

Trafik- och resandeutveckling 2024

Stadsbyggnadsnämnden 25 mars 2025

Annika Nilsson & Maria Eriksson

Redogörelse av rapporten Trafik- och resandeutveckling 2024

Dnr SBF-2025-00150



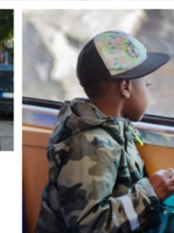
Göteborgs
Stad

Agenda

- Uppföljning av effektmålen i trafikstrategin och mål i Miljö- och klimatprogrammet
- Resandeutvecklingen för olika färdssätt
- Insikter och rekommendationer



Trafik- och resandeutveckling 2024



SBN 25-03-25

Utmaningar i måluppfyllelsen

Resor		2021	2022	2023	2024
E1	Minst 35 procent av resorna i Göteborg sker till fots eller med cykel år 2035.	●	●	●	●
E2	Minst 55 procent av de motoriserade resorna i Göteborg sker med kollektivtrafik år 2035.	●	●	●	●
E3	Restiden mellan två godtyckliga tyngdpunkter eller målpunkter är maximalt 30 minuter för bil och kollektivtrafik.	Bil	●	●	●
		Koll	●	●	●

BEDÖMNING AV LÄGET

●

Målet är uppfyllt och/eller utvecklingen god

●

Målet är delvis uppfyllt och/eller utvecklingen går i rätt riktning, men inte i tillräcklig takt

●

Målet är inte uppfyllt och/eller utveckling går i fel riktning eller är oförändrad.

●

Det saknas underlag för att bedöma läget

Stadsrum		2021	2022	2023	2024
E4	År 2035 anser minst 85 procent av göteborgarna att gång är ett attraktivt sätt att röra sig i innerstaden och andra täta stadsmiljöer. Gång ska i dessa miljöer också vara det mest attraktiva sättet att ta sig fram (i jämförelse med övriga trafikslag).	●	●	●	●
E5	År 2035 anser minst 85 procent av göteborgarna att gaturummen i innerstaden och i andra stadsmiljöer är attraktiva att vistas i.	●	●	●	●
E6	Antalet dödade ska halveras och antalet allvarligt skadade i Göteborgstrafiken på kommunalt vägnät ska minska med 25 procent fram till 2030 jämfört med medelvärde för åren 2017-2019.	-	●	●	●

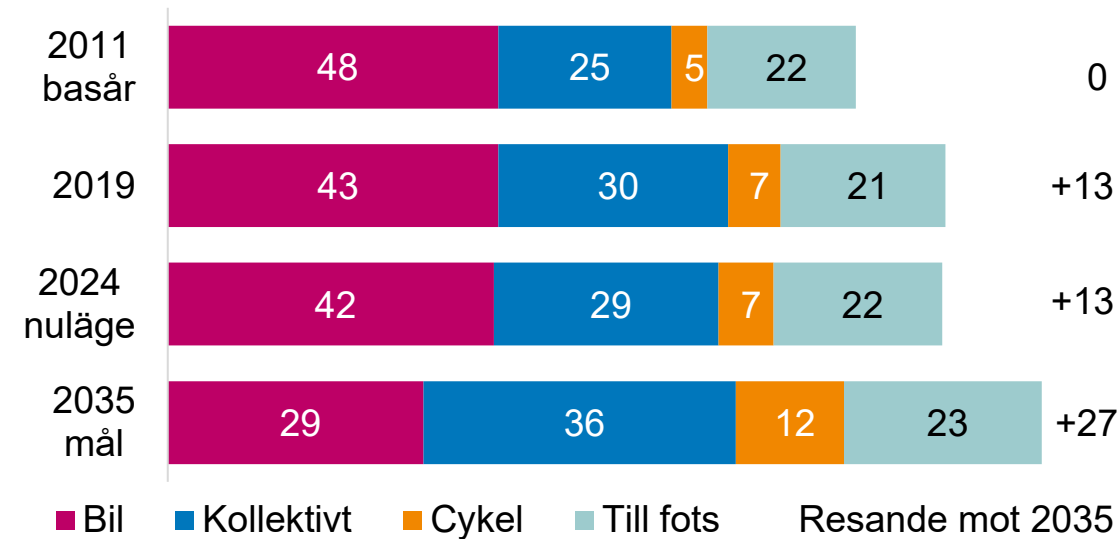
Godstransporter			2021	2022	2023	2024
E7	Transporttiderna och variationen i transporttider på väg och järnväg till och från viktiga industri- och logistikområden ökar inte och ligger år 2035 kvar på 2014 års nivåer.	Väg	●	●	●	●
		Järnväg	●	●	●	●
E8	Godstransporternas påverkan på luftkvalitet, buller och förurning ska minska jämfört med 2014 års nivåer.	Luft-kvalitet	●	●	●	●
		Buller	●	●	●	●
		Förurning	●	●	●	●
E9	Göteborg ska anses vara Nordens bästa logistikläge i ledande rankingar samt allmänt ansedd som ledande inom klimatsmarta transporter.	Logistik-läge	●	●	●	●
		Klimat-smart	●	●	●	●

