yttrande

M, D, L

2024-10-22

Ärende 18

Yrkande angående Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för tvärförbindelse i Torslanda, Lilleby och Syrhåla, SBF-2023-00690

Förslag till beslut

Att Miljö- och klimatnämnden tillstyrker fortsatt planarbete under förutsättning att miljöförvaltningens synpunkter beaktas.

Yrkande till ärende 19 – Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för bostäder på Brännö vid Rödsten, Styrso, SBF-2023-00690

Förslag till beslut:

1. Miljö- och klimatnämnden avstyrker planförslaget.

Yrkande

Det finns behov av komplettering av andra bostadstyper på ön, men det framlagda förslaget innebär en stor påverkan på området ur flera aspekter. Planområdet omfattas till stor del av strandskydd och enligt stadens översiktsplan ska komplettering av bostäder i skärgården ske varsamt. Vi ser inte att planförslaget innebär en varsam komplettering av bostäder. Den stora inskränkningen i strandskyddet motverkar istället syftet att långsiktigt trygga allmänhetens tillgång till strandområden och bevara goda livsvillkor för djur och växtlivet. Betydelsen av nära natur och friluftsliv kommer troligen också att öka som en del av klimatomställningen med bättre möjligheter till nära semester och minskat flygresande. Det stigande havsvatten som vi vet kommer, gör det också särskilt viktigt att inte inskränka på strandområdet.

Förslaget innebär att strandskyddet upphävs inom en stor del av planområdet vilket kräver särskilda skäl och bara får medges om det är förenligt med strandskyddets syften. Skälen för att upphäva strandskyddet beskrivs i planhandlingarna: ”Det skäl som blir tillämpligt i detta fall är vad som avser ett område som behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området.” (PM Strandskydd sida 20)

Det är svårt att se att det allmänna intresset av olika bostadstyper endast skulle kunna tillgodoses genom en omfattande bebyggelse inom ett strandskyddat område. Förslaget innehåller tre flerbostadshus och fem parhus och beskrivningarna i planen visar på stora inskränkningar i möjligheten att röra sig i området och vid stranden. Mellan och runt de två husgrupperna bevaras endast remsor av allmän plats som ska underlätta för människor att röra sig genom området ut mot strandområdet i öster. Det bevarade strandområdet är 45-65 meter brett förbi planområdet, vilket bedöms tillgodose behovet av fri passage för allmänheten och bevara goda livsvillkor för djur- och växtliv. (PM Strandskydd sida 22) ”För att begränsa hemfridszonens utbredning i anslutning till allmän plats föreslås parhusen utformas med upphöjda uteplatser mot vattnet som bidrar till att definiera gränsen mellan privat och allmänt.” (planen sida 23) Planeringen innebär då att det allmänna strandområdet som finns kvar nära vattnet direkt hamnar i blickfånget nedanför de privata uteplatserna.

Naturvårdsverket som vägleder om strandskydd resonerar om avvägningar och beskriver vikten av strandskydd. När det gäller skälet ”angeläget allmänt intresse” gäller att ”Om intresset kan tillgodoses utanför strandskyddsområdet ska dispens inte medges.”. ”Den allemansrättsliga tillgången till naturen, precis som egendomsskyddet, är grundlagsfäst i 2 kap. 15 § regeringsformen.” [Dispens från strandskyddet \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se)

När det gäller påverkan på natur och miljö av sprängning är det otydligt med omfattningen. Inledningsvis sägs att ”det är viktigt att sprängning minimeras” men att viss sprängning krävs för grundläggning med platta på mark av flerbostadshusen. I ett annat avsnitt i planen beskrivs att ”Bebyggelsen har placerats i terrängen för att undvika sprängning och utfyllnader, men viss sprängning förekommer ändå i förslaget för att uppnå tillgänglighetskraven och för att hålla nere höjderna på bebyggelsen (sida 43)

Förutom bestämmelser om strandskydd ingår Brännö i det kustområde från norska gränsen och söderut som omfattas av särskilda hushållningsbestämmelser enligt miljöbalken 4 kap. ”Bestämmelserna i 4 kap 1§ MB anger att områdena på grund av sina natur- och kulturvärden som helhet är av riksintresse och att ingrepp endast får göras om det kan ske på ett sätt som inte påtagligt skadar värdena. Vattenområdet utanför planområdet omfattas av riksintresse för friluftslivet enligt 3 kap MB”. (planförslaget sida 12)

Yttrande

M, D, L, KD

2024-10-22

Ärende 19

Yttrande angående Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för Bostäder på Brännö vid Rödsten, Styrso, SBF- 2023-00201

Yttrandet

Det är positivt att skapa fler bostäder i Göteborgs skärgård, där invånarna känner trygghet och samhällsengagemanget är starkt. En ny bebyggelse vid Brännö Rödsten ger fler möjlighet att bo och verka i skärgården. Samtidigt är en stor anledning till att människor väljer att bosätta sig här den unika charmen och det kulturhistoriska arvet. Därför är det avgörande att bevara områdets skönhet och särprägel vid framtida exploatering. Vi föreslår att den nya bebyggelsens utformning och arkitektur harmonierar med den befintliga miljön för att bevara områdets karaktär.

Eftersom ärendet nu är ute på samråd är det viktigt att stadsbyggnadsnämnden noggrant beaktar inkomna synpunkter från både allmänheten och Länsstyrelsen innan ett slutgiltigt beslut fattas. Områdets miljö är känslig och behöver skyddas. Vi anser därför att den nya bebyggelsen, så långt det är möjligt, bör spegla den befintliga arkitekturen när det gäller materialval och färg.

Planerna innebär byggnation på berg, vilket kan kräva viss sprängning. Hanteringen av sprängmassorna bör utredas, och vi föreslår att möjligheten att lagra dem på Brännö undersöks. Massorna skulle kunna användas vid en framtida upprustning av Brännö Rödstens färjeläge, vilket skulle minska behovet av att transportera materialet till och från fastlandet. En sådan lösning förutsätter dock att lagringsmöjligheterna är lämpliga och att inga andra viktiga värden påverkas alltför negativt, varför en utredning är nödvändig.

Vi anser att den planerade bebyggelsen skapar nya möjligheter för fler att få tillgång till bostäder i en naturskön och hållbar miljö. För att bevara skärgårdskänslan och minimera klimatavtrycket bör dessa rekommendationer tas i beaktning, så att projektet kan genomföras på ett kostnadseffektivt och hållbart sätt.



Göteborgs
Stad

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: SARA ALANDER

Date: 2024-10-25 09:12:43

BankID refno: 8d7b61d9-1c89-44c6-845e-6ec6ee012716



Sekreterare: Sara Alander

Signed by: HANAN BAALBAKI

Date: 2024-10-25 09:21:29

BankID refno: a42105c9-bb12-4e4b-b499-4595b5d88b76



Ordförande: Hanan Baalbaki

Signed by: Sarah Rebecca Ullmark

Date: 2024-10-25 09:12:57

BankID refno: 6d860e79-e9e1-46e8-99d1-f8c99f75f1c4



Justerare: Sarah Ullmark