

Yrkande ärende 21 från Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet angående remittering av förslag på Göteborgs Stads åtgärdsplan för partiklar (PM10) 2025–2030

Miljö- och klimatenämnden föreslår besluta

1. Förslaget på åtgärdsplan sänds även till Naturskyddsföreningen och Business Region Göteborg.
2. I övrigt bifalla tjänstutlåtandet.

Yrkandet

Åtgärdsplanen för partiklar (PM 10) är ett viktigt dokument som flera nämnder och förvaltningar behöver ha kännedom om. Vi ser att det finns ett värde med att Naturskyddsföreningen och även Business Region Göteborg (BRG) får möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. BRG ansvarar för elektrifieringsplanen som också påverkar utvecklingen av luftkvaliteten i Göteborg.

Förvaltningens underlag ger en tydlig bild av behovet av att snabbt få till åtgärder för att minska utsläppen av partiklar från trafiken. I tjänsteutlåtandet beskrivs att slitagepartiklar från vägtrafiken är den dominerande källan till partiklar (PM10) och att åtgärder som berör vägtrafiken därför prioriteras i åtgärdsplanen. En åtgärd som lyfts fram i underlaget är minskade hastigheter, vilket kan bidra till minskad vägtrafik. Beslut om sänkta bashastigheter är taget inom staden och bör skyndas på. En viktig ytterligare åtgärd skulle vara sänkta hastigheter även på de statliga vägarna för att snabbare kunna bidra till minskade halter av partiklar. Trafikverket bör ta ett större ansvar för regleringar och åtgärder som minskar både föroreningar och buller.

Åtgärder för minskad trafik och bättre luft ligger i linje med miljö- och klimatprogrammet och ger många positiva effekter. Minskad vägtrafik bidrar också till minskat buller, minskad klimatpåverkan och lägre nivåer av andra luftföroreningar. EU:s nya direktiv om sänkta tillåtna nivåer för luftföroreningar är på gång att antas, men tyvärr kommer inte de skärpta kraven att nå upp till WHO:s rekommendationer vilka utgår från vad människor tål. Vi tycker det hade varit bra om planen innehållit information om att EU:s luftkvalitetsnormer kommer att skärpas, samt om WHO:s rekommendationer. Arbetet för att minska utsläppen av luftföroreningar har som mål att minimera påverkan på människors hälsa. Därför borde åtgärdsplaner inte bara ha fokus på redan föråldrade EU-krav utan också inriktas på att befolkningen inte ska utsättas för halter som överskrider WHO:s rekommendationer.

