

Cykelprogram för en nära storstad – halvtidsuppföljning och omvärldsbevakning

Stadsbyggnadsnämnden 2023-08-22

Malin Månsson

- Cykelprogram för en nära storstad 2015-2025
- Så har det gått – Resultat och slutsatser från Halvtidsuppföljning:
 - Måluppfyllelse och analys av status
 - Vad har vi gjort inom de fyra åtgärdsområden och hur ligger det till jämfört med ambitioner i cykelprogrammet?
 - Status på uppsatta aktiviteter i cykelprogrammet.
- Velo-City 2023 – Erfarenheter att ta med hem

Mål 2025:

- Tredubbla antalet cykelresor
- 75 % Tycker att Göteborg är cykelvänlig stad

VISION

Göteborg är en attraktiv cykelstad. Cykeln är ett konkurrenskraftigt färdmedel – det är snabbt, enkelt och säkert att cykla till målpunkter nära och långt bort.



Cykling – ett medel för att nå andra mål



Utgå från olika cyklisters behov för olika typer av resor

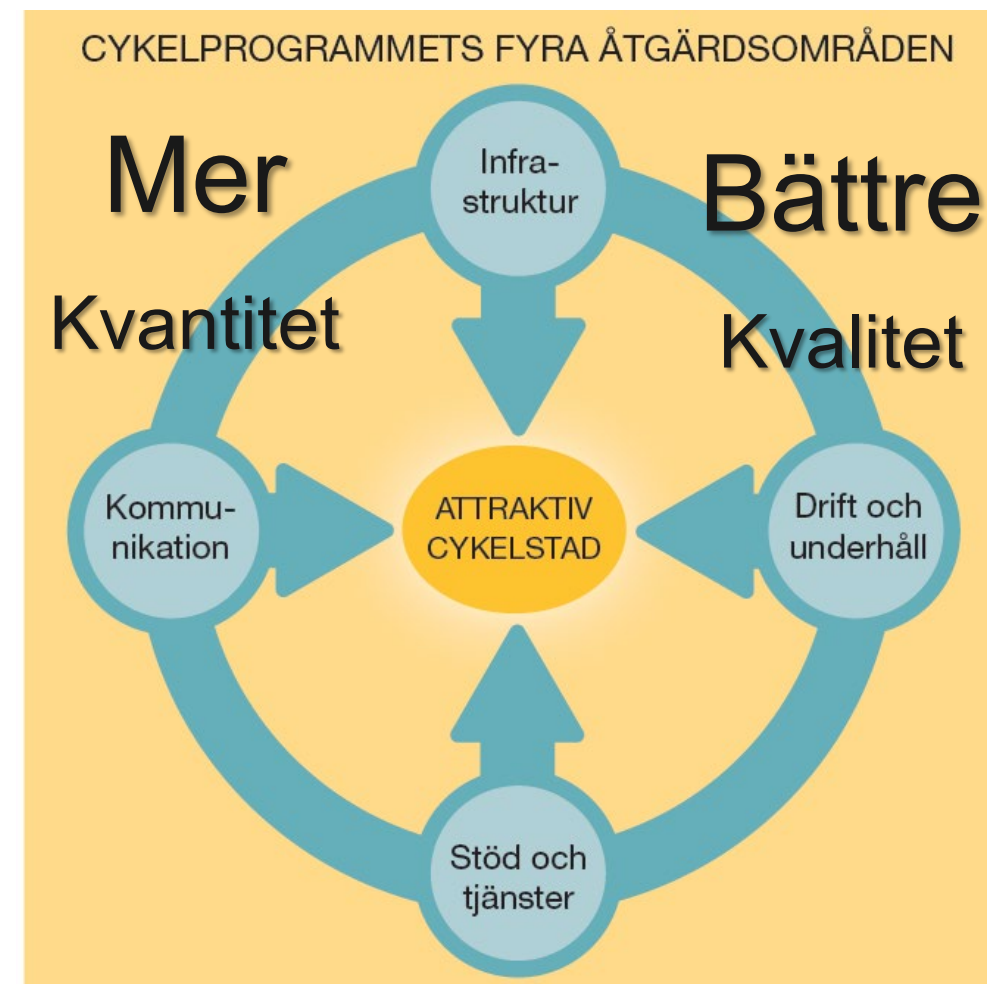


Vi skapar en attraktiv cykelstad genom att:

Hygienfaktorer

- bygga en sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur
- erbjuda god standard på cykelvägnätet året om
- erbjuda stöd och tjänster som underlättar cykling och ökar färdmedlets attraktionskraft
- förstärka bilden som cykelstad med hjälp av kommunikation.

