

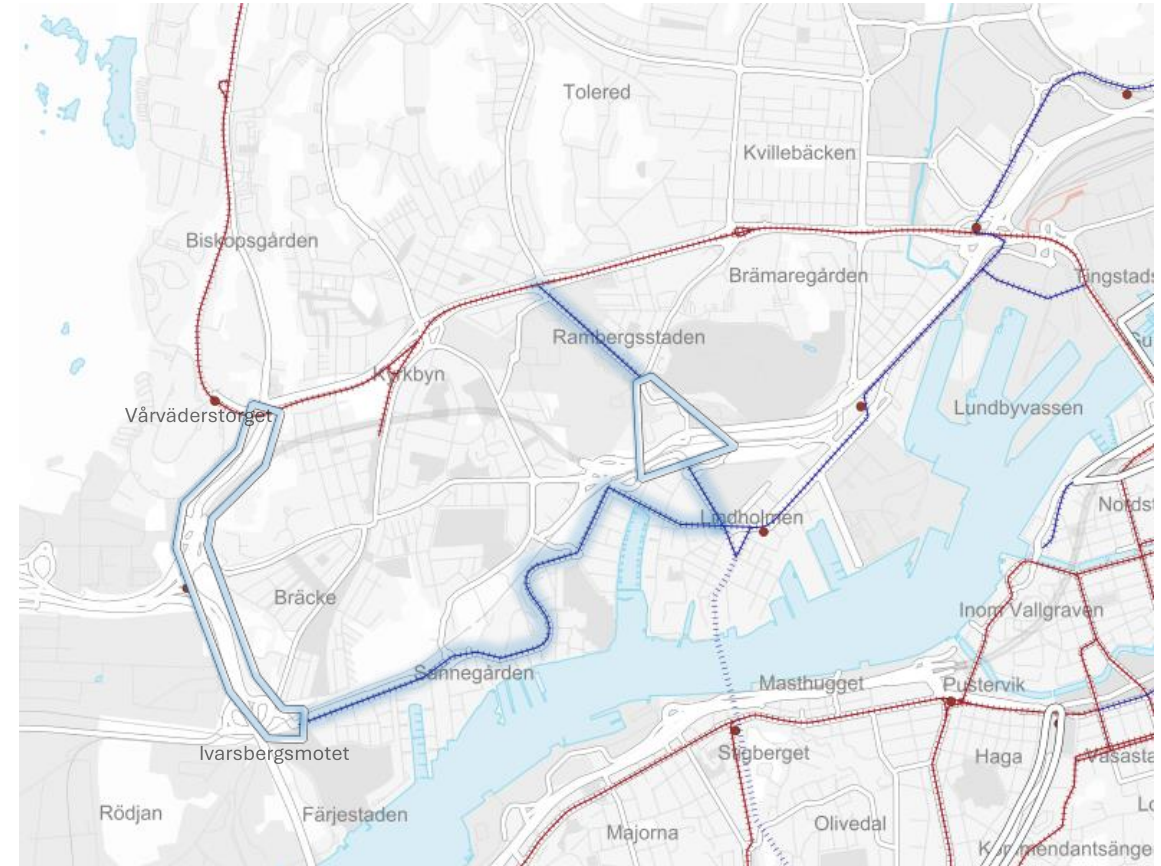
Gropegårdsförbindelsen samt spårväg till Vårväderstorget via Eriksberg