Effektmål 1: Resor till fots och med cykel

Effektmål 1: År 2035 görs minst 35 procent av alla resor till fots eller med cykel.

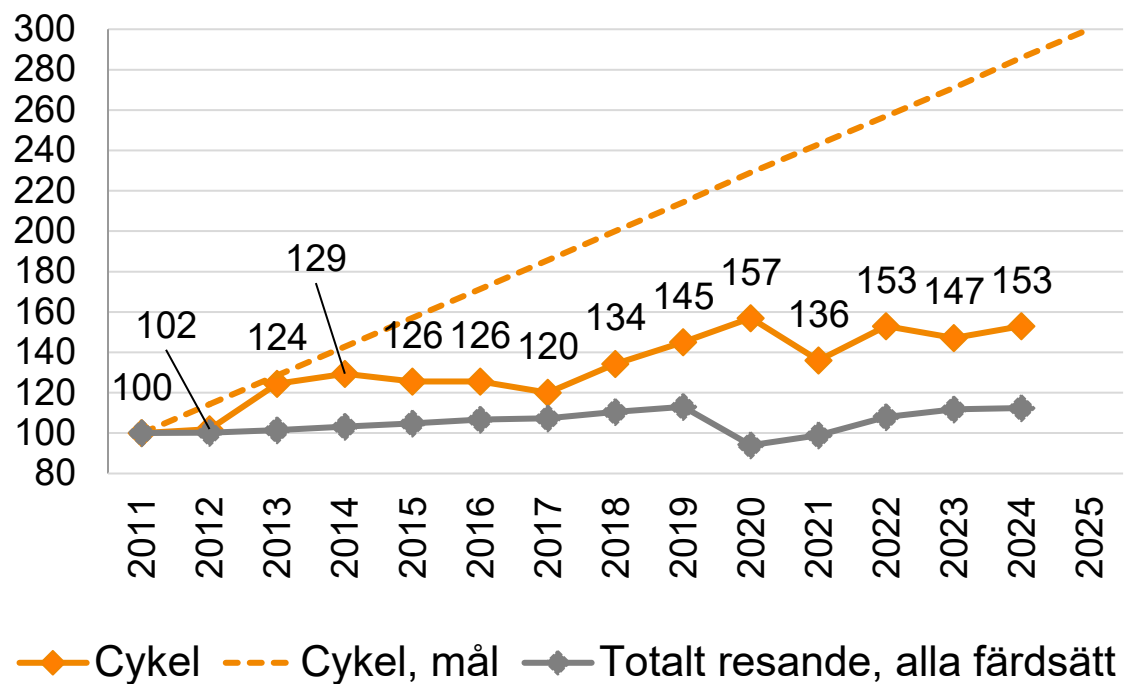
2035	Nuläge 2024	2023
≥ 35 %	29 %	29 %

Färdmedelsfördelning basår 2011, 2019, nuläge 2024 och målar 2035 (procent)



Resandeutveckling med cykel

Utveckling och mål för cykel 2011-2025, index 100.