Stödfaktorer



MÅL CYKELVÄGNÄT: En sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur



Göteborgs
Stad

Övergripande cykelnät och pendlingscykelnät

- Överbryggande av barriärer
- Korta saknade länkar
- Centrala delar av cykelvägnätet
- Pendlingscykelvägar

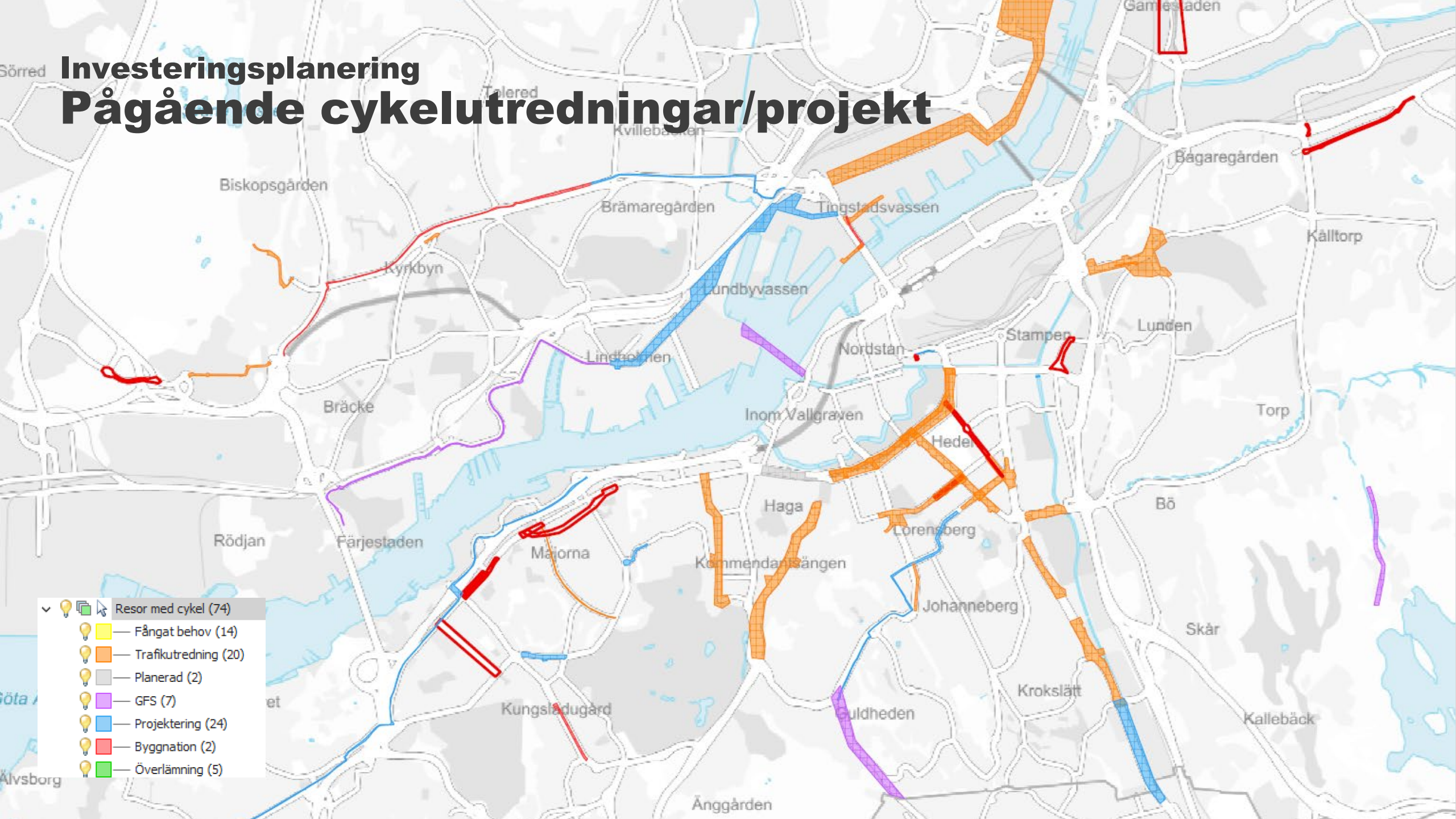
Ingångna avtal *Tex Sverigeförhandlingsobjekt*
Samordning av åtgärder

Övergripande cykelvägnät och
pendlingscykelnät

- Befintlig cykelbana
- Befintlig hastighetssäkrad gata
- Önskemål av cykellösning
- Pendlingscykelnät