Övergripande om utredning och resultat

Michael Forss, Stadsplanering Norr, Strategi och taktik, Göteborgs Stad

Bakgrund

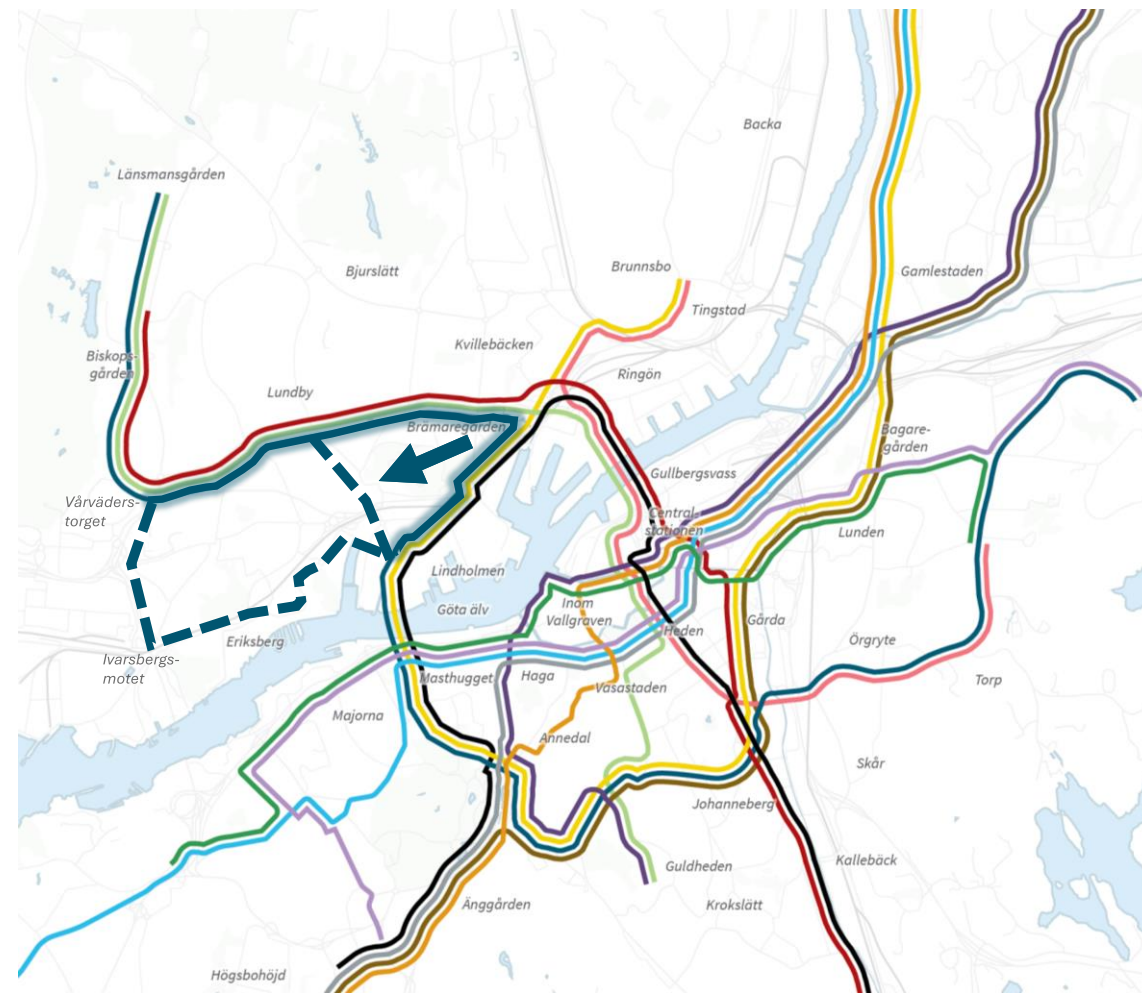
- KF-uppdrag som del i att utreda alternativ till linbanan (Gropegårdsförbindelsen buss/spår).
- Tidigare utredningar och inriktningsbeslut
- Spårvägsreservat i ÖP.
- Utblick i Målbild Koll2035.
- Utblick i Linjenätsutredning spårväg (LiNUS).



Översiktsplan för Göteborg

Inledning

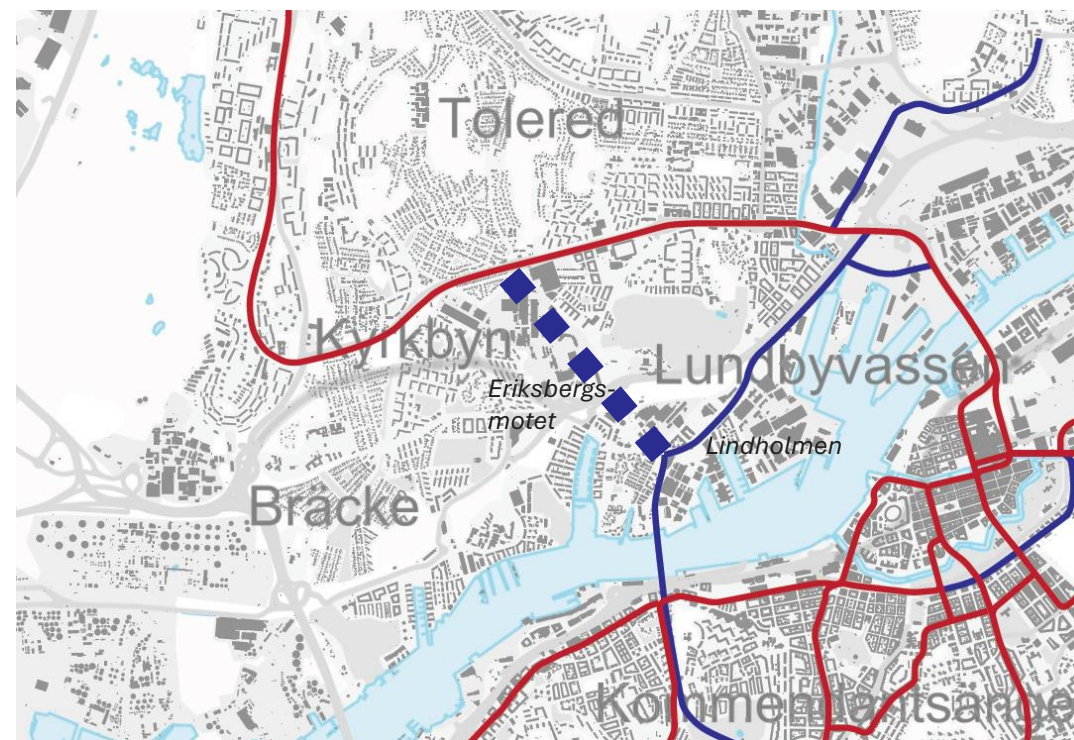
- Syfte
 - Beskriva nytta *ur ett trafikalt* respektive *socialt perspektiv*.
 - Underlag till kommande utredningar.
- Förutsättningar
 - Lindholmsförbindelsen.
 - Framtida spårvägslinje till/från Biskopsgården i LiNUS linjenät läggs om till ena eller andra sträckningen.
- Avgränsning
 - Utredning i tidigt skede. Utformning/dragning samt kostnader har inte beaktats.



