

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2025-05-12

Yrkande angående trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att ta fram ett koncept för ”Lugna gatan-zoner” i syfte att öka boendes möjlighet till inflytande över sin boende- och trafikmiljö, med återrapportering vintern 2025 med möjlig åtgärd till juni 2026.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda en revidering av ”Regler för blomlådor”, så att möjligheten att ansöka om att få placera ut blomlådor på gatan där man bor i högre grad utgår ifrån trafiksituationen och lämpligheten på den enskilda gatan. Stor hänsyn ska tas till framkomligheten för kollektivtrafik samt utrycknings- och renhållningsfordon.

Yrkandet

Vi vill att boende i högre utsträckning ges möjlighet att påverka sin boende- och trafikmiljö i Göteborg. Stadsmiljöförvaltningen får därför uppdrag att ta fram ett koncept för ”Lugna gatan-zoner” eller motsvarande, för att återrapportera det till nämnden i god tid för att möjliggöra ett pilotområde till juni 2026, samt att utreda hur en revidering av nuvarande ”Regler för blomlådor” kan se ut, med målsättningen att stadens trafiksäkerhetsarbete kombinerat med möjligheter för engagemang i sin boendemiljö kan bli mer jämlikt och inkluderande.

Konceptet för Lugna gatan-zoner kan övervägas att utgå från den arbetsmetod som tillämpas i bland annat Storbritannien och kallas Low Traffic Neighbourhoods (LTN). Metoden innebär att ett bostadsområde genom initiativ från de boende själva får stöd av staden med vissa trafikdämpande åtgärder för att minska på genomfartstrafiken och sänka hastigheter. Det kan exempelvis handla om hinder som pollare, planteringar eller andra kostnadseffektiva verktyg för att begränsa orelaterad genomfartstrafik. Dock ska zoner inte införas där det finns kollektivtrafik och inte heller begränsa tillgängligheten för serviceresor eller utryckningsfordon.

Möjligheten att ansöka om att få placera ut blomlådor på gatan där man bor är en viktig del i Göteborgs Stads trafiksäkerhetsarbete. Det bidrar också till ökat engagemang och stolthet för sin närmiljö. För att få ansöka om att få placera ut blomlådor enligt de nuvarande reglerna måste gatan där man vill placera blomlådorna ”vara av villaområdeskaraktär”. Denna begränsning gör att många bostadsrättsföreningar och fastighetsägare av hyreslägenheter inte kan ansöka om att placera ut blomlådor. Detta oavsett hur lämplig denna åtgärd skulle vara för att få till en säker trafiksituation.

För att Göteborgs Stad ska ha ett jämlikt trafiksäkerhetsarbete vill vi att förvaltningen utreder en revidering av reglerna för blomlådor. Syftet med denna revidering ska vara att det i högre grad är behovet och lämpligheten av att placera blomlådor på gatan som ska fälla avgörandet, snarare än hur bebyggelsen bredvid gatan ser ut. Hänsyn behöver tas till framkomligheten av kollektivtrafik samt utrycknings- och renhållningsfordon.