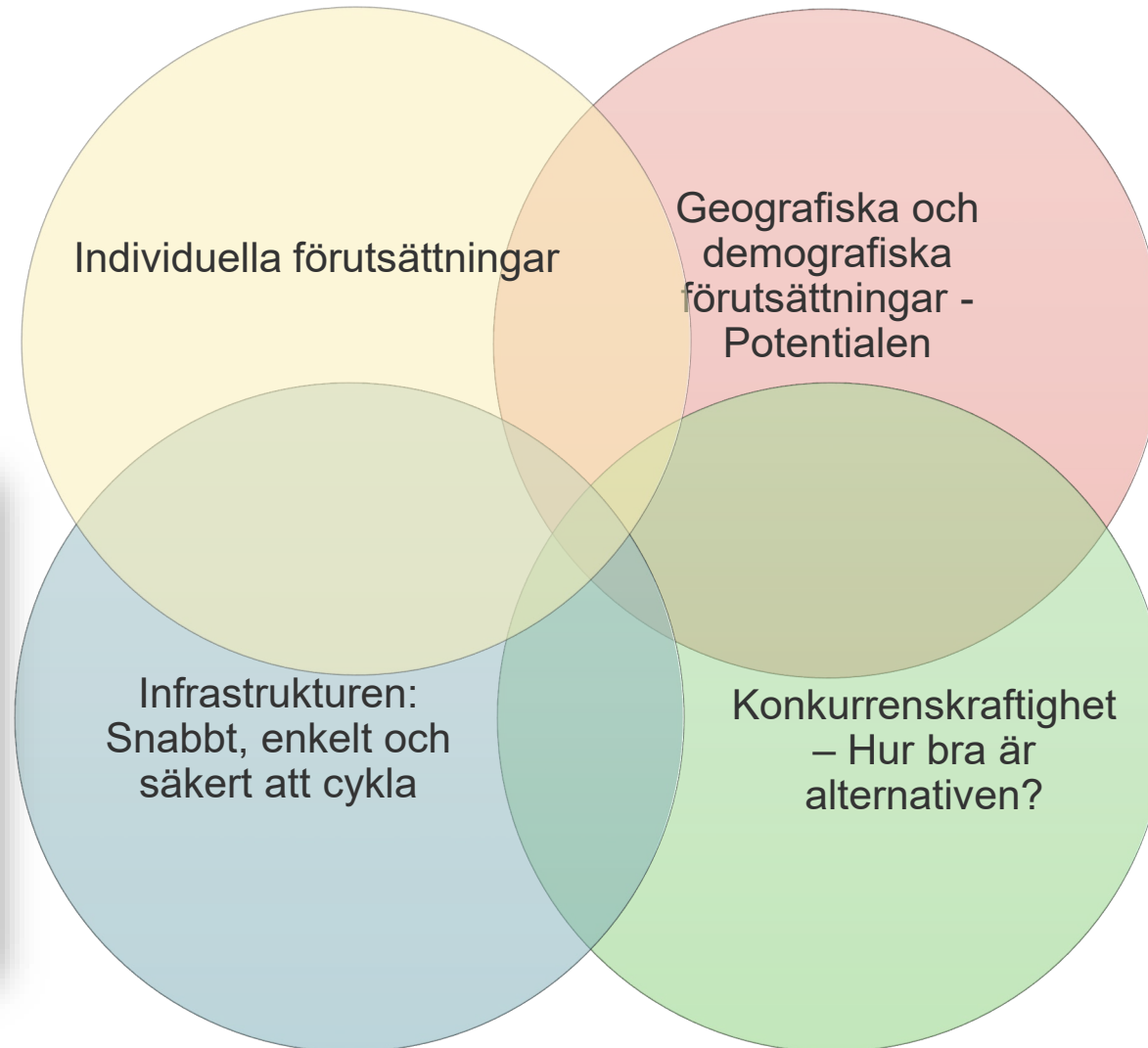
SBN 2023-08-22

Investeringsplanering Pågående cykelutredningar/projekt



Förutsättningar för att nå cykelmål

- Vilja
- Kunskap och medvetenhet
- Upplevelsen av att du kan cykla



Exempel

- Tätare blandstad med service nära
- Överbrygga barriärer
- Elcykel

Exempel:

- Bilparkering
- Trängselskatt
- Hastighetsbegränsning
- Framkomlighet
- Prismodell för kollektivtrafik



Hur går det?

