

Svar på remiss från exploateringsförvaltningen avseende Inriktningsbeslut om Lindholmsförbindelsens sträckning på Lindholmen



Göteborgs
Stad

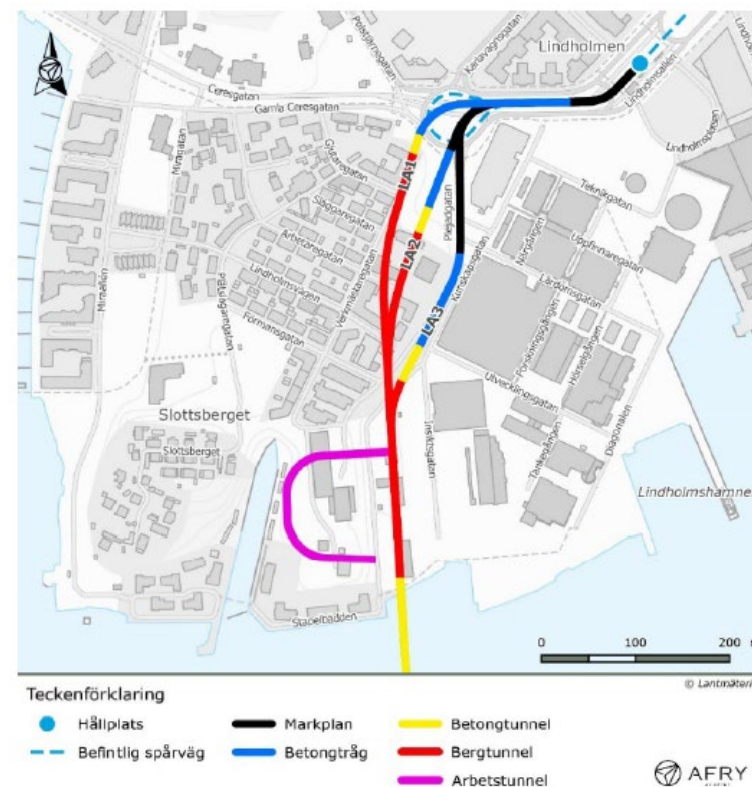
Handläggare
Alexandra Möllerström
Dnr SBF-2023-02100

Förslag till beslut

- Tjänsteutlåtande godkänns
- Tjänsteutlåtande översänds till exploateringsnämnden som yttrande över remissen
- Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

- Projekt Brunnsbo – Linnéplatsen via Lindholmen har inom ramarna för framtagandet av järnvägsplan, förutsättningslöst studerat och jämfört tre olika spårkorridorer för Lindholmsförbindelsens sträckning mellan Lindholmen och den sänktunnel som ansluter till passagen under Göta älv:
 - LA1 - Korridor Ceresgatan, tunnelsträckning med hög eller låg spårprofil
 - LA2 - Korridor Plejadgatan, tunnelsträckning
 - LA3 - Korridor Kunsapsgatan, den sträckning som ansattes i förstudien
- Stadsbyggnadsförvaltningen delar bedömningen att LA2 är den korridor som är mest fördelaktig att utreda vidare.
- I det fortsatta arbetet ser förvaltningen att bland annat följande frågor behöver utredas vidare:
 - Den fortsatta projekteringen av LA2 behöver fortsatt anpassas till planprogrammets förslag till struktur och mål.
 - Gropegårdslänken bör vara en systemförutsättning som beaktas i projektet.
 - Spårtråget och Lindholmsplatsen behöver ges en stadsmässig utformning.



Utreda spårkorridorer LA1, LA2, LA3.

