



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-06-07

Diarienummer 2024-12741

Handläggare

Josefine Evertsson

Telefon: 031-3683717

E-post: josefine.evertsson@miljo.goteborg.se

Förfrågan till Grefab om samverkan i uppdraget enligt Göteborgs Stads budget 2024 att ta fram en modell för miljö-differentierad båtplatsavgift i Göteborgs Stads småbåtshamnar

Förslag till beslut

Miljö- och klimatnämnden översänder förfrågan enligt förvaltningens tjänsteutlåtande, till Grefabs styrelse.

Sammanfattning

I Göteborgs Stads budget 2024 tilldelades miljö- och klimatnämnden ett uppdrag om att, i samverkan med Grefab, ta fram en modell för miljödifferenterad båtplatsavgift i Göteborg Stads småbåtshamnar.

Grefabs deltagande i genomförandet av uppdraget bedöms som avgörande för att en modell för miljödifferenterad båtplatsavgift i Göteborgs Stads småbåtshamnar ska kunna tas fram. Förvaltningen efterfrågar därför Grefabs utlåtande om deras möjligheter att genomföra uppdraget i samverkan med miljöförvaltningen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Se under rubriken förvaltningens bedömning.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilagor

1. [Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2021-10-07, MKN 2021-10-19 § 232](#)
2. Protokollsutdrag med yttrande, Grefab 2021-09-15 § 72
3. [Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2022-10-06, MKN 2022-10-18 § 197](#)

Ärendet

Miljö- och klimatnämnden har att ta ställning till att skicka förfrågan till Grefab om samverkan i uppdraget enligt Göteborgs Stads budget 2024 - att ta fram en modell för miljödifferenterad båtplatsavgift i Göteborg Stads småbåtshamnar.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

I Göteborgs Stads budget 2024 fick miljö- och klimatnämnden i uppdrag att i samverkan med Grefab ta fram en modell för miljödifferenterad båtplatsavgift i Göteborg Stads småbåtshamnar.

Miljö- och klimatnämnden har även ett uppdrag tillsammans med Grefab att utreda och ge förslag på effektiva åtgärder som syftar till att stimulera ökad hållbarhet vid stadens fritidshamnar (kommunfullmäktige 2022-02-24 § 20). Uppdraget genomförs av miljöförvaltningen under 2024 i samarbete med Grefab.

Miljö- och klimatnämnden har tidigare yttrat sig över två närliggande motioner som har en anknytning till ovan uppdrag.

Motion om att införa en modell för differentierade hamnavgifter för att premiera mindre miljöbelastande fritidsbåtar i kommunens hamnar

I september 2021 yttrade sig miljö- och klimatnämnden över remiss om motion av Helena Norin (MP) och Karin Pleijel (MP) om att införa en modell för differentierad hamnavgift för att premiera mindre miljöbelastande fritidsbåtar i kommunens hamnar, se bilaga 1. Miljöförvaltningen bedömde att differentierade hamnavgifter skulle kunna vara ett bra verktyg för att minska miljöpåverkan från fritidsbåtar och att modellen för avgifterna bör omfatta faktorer som till exempel båtottenfärger, avfallshantering, användande av kemikalier, avgasrening, buller och typ av båtplats. Miljö- och klimatnämnden tillstyrkte förslaget i motionen (miljö- och klimatnämnden 2021-09-21 § 199).

Även Grefabs styrelse yttrade sig men avstyrkte motionen (Grefab 2021-09-15 § 72). Grefab bedömde att det skulle krävas stora utredningsinsatser och resurser för att ta fram kriterier för mindre belastade fritidsbåtar och att Grefab saknar verktyg och resurser för att på ett kvalitetssäkert sätt kunna miljöklassa motorer, bottenfärg och båtar. Bolagets prissättning utgår från båtens storlek och storlekens betydelse i miljöfrågan är betydande och tydlig för bolagets kunder. Grefab bedömde vidare att de redan arbetar aktivt med ett antal åtgärder för att skapa förutsättningar för ett hållbart båtliv, se bilaga 2.

Motionen avstyrktes av kommunfullmäktige. I stället beslutades att miljö- och klimatnämnden och Grefab AB får i uppdrag att inom ram utreda och ge förslag på effektiva åtgärder som syftar till att stimulera ökad hållbarhet vid stadens fritidshamnar (kommunfullmäktige 2022-02-24 § 20).

Motion om att utreda en ny avgiftsmodell för båt- och upplägningsplatser

I oktober 2022 yttrade sig miljö- och klimatnämnden över remiss om motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om att miljö- och klimatnämnden tillsammans med Grefab ska utreda en ny avgiftsmodell för båtplatser och upplägningsplatser, se bilaga 3. Modellen ska förutom längd och bredd på båten inkludera miljö- och klimataspekter. Målsättningen är en avgiftsmodell som premierar båtar med lägre miljö- och klimatbelastning. Miljöförvaltningen bedömde att uppdraget

kunde genomföras under ledning av Grefab. Miljö- och klimatnämnden avstyrkte motionen (miljö- och klimatnämnden 2022-10-18 § 197).

Kommunstyrelsen tillstyrkte att den av Stina Svensson, Helena Norin och Gertrud Ingelman väckta motionen återtas (kommunstyrelsen 2023-01-25 § 74).

Förvaltningens bedömning

Grefabs deltagande i genomförandet av uppdraget bedöms som avgörande för att en modell för miljödifferenterad båtplatsavgift i Göteborgs Stads småbåtshamnar ska kunna tas fram. Förvaltningen efterfrågar därför Grefabs utlåtande om deras möjligheter att genomföra uppdraget i samverkan med miljöförvaltningen. Utlåtandet önskas senast den 30 september 2024.

Peter Berntsson

Tillförordnad direktör

Marcus Jahnke

Avdelningschef