

Svar på remiss - Åtgärdsvalsstudie E6.20 Västerleden Göteborg, Järnbrottsmotet-Rödastensmotet



Göteborgs
Stad

Handläggare
Pia Nyberg
Dnr SBF-2024-00665

Förslag till beslut

- Tjänsteutlåtandet godkänns
- Stadsbyggnadsförvaltningens svar på remiss översänds till Trafikverket som yttrande över remissen
- Paragrafen justeras omedelbart

Sammanfattning

- Åtgärdsvalsstudiens övergripande problembild är bristande kapacitet och köbildning i rusningstid, sociala, fysiska barriäreffekter, negativa hälso- och miljöeffekter, samt att på kort och lång sikt hantera effekter av önskad stadsutveckling.
- Åtgärdsvalsstudien konstaterar att ledens framtida funktion bör vara en kapacitetsstark trafikled och att det finns ledig kapacitet utanför rusningstid för ytterligare godstrafik. Studien fastslår att kapacitetsstark kollektivtrafik med god framkomlighet är en förutsättning för att avlasta leden. I åtgärdsvalsstudien presenteras olika åtgärder enligt Trafikverkets fyrstegsmetodik, bland annat proaktiv trafikledning, utökade styrmedel, trimningsåtgärder, ett flertal Metrobusstationer och ett nytt rör i Gnistångstunneln.
- Staden delar inte Trafikverkets syn på att den främsta utmaningen för ledens funktion på längre sikt ligger i en målkonflikt mellan önskvärd stadsutveckling i närområdet och behovet av transporter längs Västerleden. Studien bör nyansera resonemanget kring ledens framtida utmaningar. Staden är positiv till merparten av åtgärderna som föreslås, men ser inte att ett nytt tunnelrör i Gnistångstunneln är motiverat i detta skede. Studien behöver vidareutreda vilka åtgärder som bäst ger en överflyttning från biltrafik till hållbara färdssätt och fördelar högttrafikflödena på fler timmar, så att befintlig infrastruktur nyttjas på ett mer effektivt sätt. Staden menar att studiens effektbedömning är bristfällig och att parterna behöver fördjupa samarbetet kring att stegvist sänka kapaciteten för biltrafik för att påverka efterfrågan på bilresande och stärka övriga färdslags konkurrenskraft, i syfte att förverkliga Göteborgs långsiktiga målbild för ett hållbart trafiksystem.