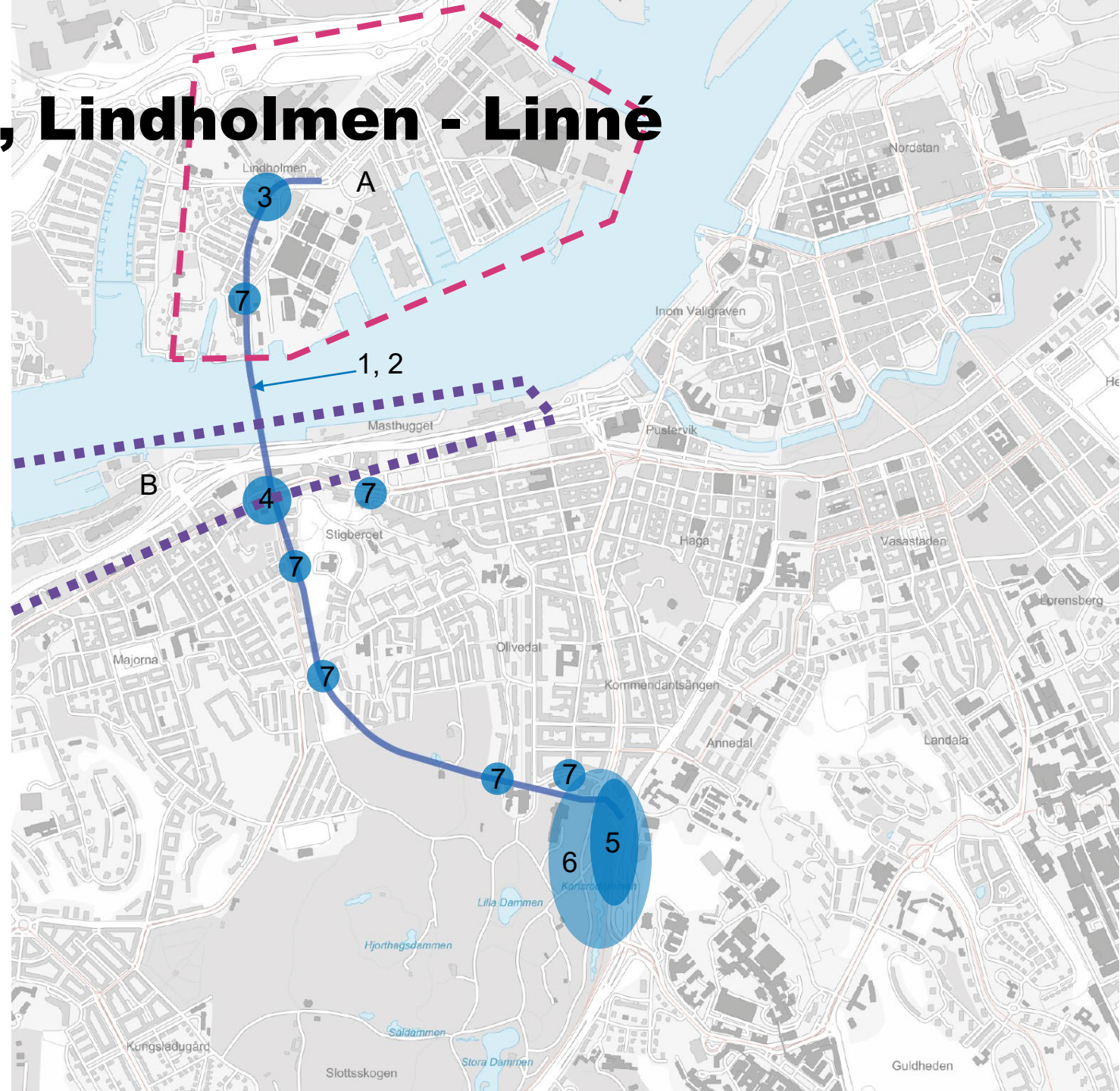
Lindholmsförbindelsen, Lindholmen - Linné

Gemensam tidplan för järnvägsplan (1) och *samtliga* detaljplaner (2-5, 7).