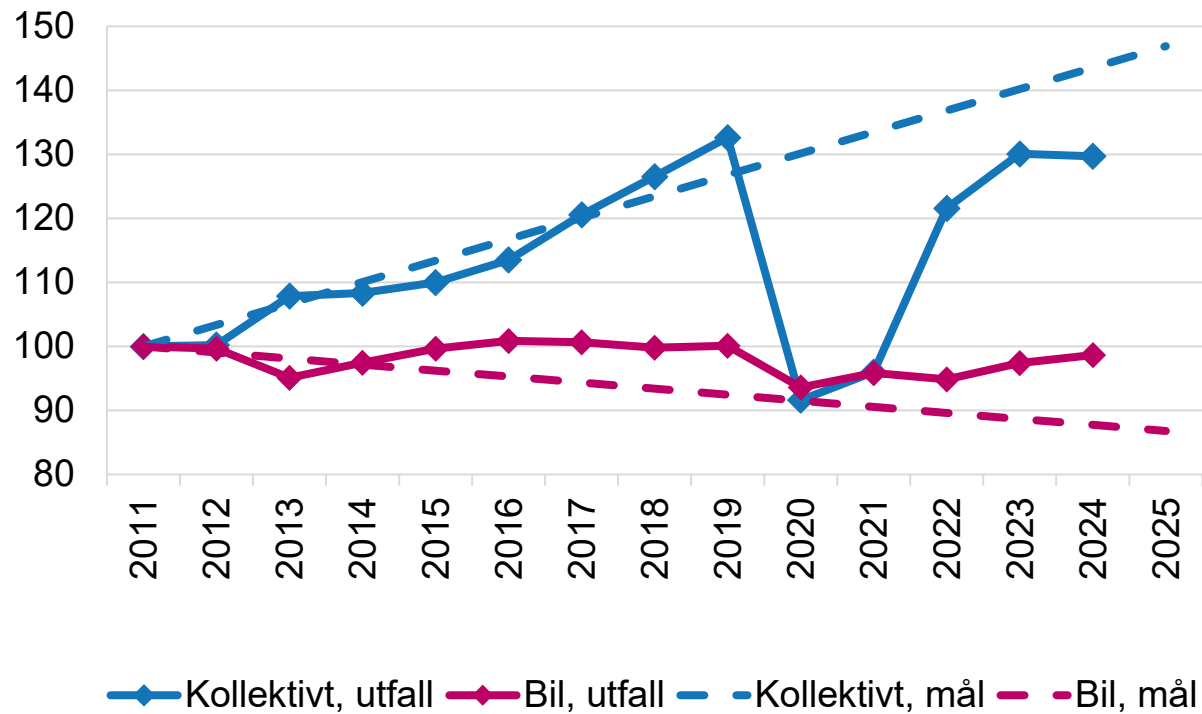


Effektmål 2: Resor med kollektivtrafik

Effektmål 2: Av de motoriserade resorna görs minst 55% med kollektivtrafik

2035	Nuläge 2024	2023
≥ 55 %	41 %	41%

Utveckling och mål för kollektivtrafik och bil 2011-2025, index



Miljö- och klimatprogrammet

Göteborgs Stad minskar klimatpåverkan från transporter

Mål: Miljö- och klimatprogram

De motoriserade vägtrafikarbetet i Göteborgs Stad ska minska med 25% till 2030 jämfört med 2020.

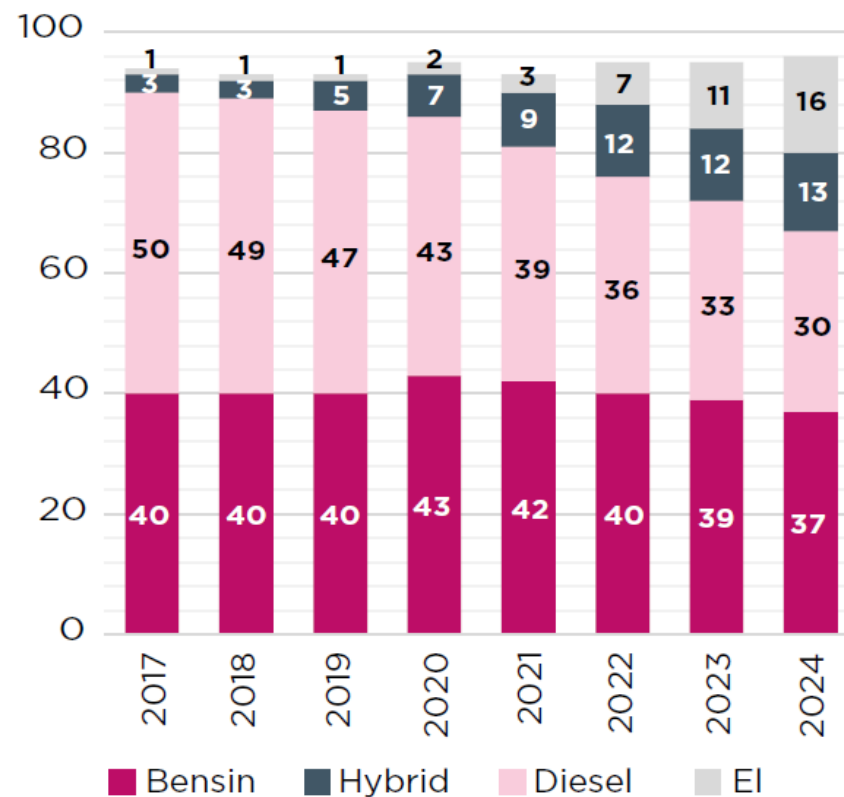
2030

-25 %

2022

-6 %

Drivmedel för personbilar som passerar stationerna för trängselskatt under betaltider, procent.



SBN 25-03-25

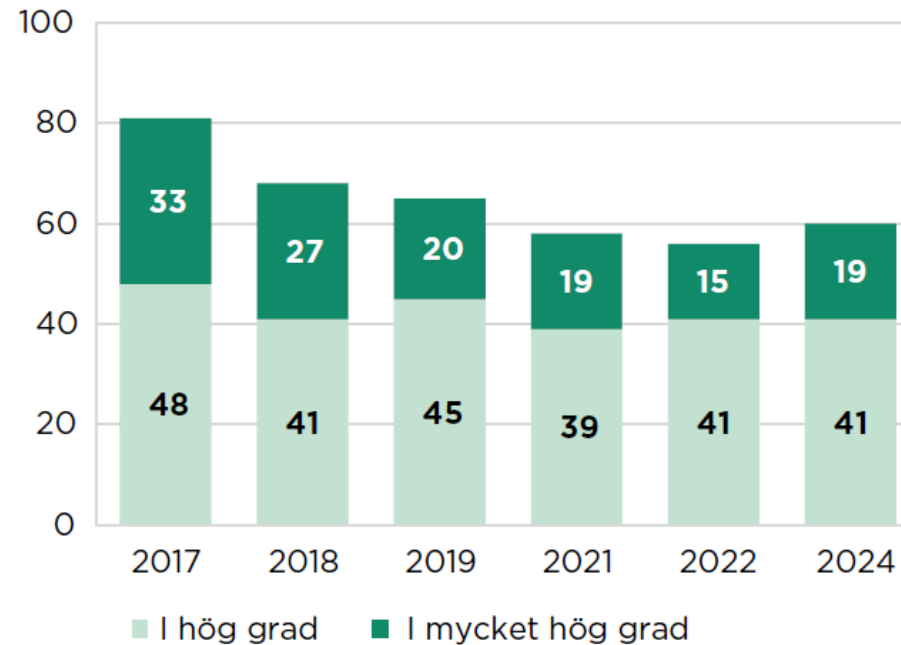
Effektmål 4: Stadsrum

Effektmål 4: År 2035 anser minst 85% av göteborgarna att gång är ett attraktivt sätt att röra sig i innerstaden och i andra täta stadsmiljöer.

Gång ska i dessa miljöer vara det mest attraktiva sättet att ta sig fram (i jämförelse med övriga trafikslag)

2035	Nuläge 2024	2022
85 %	60 %	56 %

Attraktivt att ta sig fram till fots i centrala staden, procent



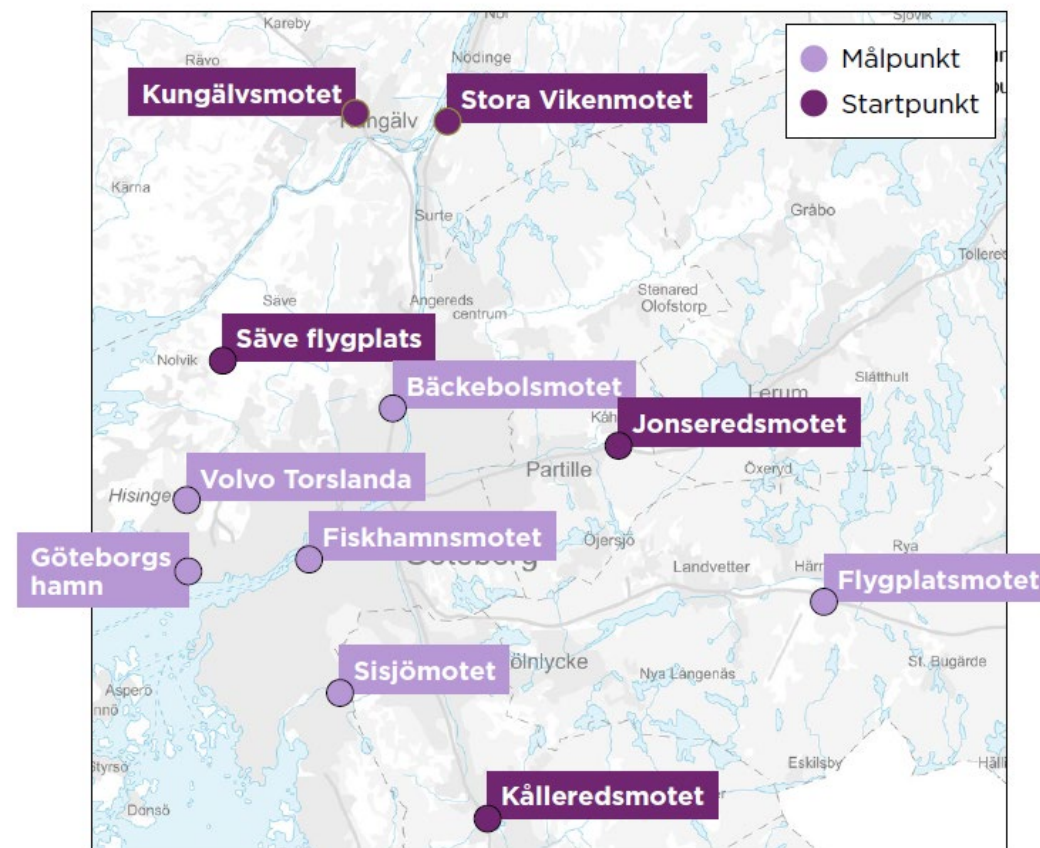
Effektmål 7: Godstransporter

Effektmål 7: Transporttider

Transporttiderna och variationen i transporttider på väg och järnväg till och från viktiga industri- och logistikområden ökar inte och ligger år 2035 kvar på 2014 års nivåer.

Väg: Förbättring 2024

Järnväg: Uppgifter saknas



Utmaningar i måluppfyllelsen

Resor		2021	2022	2023	2024
E1	Minst 35 procent av resorna i Göteborg sker till fots eller med cykel år 2035.	●	●	●	●
E2	Minst 55 procent av de motoriserade resorna i Göteborg sker med kollektivtrafik år 2035.	●	●	●	●
E3	Restiden mellan två godtyckliga tyngdpunkter eller målpunkter är maximalt 30 minuter för bil och kollektivtrafik.				
	Bil	●	●	●	●
	Koll	●	●	●	●

BEDÖMNING AV LÄGET

● Målet är uppfyllt och/eller utvecklingen god

● Målet är delvis uppfyllt och/eller utvecklingen går i rätt riktning, men inte i tillräcklig takt

● Målet är inte uppfyllt och/eller utveckling går i fel riktning eller är oförändrad.

● Det saknas underlag för att bedöma läget

Stadsrum		2021	2022	2023	2024
E4	År 2035 anser minst 85 procent av göteborgarna att gång är ett attraktivt sätt att röra sig i innerstaden och andra täta stadsmiljöer. Gång ska i dessa miljöer också vara det mest attraktiva sättet att ta sig fram (i jämförelse med övriga trafikslag).	●	●	●	●
E5	År 2035 anser minst 85 procent av göteborgarna att gaturummen i innerstaden och i andra stadsmiljöer är attraktiva att vistas i.	●	●	●	●
E6	Antalet dödade ska halveras och antalet allvarligt skadade i Göteborgstrafiken på kommunalt vägnät ska minska med 25 procent fram till 2030 jämfört med medelvärde för åren 2017-2019.	-	●	●	●

Godstransporter			2021	2022	2023	2024
E7	Transporttiderna och variationen i transporttider på väg och järnväg till och från viktiga industri- och logistikområden ökar inte och ligger år 2035 kvar på 2014 års nivåer.	Väg	●	●	●	●
		Järnväg	●	●	●	●
E8	Godstransporternas påverkan på luftkvalitet, buller och förurning ska minska jämfört med 2014 års nivåer.	Luft-kvalitet	●	●	●	●
		Buller	●	●	●	●
		Förurning	●	●	●	●
E9	Göteborg ska anses vara Nordens bästa logistikläge i ledande rankingar samt allmänt ansedd som ledande inom klimatsmarta transporter.	Logistik-läge	●	●	●	●
		Klimat-smart	●	●	●	●

Insikter och medskick

- Samma läge i måluppfyllelsen som 2023
- Oklart varför kollektivtrafiken minskar
- Målkonflikter kring resande i stadsplaneringen
- Behov av en framtidsbild
- Plan för framtida trafiknät
- Cyklisterna är avgörande
- Gång viktigt för folkhälsan



Rekommendationer

Minska biltrafiken

Snabba åtgärder idag – utifrån systemtänk och med fortsatt lärande kring den övergripande strukturen

Planera framtida vägnät utifrån minskningen som behöver ske

Stärk arbetet med attraktiva och trygga stadsmiljöer

Ta vara på stödet att omdana ytor för gång och vistelse

Mer grönska och trygghet

Öka delaktigheten

Arbeta tillsammans med de som berörs – för förståelse och lösningar

Utveckla arbetssätt, kompetens och sätt förväntningar

Kontakt

Maria Eriksson

maria.eriksson@stadsbygggnad.goteborg.se
Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad

Annika Nilsson

annika.nilsson@stadsbygggnad.goteborg.se
Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad

Fler resultat och insikter i rapporten:



[goteborg.se](https://www.goteborg.se)