

Utdrag ur protokoll hållet vid sammanträde med styrelsen för Göteborgsregionens
Fritidshamnar AB, Grefab,
Organisationsnummer 556185-4109, den 15 september 2021.

§ 72

Yttrande differentierad avgift mindre miljöbelastande båtar

Stadsledningskontoret hade den 29 april 2021 för yttrande till Grefab
översänt motion från Helena Norin (MP) och Karin Pleijel (MP) om att
införa en modell för differentierad hamnavgift för att premiera mindre
miljöbelastande fritidsbåtar i kommunens hamnar. Anders Söderberg
föredrog ärendet och besvarade styrelsens frågor.

Styrelsen beslutade att avstyrka motionen med motiveringen att grunderna
för att bedöma huruvida vissa båtar kan anses mer eller mindre
miljöbelastande skulle vara alltför vaga med hänsyn till hur gränsdragning
i det avseendet skulle tillämpas. Styrelsen beslutade att också översända
PM med Dnr 0030/21 som bilaga till beslutet.

Ulf Dermark
Protokollförare

Justeras:

Mötesordförande

Justerare

Bilaga

***PM Dnr 0030/21 yttrande differentierad avgift mindre miljöbelastande
båtar***

Expedieras
Stadsledningskontoret

PM till styrelsen

2021-09-15

Diarienummer

0030/21

Anders Söderberg

Telefon: 031 3685803

E-post: anders.soderberg@grefab.se

Grefabs yttrande över Motion av Helena Norin (MP) och Karin Pleijel (MP) om att införa en modell för differentierad hamnavgift för att premiera mindre miljöbelastande fritidsbåtar i kommunens hamnar Dnr 0715/21

Förslag till beslut

Att styrelsen för Grefab:

Avstyrker motionen och sänder PM (Dnr 0030/21) till SLK senast 2021-09-30 som eget yttrande.

Sammanfattning

Grefab har givits möjlighet att yttra sig över motion gällande differentiering av hamnavgift för att premiera mindre miljöbelastande fritidsbåtar i kommunens hamnar. (Dnr 0715/21)

Ekonomiska konsekvenser

Grefab ser inte att förslaget kommer att få en negativ påverkan på ekonomin.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förhoppningsvis kan förslaget leda till mindre påverkan av båtlivet på havsmiljön.

Bedömning ur social dimension

Grefab har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning av ärendenas principiella beskaffenhet

Grefab har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

I BSG 2021-09-08

Bilagor

1. Motion av Helena Norin (MP) och Karin Pleijel (MP) om att införa en modell för differentierad hamnavgift för att premiera mindre miljöbelastande fritidsbåtar i kommunens hamnar

Expedieras

Stadsledningskontoret

Ärendet

Grefab skall senast 2021-09-30 yttra sig över Motion av Helena Norin (MP) och Karin Pleijel (MP) om att införa en modell för differentierad hamnavgift för att premiera mindre miljöbelastande fritidsbåtar i kommunens hamnar

Beskrivning av ärendet

I motionen skriver motionärerna:

Enligt den kartläggning som miljöförvaltningen gjort från 2018 når tyvärr inga av Göteborgs vattenförekomster god vattenstatus. För att klara kraven i vattendirektivet behövs arbete inom flera områden. Åtgärder för fritidsbåtar och hamnar är en del och här har Grefab en betydelsefull roll. Det finns olika sätt att nå ett giftfritt båtliv, till exempel genom aktiva informationskampanjer om hantering av färger, kemikalier och annat avfall, differentierade hamnavgifter, anläggning och användning av båtbotentvättar/spolplattor mm.

Motionärerna hemställer till Grefab om att ta fram och införa en modell för differentierad hamnavgift för att premiera mindre miljöbelastande fritidsbåtar i kommunens hamnar.

Bolagets bedömning

Grefab arbetar aktivt med ett antal åtgärder för att skapa förutsättningar för ett hållbart båtliv.

- Miljöstationer i hamnar med vinterförvaring
- Latrintömningsstationer i flera av Grefabs hamnar
- Möjlighet till landförvaring av båt i Torslanda lagun
- Spolplattor vid samtliga upptagningskranar
- Utbildad personal i förhållningssätt till användning av bottenfärg på ett mindre belastande sätt.
- Information om miljöarbete på Grefabs hemsida
- Rapporterar förutsättning för övergång till elektrifiering av fritidsbåtar
- Kartlägger förekomsten av icke tillåtna gifter på befintliga båtar.

Att ta fram kriterier för mindre belastande fritidsbåtar kräver en stor utredningsinsats och resurser och Grefab föreslås därför i nuläget att avstyrka remissen.

Anders Söderberg
tf VD

Grefab