

SN sydväst yrkar att Förvaltningen skickar synpunkterna nedan till Västtrafik ABs ledning och styrelse.

SN Sydväst önskar skicka med följande synpunkter till Västtrafik AB inför deras upphandling av kollektivtrafik för Södra Skärgården.

Det är viktigt att man prioriterar

- Arbets- och skolpendlingstrafiken samt dess tidsåtgång i resandet.
- Att utöka turerna till Stenpiren för dem som reser till arbete och skola i och kring hamnen och centrala Göteborg.

Stenpirens turer

- avlastar Saltholmen
- minskar biltrafiken från Saltholmen
- ger cykelpendlaren en möjlighet att ta cykeln in till Göteborg
- knyter ihop Norra och Södra skärgården med Göteborg
- arbets- och skolarbetsmöjligheter under resan förbättras med färjetrafik, så att man kan anpassa resandet för att hinna hämta barn på förskola mm och få ihop livet i skärgården.

Skärgården önskar tätare turtrafik och även tvärtrafik, vilken dock inte ska minska på pendeltrafiken till arbetet.

Det skall vara möjligt att arbetspendla ut till skärgården och även resa mellan öarna för att upprätthålla samhällsviktiga funktioner som äldre- och hemsjukvård och annan service.

Det är viktigt att bedöma tilltänkta hamnar med utgångspunkt i hur de kan användas hela året. De hamnar som stängs då höst-, vinter- och vårstormarna kommer, är inte pålitliga som de enda pendlingshamnarna.

Skärgården är en del av Göteborg både geografiskt och skattemässigt.

Det är önskvärt att regionen och Göteborg gör en gemensam översyn av Göteborgs skärgård ihop med lokalbefolkningen, inblandade förvaltningar och andra viktiga aktörer, för att säkerställa att alla aspekter kommer med. Eftersom upphandlingen av kollektivtrafik gäller ända till år 2040 är det viktigt att den utförs på bästa möjliga sätt med bästa möjliga underlag.