LiNUS linjenät kan anpassas för Gropegårdsförbindelsen eller för spårväg till Vårvädertorget via Eriksberg

Gropegårdsförbindelsen

- För buss
 - Eriksbergsmotet byggs om (klart hösten 2024) och tillåter trafik norrut. Därmed blir det för närvarande svårt att motivera en ytterligare vägförbindelse.
- För spårväg
 - Skapar en snabb resväg, exempelvis Biskopsgården – Lindholmen – Sahlgrenska.
 - Potentiell bytespunkt med Metrobuss om förbindelsen möter Lundbyleden.
 - Avlastar Hjalmar Brantingsplatsen, vilket är positivt exempelvis för stadsutvecklingen i Backaplan.
 - Sannolikt en hög investering för att köra en spårvagnslinje.
 - Kan åtminstone delvis ersätta linbanan.
 - Jämförbar trafikal nytta på systemnivå jämfört med planerad spårväg, dvs Biskopsgården-Hjalmar-Lindholmsallén-Sahlgrenska.
 - Social konsekvensbedömning visar högre tendens till nytta för en Gropegårdsförbindelse jämfört med spårväg till Vårvaderstorget via Eriksberg.



- Befintlig spårväg
- Planerad spårväg
- Utredning/utblick

Slutsats - Gropegårdsförbindelsen



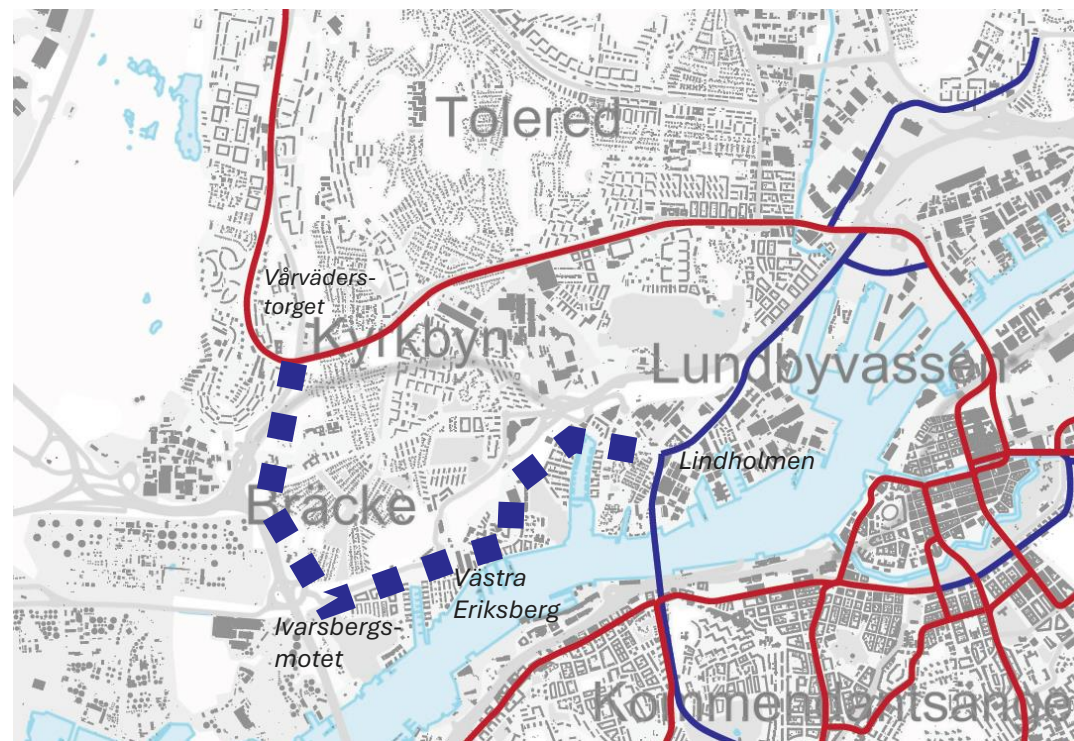
- På 20-30 års sikt bedöms inte en Gropegårdsförbindelse för spår (eller buss) behövas
 - Om behovet ökar på längre sikt eller om förutsättningarna för Lundbyleden eller hamnbanan ändras, rekommenderas en fördjupad utredning där bland annat olika alternativa dragningar studeras.