Uppföljning av Cykelprogrammet: Fler cykelresor – men mindre nöjda cyklister

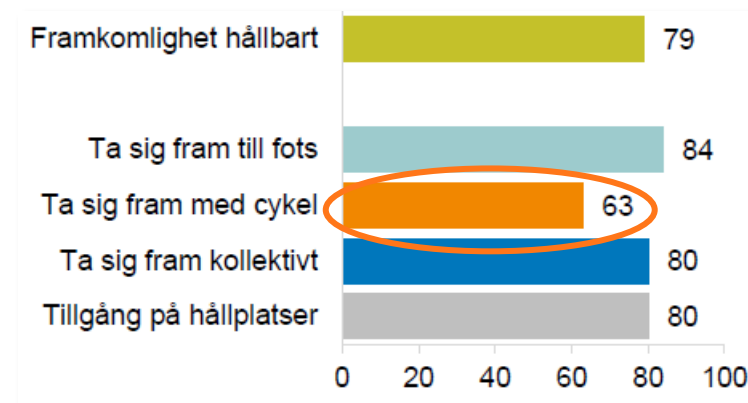
Cykelresor: + 53 % (jfr 2011)

Göteborg är en cykelvänlig stad: 40 %

Andelen av göteborgarna som cyklar: Ökat från 50% till 70%

Göteborg upplevs inte trafiksäkert att cykla i

Missnöjet med omledningar för cyklister vid byggnation är stort



15 % har
tillgång till
elcykel

45 % av
göteborgarna kan
cykla till arbetet på
30 minuter

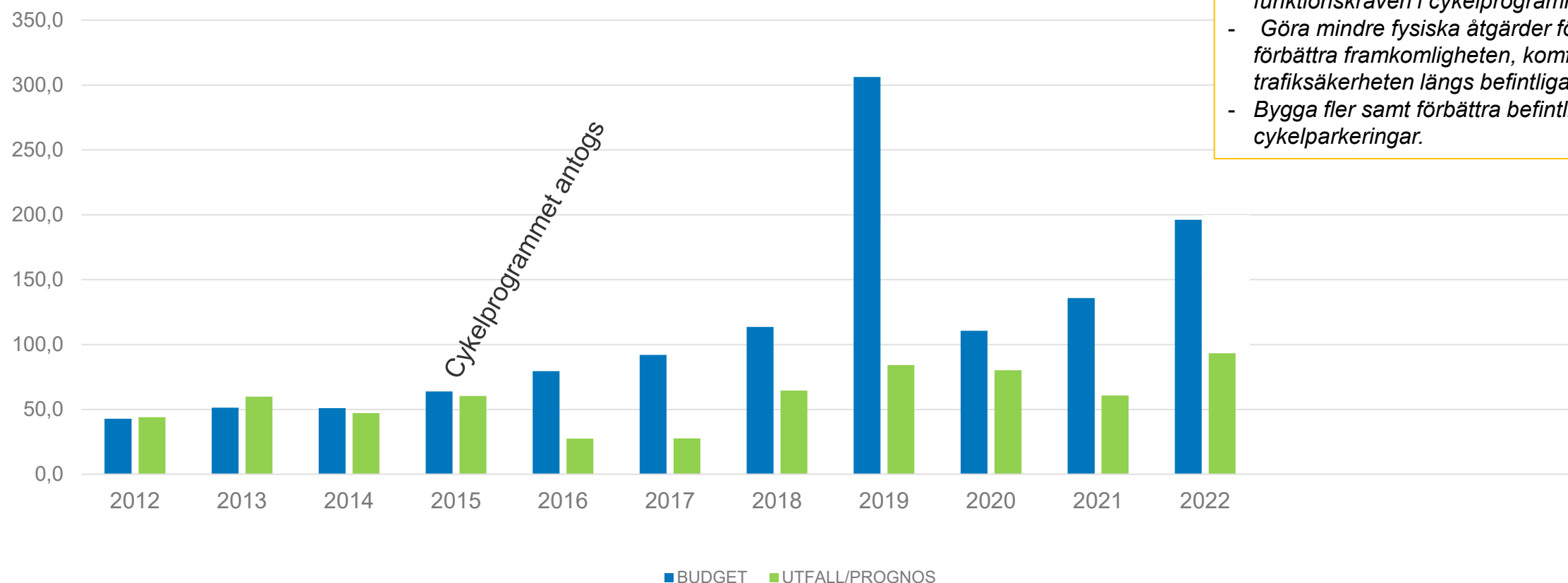


Investering i cykelinfrastrukturen 2014-2022

2016-2020

Förbrukat ca 55 % av tilldelade medel

Budget och utfall/prognos 2012-2025



- Bygga ut felande och nya länkar som saknas.
- Bygga om cykelstråk så att de uppnår funktionskraven i cykelprogrammet
- Göra mindre fysiska åtgärder för att förbättra framkomligheten, komforten och trafiksäkerheten längs befintliga stråk.
- Bygga fler samt förbättra befintliga cykelparkeringar.

