

Yrkande

Centerpartiet

2023-03-29

Nytt yrkande

Yrkande angående uppskalning av pilotområde cykel

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att skala upp arbetet med pilotområde cykel genom att genomföra minst ytterligare tre utredda åtgärder.
2. Åtgärderna ska vara genomförda senast under augusti 2023.

Yrkandet

I stadens budget för 2022 fick dåvarande trafiknämnden i uppdrag att införa ett pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet. Stadsdelen skulle ha god tillgång till kollektivtrafik och vara relativt centralt belägen och funktionsblandad. I pilotområdet skulle nämnden vidta åtgärder för ett gent och finmaskigt cykelvägnät i befintlig infrastruktur, snarare än att bygga ny. Även bilar skulle, enligt uppdraget, vara välkomna och ha en mycket god tillgänglighet, men fotgängares och cyklisters säkerhet och framkomlighet skulle tydligt prioriteras. Åtgärderna skulle vara kostnadseffektiva och tyngdpunkt läggas på hastighetsanpassningar, omskyltningar, vägmärken, kommunikationsinsatser och enklare anpassningar av gaturummet. Uppdraget innebar att fokus lades på testning och utvärdering av nya lösningar snarare än omfattande förarbeten. Framgångsrika städer skulle studeras, exempelvis Köpenhamn, Amsterdam och Malmö. Nämnden fick en budget på 25 mnkr för detta.

Trafikkontoret valde ut Backa och Majorna/Kungsladugård som pilotområden. I Backa genomfördes ett antal mindre åtgärder och kommunikationsinsatser samtidigt som stadens styr och ställ byggdes ut i stadsdelen med ett par stationer. För Majorna/Kungsladugård blev resultatet att två av fyra rader parkeringsplatser nyligen togs bort på Slottsskogsgatan för att göra plats för nya enkelriktade cykelbanor.

Att omvandla befintligt gaturum är ett snabbt och effektivt sätt att förbättra framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för cykel. Flera europeiska storstäder har en uttalad strategi att använda exempelvis popup-cykelbanor och enklare åtgärder för att ha snabb framdrift i klimatarbetet. Mot bakgrund av den bristande måluppfyllelsen av Göteborgs cykelprogram, där trafikkontoret nyligen gjort bedömningen att målen som var avsedda för år 2025 bör skjutas 10 år till år 2035, anser vi att stadsmiljöförvaltningen behöver öka takten i detta arbete. En viktig slutsats för att öka framdriften är ett stärkt fokus på testning och utvärdering av nya lösningar snarare än omfattande förarbeten. Klimatet och stadens målsättningar för ett hållbart resande har inte tid att vänta in den nuvarande takten att ställa om Göteborg till en mer gång- och cykelvänlig stad.

Åtgärden på Slotsskogsgatan har avsevärt förbättrat förutsättningarna för barns möjligheter att kunna förflytta sig i stadsmiljön. Enligt ansvariga tjänstepersoner har den till stor majoritet bemötts av positiva reaktioner från de boende. Vår bedömning är att detta arbetssätt bör skalas upp och påskyndas. Arbetet har dragit ut på tiden, bland annat på grund av att det tidigare saknats ramavtal för entreprenörer. I samband med att trafikkontoret utredde Slotsskogsgatan utreddes även liknande åtgärder för Såggatan, Stigbergstorget, Karl Johansgatan/Allmänna vägen samt nya gång- och cykelkopplingar i Backa och popucykelbana på Importgatan. Detta ger goda förutsättningar arbetet framåt.

Stadsmiljöförvaltningen får därför i uppdrag att skala upp arbetet med pilotområde cykel genom att genomföra minst ytterligare tre utredda åtgärder. Åtgärderna ska vara genomförda senast under augusti 2023. Om förvaltningen bedömer att någon av de utredda åtgärderna av någon anledning inte är lämpliga får den ersätta dessa med motsvarande åtgärder på andra gator. Att skala upp pilotområde cykel ligger väl i linje med stadens budget för 2023 där stadsmiljönämnden fått i uppdrag att påskynda genomförandet av Göteborgs Stads cykelprogram. Budgeten nämner även pilotområde cykel.