Spårväg till Vårvaderstorget via Eriksberg



Göteborgs
Stad

- Hela sträckningen
 - Avlastar Hjalmar Brantingsplatsen, vilket är positivt exempelvis för stadsutvecklingen i Backaplan.
 - Potentiell bytespunkt med Metrobuss där sträckningen möter Hisingsleden.
 - Sträckningen innebär ingen ersättning av linbanan.
 - Sträckningen sammanfaller med Sverigeförhandlingsobjektet Citybuss Norra Älvstranden västra och nordvästra delen (spårvagnsförberedd Citybuss)
 - Jämförbar trafikall nytta på systemnivå jämfört med planerad spårväg, dvs Biskopsgården-Hjalmar-Lindholmsallén-Sahlgrenska.
- Delsträckor
 - Ivarsbergsmotet – Vårvaderstorget – Spårväg är svårt att motivera:
 - Utifrån resandeprognos (varken för buss eller spårväg) eller enligt social konsekvensanalys (jämfört med Gropegårdsförbindelsen).
 - Utifrån att investeringskostnaden sannolikt inte motsvarar nyttan.
 - Lindholmen - Västra Eriksberg – Spårväg kan motiveras:
 - Utifrån resandeprognoser.
 - Utifrån planerad stadsutveckling.
 - Tidige bedömd som samhällsekonomiskt lönsam.
 - Utifrån att spårväg ökar kapaciteten och medför färre busslinjer i centrala Göteborg.

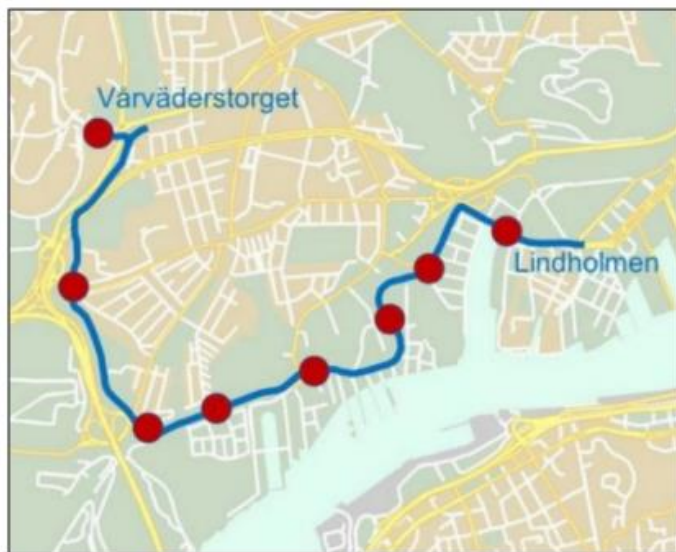


- Befintlig spårväg
- Planerad spårväg
- Utredning/utblick

Slutsats – Spårväg Vårväderstorget via Eriksberg



- På 20-30 års sikt bedöms inget behov av spårväg (eller Citybuss) mellan *Ivarsbergsmotet* - *Vårväderstorget*.
- Däremot bör spårvägen förlängas från Lindholmen till Västra Eriksberg.
 - Sverigeförhandlingsobjektet *Citybuss Norra Älvstranden, västra och nordvästra delen*, bör således justeras (inom ursprunglig budget).
 - Förvaltningen kommer att återkomma i frågan.



Nuvarande objekt Citybuss Norra Älvstranden, västra och nordvästra delen



Preliminärt förslag till justerat objekt: Spårväg till Västra Eriksberg samt kompletterande stråk för buss till Vårväderstorget via Bräcke

Kontakt

Michael Forss

michael.forss@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad