

Fyll i alla tillämpliga fält och skicka in blanketten till Transportstyrelsen Sjö- och luftfart Sektionen för lufterum och flygplatser 601 73 Norrköping

Typ av ansökan

☐ Ny flygplats	☒ Ändring, beskriv ändringen under övrigt
---------------------------------------	---

1. Sökande

Namn Säve Flygplatsdrift AB		Adress Säve Flygplatsväg 28	
Postnummer 423 73	Postort Säve		
Telefonnummer 0729-919165		E-postadress jonna.westberg@castellum.se	

2. Flygplats

Flygplatsens namn Göteborg - Säve Flygplats		Adress Säve Flygplatsväg 28	
Postnummer 423 73	Postort Säve		
Geografiskt läge NW 5.0 NM från Göteborg		Koordinater (WGS84) N E 574632N 0115214E	
Bolagsform/ägarförhållande			
Aktiebolag ☐	Kommunal ☐	Militär ☐	Privat ☒
Typ av flygplats			
Civil ☒	Militär ☐	Civil / Militär ☐	
ICAO kod ¹ ESGP	Certifikat nummer ¹ TSL 2024-4810	Antal rörelser per år 58.000 (enl miljötilstånd)	

3. Verksamhet/utformning

Banriktning 01/19	Referenskod	Antal rörelser per år	
Typ av flygplats ☒ VFR	☐ IFR	☐ VFR/IFR	
Deklarerade distanser			
ASDA	LDA	TODA	TORA
Typ av inflygningar			
Non instrument RNP SIDH/PinS	Non precision Approach	Standard Category 1	
Precision Approach Category II	Other than Standard Category II	Precision Approach Category III-A	
Precision Approach Category III-B	Precision Approach Category III-C	Lower than standard Category I	

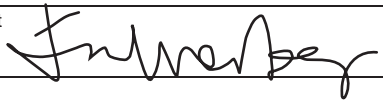
¹ Inte tillämpligt vid första ansökan om inrättande

Typ av flygplats ☒ Helikopter	ICAO kod ² ESGP	Antal rörelser per år Totalt på flygplatsen ca 4500-5500	
Typ av flygplats ☒ VFR	☐ IFR	☐ VFR/IFR	
Start- och landningsområde (FATO)			
Placering Se bilaga 1	Form Banliknande	Dimension 600x45	Beläggning Asfalt
Identifieringsmarkering Ja H01, H19	Markering av FATO Ja markering och ljus	Markering av riktpunkt Nej	Inflygningsljus Ja
Sättnings- och lättningsområde (TLOF)			
Placering 577802.22N0118711.81E	Form Cirkulärt	Dimension 20x20	Beläggning Asfalt
Markering av TLOF Ja	Markering av sättpunkt Ja	Ljus på TLOF Ja	Bärighet, om upphöjd
In- och utflygningsriktningar 01/19			

4. Område

Storlek på området som avses tas i anspråk för flygplatsen 0,25 km ²		Sökande har nyttjanderätt för området ☒ Ja ☐ Nej	
Berörd fastighetsägare 1 Säve Flygplats Fastighet AB		Fastighetsbeteckning Åseby 1:5	
Postnummer 42373	Postort Säve		
Berörd fastighetsägare 2 Säve Depå AB		Fastighetsbeteckning Åseby 7:2	
Postnummer 42373	Postort Säve		
Berörd fastighetsägare 3 Göteborg Stad		Fastighetsbeteckning Åseby 1:6	
Postnummer 404 82	Postort Göteborg		
Berörd fastighetsägare 4 Göteborg Stad		Fastighetsbeteckning Åseby 1:7	
Postnummer 404 82	Postort Göteborg		

Övrigt

Information som kan vara nödvändiga för prövningen av tillståndsfrågan Se bilaga 1 för beskrivning av ändringen	
Sökande	
Sökandes namn Jonna Westberg	Sökandes underskrift 
Titel Verksamhetsansvarig	Datum 250317

² Inte tillämpligt vid första ansökan om inrättande

Sökande: Säve Flygplats Drift AB

Fastighetsbeteckning: Åseby 1:5

Markägare: Säve Flygplats Fastighet AB

Bakgrund

Under 2025 och en bit in i 2026 planeras en betydande förändring för Säve Flygplats. Flygtrafikledningen och kontrollzonen avvecklas den 31 december 2025. Befintliga bana 01/19 kommer att ställas om till ett banliknande FATO under Q1-Q2 2026.

Denna förändring innebär att flygverksamheten kommer att minska avsevärt både i antal flygrörelser och i anspråk av markyta.

Ansökan avser en godkänd helikopterflygplats på mark med ett banliknande FATO samt behålla befintligt FATO väster om banan.

Tidplan

- 251231 Flygtrafikledning avvecklas
- 251231 Kontrollzon avvecklas
- 251231 Efter detta datum trafikeras flygplatsen enbart av 112 helikoptrar (SAR, polis, ambulans)
- Q1-Q2 2026 Förändring infrastruktur mark

Bana 01/19 ställs om till FATO

Befintliga bana 01/19 kommer att kortas ner från 1085 m till ca 600 m och ställas om till ett banliknande FATO. Denna förändring sker först efter att flygplatsen har fått godkännande av Transportstyrelsen för den startprocedur (SID H 01) som behöver flyttas till följd av nedkortningen. Syftet med detta är att säkerställa att de samhällsnyttiga helikoptrarna som är beroende av denna procedur inte påverkas negativt och att deras regularitet inte störs.

Omställning av bana till banliknande FATO planeras att ske någon gång under Q1-Q2 2026. Nedkortningen sker från söder. Koordinater för utsträckning av det banliknande FATO:t är;

- Norr 574658.40N 0115217.81E
- Söder 574639.08N 0115214.63E

Avveckling flygtrafikledning

31 december 2025 avvecklas flygtrafikledningen och Säve kontrollzon. Det innebär att luftrummet blir okontrollerat. Eftersom flygplatsen har tre RNP procedurer skall det enligt kommande regelkrav finnas minst ett upprättat RMZ (Radio Mandatory Zone). Flygplatsen kommer därför ansöka om att upprätta ett RMZ. För flygning i ett RMZ är det krav på radiokommunikation.

För att skydda flygverksamheten till /från flygplatsen och trafikvarvet för helikopter kommer flygplatsen även ansöka om att upprätta ett ATZ (Aerodrome Traffic Zone). Ett ATZ är till för att skydda flygplatstrafiken under start, landning och flygning i flygplatsens närhet. Ett ATZ får enbart trafikeras med avsikt att starta eller landa på flygplatsen.

Flygverksamhet

Från 1 januari 2026 kommer flygverksamheten vid Säve Flygplats enbart bestå av helikoptertrafik, de tre samhällsnyttiga helikoptrarna; polis, ambulans och Search & Rescue som har bas på flygplatsen. Likväl kommer även SMA Maintenance att vara kvar, SMA utför service och underhåll på Sjöfartsverkets samtliga helikoptrar.

Den mark som kommer att användas för flygplatsen är redan idag utpekad som flygplatsområde och inkluderar gräsytor, del av platta, taxibana, bana, hangarområde samt befintligt FATO väster om banan. Markområdet som kommer att tas i anspråk är cirka 250.000m² (se bild 1-2) jämfört med dagens område på ungefär 500.000m².

Den planerade flygverksamheten innebär en kraftig minskning av antalet rörelser från cirka 35,000 till cirka 4500-5500 rörelser per år. Flygplatsen har ett miljötillstånd som tillåter upp till 58,000 rörelser per år med undantag för de samhällsnyttiga rörelserna som inte är begränsade i antal eller tid på dygnet.

Hinderbegränsande ytor

De hinderbegränsande ytorna kommer att ändras i och med omställning från flygplats till helikopterflygplats. Helikopterflygplatsen kommer att ha en något längre men smalare in- och utflygningsyta jämfört med idag. Längden på in- och utflygningsytan kommer att vara 3386 m jämfört med 2500 m för befintlig bana men däremot ha en något brantare lutning på inflygningsyta på 4,5 % mot idag 4%. Den stora skillnaden är att Säve Flygplats som helikopterflygplats inte kommer att ha de hinderbegränsande ytorna; inre horisontell och konisk yta. I bild 4 ses de hinderbegränsande ytorna för flygplatsen som det är idag. I bild 5 ses de kommande hinderbegränsande ytorna för helikopterflygplatsen.

Det befintliga FATO:t som skall vara kvar väster om banan behåller sina hinderbegränsande ytor (ses i bild 4).



Bild 1 och bild 2: Flygplatsområde från 260101



Bild 3: Fastighetsgränser

Sida 5 av 6



Bild 5. Kommande hinderbegränsande ytor för helikopterflygplatsen Säve Flygplats