Status på cykelprogrammets åtgärdsplan

Fortsätt utvecklingen av lånecykelsystemet Styr & Ställ. Undersök möjligheterna till ytterligare koppling till kollektivtrafiken.

Exempel på
uppföljning av
åtgärd

Områden/åtgärder som har utvecklats/genomförts

Det nya lånecykelsystemet lanserades i juni 2020 och har nu funnits i Göteborg och Mölndal i ett år. Lånecykelsystemet består av 135 stationer och 1750 cyklar och utvecklas kontinuerlig utifrån användarbehov inom de ramar som avtalet tillåter.

Områden/åtgärder som pågår

Exempel på pågående utveckling:

- Antalet sommarstationer har utökats från 2 (2020) till 10 (2021).
- Studentrabatt på årskort införs hösten 2021.
- Pilotprojekt med Göteborgs Stads Parkering AB där Styr & Ställ-biljetter ska säljas i Parkering Göteborg-appen.
- Utvecklings av företagserbjudandet.

Åtgärder/ områden i behov av utveckling

Det är fortfarande önskvärt från trafikkontorets sida att ytterligare stärka kopplingen mellan Styr & Ställ och kollektivtrafiken, exempelvis genom att integrera Styr & Ställ i Västtrafiks digitala tjänster. Diskussion pågår med Västtrafik men det finns i dagsläget inga konkreta planer på någon integration. Västtrafik är dock behjälpliga i marknadsföringen av lånecykelsystemet och lyfter ofta lånecyklarna som en självklar del av resan.

- Många åtgärder har påbörjats men senare och långsammare.
- Arbetssätt, medvetenhet och kompetens håller på att utvecklas



KF-budget 2023



Göteborgs
Stad

- Stadsmiljönämnden får i uppdrag att påskynda genomförandet av Göteborgs Stads cykelprogram, bland annat genom att öka underhållet av cykelvägar, öka säkerheten, öka attraktiviteten och genomföra aktiviteter i syfte att uppmuntra fler att cykla.

Pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet (KF budget 2022)

Skapa enklare, framkomligare och säkrare, samt stimulera fler till att kunna och vilja cykla.

- Genom kostnadseffektiva och enklare åtgärder.
- Fokus läggs på testning och utvärdering av nya lösning



Valda pilotområden



Cykelbana på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan genom målning

Slutsatser från Halvtidsuppföljning

Möjligheter och utmaningar



Göteborgs
Stad

- Organisatoriska förutsättningar
- Pågående stadsutveckling
 - Möjlighet att skapa bra cykelförutsättningar
 - Hantering av cyklister vid byggnation
- Kompetens och personella resurser
 - Tar tid att styra om kompetens och arbetssätt
- Konkurrens om utrymme och anspråk
 - Kvaliteten blir inte så bra som vi önskat
 - De "svåra" delarna av cykelvägnätet är kvar
- Nya typer av cyklar och mikromobilitetstjänster



Omvärldsbevakning



A man with glasses and a yellow t-shirt is holding a young child on his shoulders while standing next to a green bicycle. The child is wearing a blue patterned shirt and dark pants. The man is also wearing a black backpack. They are in a park-like setting with many trees in the background. The text is overlaid on the lower part of the image.

"För att uppnå den klimatneutrala och attraktiva staden så räcker det inte att skapa bra gång- och cykelstråk om staden i övrigt är bildominerad"



Skapa närhet – Stadsplanering

- 15-minuters staden, Carlos Moreno
- Planera med cykeln som utgångspunkt
 - Nederländerna (cykling ökar potentialen för bostadsbyggande)



Omställningen - Stadsrummet



- En tydlig plan för att minska biltrafiken och dess anspråk i gatumiljön till förmån för gång, cykling, grönt och vistelse
- Exempel på konkreta tillvägagångssätt:
 - Tactical urbanism – snabba, billiga och uppskalingsbara åtgärder
 - Hastighetssänkning för motortrafiken
 - Bilfria zoner och cirkulationsplaner (reglering som verktyg)

Motståndet?



- Förändringar möts av högljudda protester och oro för negativa konsekvenser
 - Efter genomförd förändring är oftast nöjdheten hög
- Vikten av att inte endast lyssna på "the loud minority" – skapa ett representativt underlag
- Kan vi i Göteborg bli mer aktiva när det gäller medborgardialog och att lyssna på fler perspektiv?

Kontakt

Malin Månsson

malin.mansson@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad