

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-02-06

Ärendenummer SMF-2024-02643

Handläggare

Helena Kinnander

Telefon: 031-3682465

E-post: helena.kinnander@stadsmiljo.goteborg.se

Investeringsnominering 2026

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner nomineringsunderlaget enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtandet.
2. Stadsmiljönämnden översänder Investeringsnominering 2026 till den centrala budgetberedningen inför investeringsnominering 2026.
3. Stadsmiljönämnden justerar ärendet omedelbart.

Sammanfattning

Stadsmiljöförvaltningen har i enlighet med Göteborgs Stads regler för ekonomisk planering, budget och uppföljning sammanställt investeringsnominering 2026. Enligt anvisning ansvarar investerande nämnder för att senast i mars månad besluta om investeringsnomineringar utifrån stadsledningskontorets anvisningar.

Investeringsunderlaget beslutas av stadsmiljönämnden och är ett underlag i den fortsatta politiska beredningen om framtida investeringar i staden inför Göteborgs Stads budget 2026. Motsvarande underlag behandlas i de investerande nämnderna årligen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Den föreslagna bruttovolymen för investeringar för perioden 2026-2030 uppgår till 6 300 miljoner kronor och för perioden 2031-2035 uppgår bruttovolymen till 5 500 miljoner kronor. Investeringsunderlaget omfattar pågående projekt och planerade åtgärder. Uppföljning av investeringsverksamheten sker kontinuerligt vid ett flertal tillfällen per år, vilket innebär att investeringsplaneringen löpande uppdateras utifrån aktuella tidplaner och förutsättningar.

Föreslagen bruttovolym fördelas mellan nyinvestering och reinvestering. För perioden 2026-2030 uppgår andelen nyinvestering till 43,7 procent av den totala nominerade volymen. Reinvesteringar uppgår till 56,3 procent. Genom att ta hand om tidigare gjorda investeringar kan dess värde och funktion bibehållas.

Bedömning ur ekologisk dimension

Investeringar som främjar det hållbara resandet genomförs med förväntade positiva effekter på miljön. Stadsmiljönämndens investeringar ska bidra till att göra det enklare och säkrare att transportera sig i Göteborg med tyngdpunkt på gång, cykel och kollektivt resande. Genom att anpassa stadens trafik till framtidens behov kan boende, besökande och näringsliv hitta nya hållbara resvanor. Genom att möjliggöra en ökande andel klimatneutrala transporter bidrar stadsmiljönämndens investeringar till en god miljö.

Investeringarna omfattar även energieffektiviseringsåtgärder samt åtgärder för att minska buller och vibrationer. Göteborg är en grön stad med många trädmiljöer i stadens parker och längs gator och alléer. Kontinuerliga investeringar inom detta område är nödvändiga för att värna om och utveckla de befintliga parkmiljöerna och den biologiska mångfalden som finns i stadsrummet. Nämndens investeringar som syftar till att gynna en fossilfri hållbar mobilitet bidrar till stadens finansiering av investeringar via Gröna obligationer.

Bedömning ur social dimension

Genom att utveckla gång- och cykelvägar likväl som lekplatser, parker och torg, friluftsbad och naturområden skapas trygga och attraktiva fysiska livsmiljöer som kan ge boende och besökare goda möjligheter till rekreation och bidrar till en rik och meningsfull fritid och ökad folkhälsa.

En jämställdhetsberäkning av investeringsunderlaget har genomförts. Den visar på en något större nytta för kvinnor jämfört med män. Detta är framför allt kopplat till att investeringsunderlaget omfattar en rad stora investeringar i infrastruktur för kollektivtrafiken och kvinnor tenderar att nyttja kollektivtrafiken i högre utsträckning än män.

Samverkan

Ingen samverkan med de fackliga organisationerna har förekommit.

Bilagor

1. Investeringsnominering 2026

Ärendet

Stadsmiljöförvaltningen har i enlighet med Göteborgs Stads regler för ekonomisk planering, budget och uppföljning sammanställt investeringsnominering 2026. Enligt anvisning ansvarar investerande nämnder för att senast i mars månad besluta om investeringsnomineringar utifrån stadsledningskontorets anvisningar.

Beskrivning av ärendet

Med ett helhetsansvar för stadens offentliga rum och samlad framkomlighet arbetar förvaltningen för att skapa tillgängliga attraktiva, trygga, jämlika och levande stadsmiljöer och naturområden.

Stadsmiljönämndens investeringsverksamhet är indelad i olika investeringsområden. Inom Stadsmiljö finns investeringsområdena Gång- och cykeltrafik, Kollektivtrafik, Bil- och godstrafik samt Utemiljöer. Inom Reinvestering finns investeringsområdena Reinvestering Spårvägsbana, Reinvestering Byggnadsverk, Reinvestering Belysning och energieffektivisering, Reinvestering Gator och vägar samt Reinvestering Utemiljöer. Inom Namngivna projekt återfinns de åtgärder som är av större karaktär med en investeringsvolym som överstiger 300 miljoner kronor eller är av principiell karaktär.

I underlaget framgår även de driftskostnader som blir en följd av pågående och färdigställda investeringar. Det avser kapitalkostnader, icke aktiveringsbara projektkostnader såsom sanering av mark samt rivning av anläggning, samt kostnader för drift och underhåll av de tillkommande anläggningarna. Stadsmiljönämnden har även ansvar för kapitalkostnader samt kostnader för drift- och underhåll som uppstår till en följd av de investeringar och exploateringar som beslutas och genomförs inom Exploateringsnämnden. Driftspåverkan från dessa investeringar och exploateringar ingår därför i den samlade beräkningen av framtida driftspåverkan i underlaget. Därtill görs en bedömning om framtida kostnader för utrangering och förgävesprojektering samt kostnader för bidrag till statlig infrastruktur. Driftskostnaderna belastar stadsmiljönämndens driftsbudget.

Förvaltningens bedömning

De investeringar som stadsmiljönämnden gör ska dels bidra till att utveckla stadens park- och naturområden så att de ger göteborgarna goda möjligheter till rekreation och bidrar till en rik och meningsfull fritid. Stadsmiljönämndens investeringar ska även bidra till att göra det enklare och säkrare att transportera sig i Göteborg med tyngdpunkt på gång, cykel och kollektivt resande. Genom att anpassa stadens trafik till framtidens behov kan boende, besökande och näringsliv hitta nya hållbara resvanor. Genom att möjliggöra en ökande andel klimatneutrala transporter bidrar stadsmiljönämndens investeringar till en god miljö. Stadsmiljönämndens investeringsnominering är utifrån styrande program och planer och i dessa beslutad riktning och prioritering. Stadsmiljönämndens investeringar syftar också till att tillgodose behov samt åtgärda brister i stadens infrastruktur. Det innefattar även att reinvestera och omhändertaga de befintliga anläggningar som blivit utslitna.

En växande investeringsvolym medför ökade kapitalkostnader under många år framöver. Kapitalkostnaderna belastar stadsmiljönämndens årliga driftsbudget. Till följd av den

pågående stadsutvecklingen ökar antalet anläggningar och ytor som ska skötas vilket innebär en ökning av kostnader för drift och underhåll.

Josefine Johansson

Anders Ramsby

Avdelningschef Planering och
investering

Förvaltningsdirektör