
Handling 2025 nr 12

Motion av Mariette Höij (D) och Martin Wannholt (D) om att utöka antalet ställplatser för husbilar

Besöksnäringen är viktig för Göteborg och vi behöver kunna erbjuda fler attraktiva ställplatser för de som besöker Göteborg med husbil. Restriktionerna under pandemin gjorde att många valde att semestra i Sverige med husbil, vilket ledde till en markant ökning av intresset för husbilar, en trend som därefter fortsatt öka. Städer som Stockholm och Malmö erbjuder ställplatser med bra kommunikation till stadskärnan, vilket gör dem attraktiva för husbilsturister. Göteborg har däremot ett begränsat utbud av centrala och prisvärda ställplatser för husbilar. Befintliga mindre ställplatser/parkeringar saknar ofta närhet till kollektivtrafik, har en otillräcklig service eller är endast öppna sommartid. Detta gör att många husbilsresenärer istället hänvisas till befintliga ställplatser i närliggande kommuner, såsom Öckerö och Partille.

Lisebergs camping och Lisebergsbyn anger att de har ställplatser för husbilar men dessa är i själva verket dyra campingplatser med utbud därefter. Många husbilsresenärer söker enklare övernattningsalternativ, där de får tillgång till grundläggande service utan att behöva betala för omfattande campingtjänster. En ställplats kan därför hållas enkel och kostnadseffektiv med grundläggande faciliteter som eluttag, tömning av gråvatten och latrin, samt möjlighet till färskvattenpåfyllning. Dessa funktioner kan tillhandahållas med minimala infrastrukturanpassningar. I flera europeiska länder är det vanligt att man betalar extra för el och vatten baserat på förbrukning, en modell som även kan tillämpas här för att effektivt hantera kostnaderna.

Flera kommuner runt om i landet har sett möjligheten att använda småbåtshamnarnas vinteruppläggningsplatser som ställplatser under sommarhalvåret. Detta beror delvis på att dessa platser ofta redan har tillgång till dricksvattenpåfyllning, el, toalett/dusch samt möjlighet att tömma gråvatten och latrin. För att förhindra obehörig användning kan ställplatserna utrustas med infartsbommar som öppnas vid betalning, en lösning som är vanlig på ställplatser i exempelvis Tyskland och Frankrike. Vidare föreslås att, under sommarhalvåret, skapa ytor till ställplatser i småbåtshamnar där det finns goda kommunikationer till Göteborgs centrum, vilket kan vara ett attraktivt alternativ för både staden och husbilsresenärerna.

Göteborgs stad skulle kunna överväga att tillfälligt använda outvecklade markområden som ställplatser för husbilar, i väntan på långsiktig stadsplanering. Ett konkret förslag skulle kunna vara att omvandla delar av den outnyttjade marken vid Frihamnen till attraktiva, centrala ställplatser för husbilar. Detta skulle kunna göras till en låg kostnad och ge stor ekonomisk nytta både för Göteborgs stad och dess turistnäring.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

Kommunstyrelsen i samverkan med stadsmiljönämnden, exploateringsnämnden, Älvstranden Utveckling AB och Grefab får i uppdrag att utreda möjligheten att utöka antalet ställplatser för husbilar i Göteborg, med fokus på goda kommunikationer till Göteborgs centrum samt att utvärdera potentialen i att skapa ytor till ställplatser i småbåtshamnar i GREFABS bestånd där detta är lämpligt.

Mariette Höij (D)

Martin Wannholt (D)