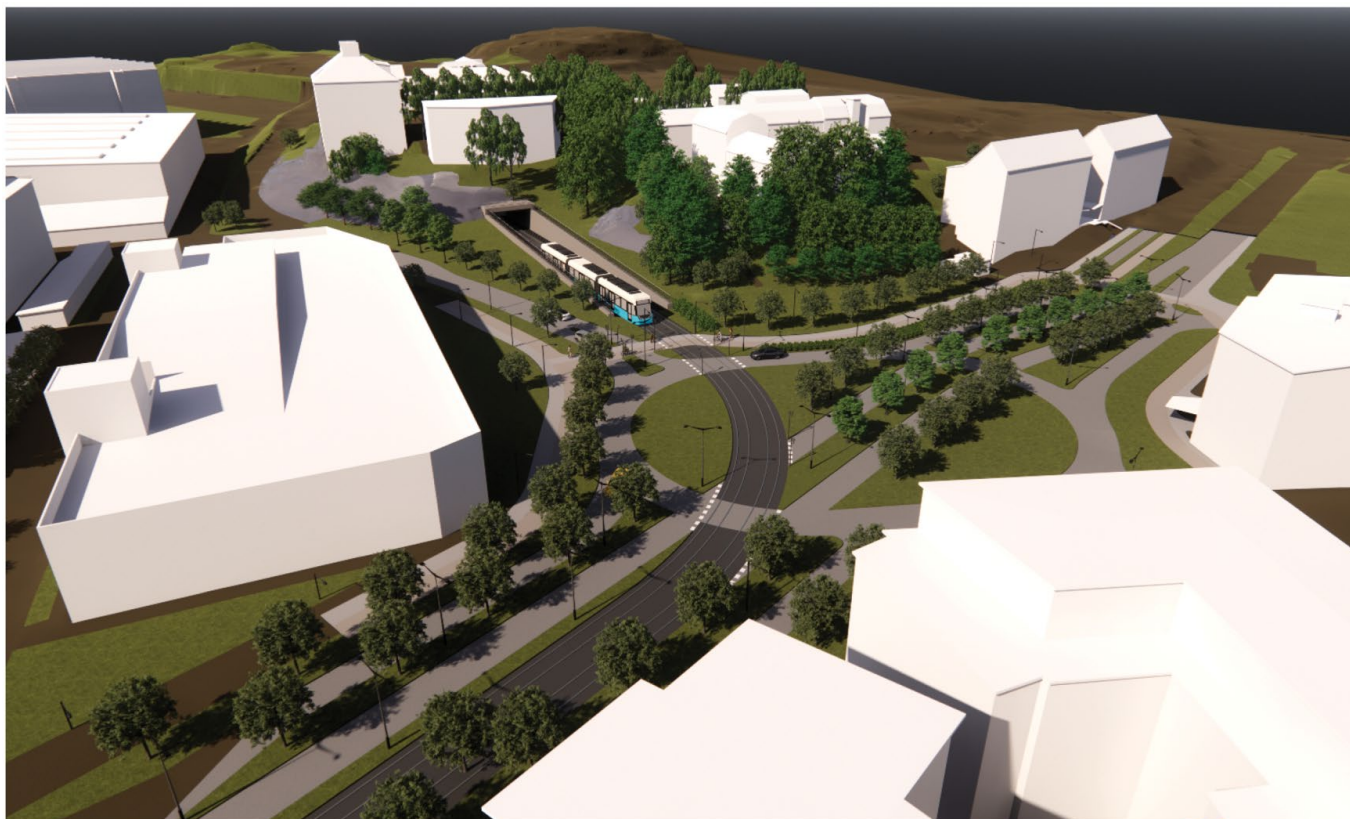
- Samråd - maj 2025
- Granskning - okt 2026
- Antagande - mars 2027

1. Järnvägsplan
2. Dp Tunnel
3. Dp Lindholmen
4. Dp Stigberget
Stadsbyggnadsanalys – info maj 2024 i SBN
Val av hållplatsläge – info augusti 2024 i SBN och EXN, inriktningsbeslut sept 2024 i SBN
5. Dp Linnéplatsen
Skyfallslösning – info aug 2024 i SBN och EXN
6. Planprogram Linnéplatsen
Samråd - maj 2024 i SBN
Godkännande - nov 2024 i SBN
7. Dp Servicetunnlar m.m.
Lägen under utredning. Info aug 2024 i SBN och EXN, inriktningsbeslut sept 2024 i SBN

- A. Planprogram för Lindholmen
Samråd – Q3-2024
- B. FÖP Södra Älvstranden
Inriktningsbeslut – februari och maj 2024 i SBN
Samråd – nov 2024 (samordnat med beslut om TÖP och ÖP)



Spårväg och tunnelpåslag LA2 - Lindholmen



- En tidig illustration av bergpåslaget (tråget) vid Lindholmensrondellen för alternativ LA2.
- I dessa visualiseringar är inte spårlinjen optimerad och inte uppdaterad efter senaste trafikförslaget.
- Utredning pågår också kring vändslinga samt hur Lindholmsförbindelsen även kan kopplas väster ut.

Spårväg och tunnelpåslag LA2 - Lindholmen

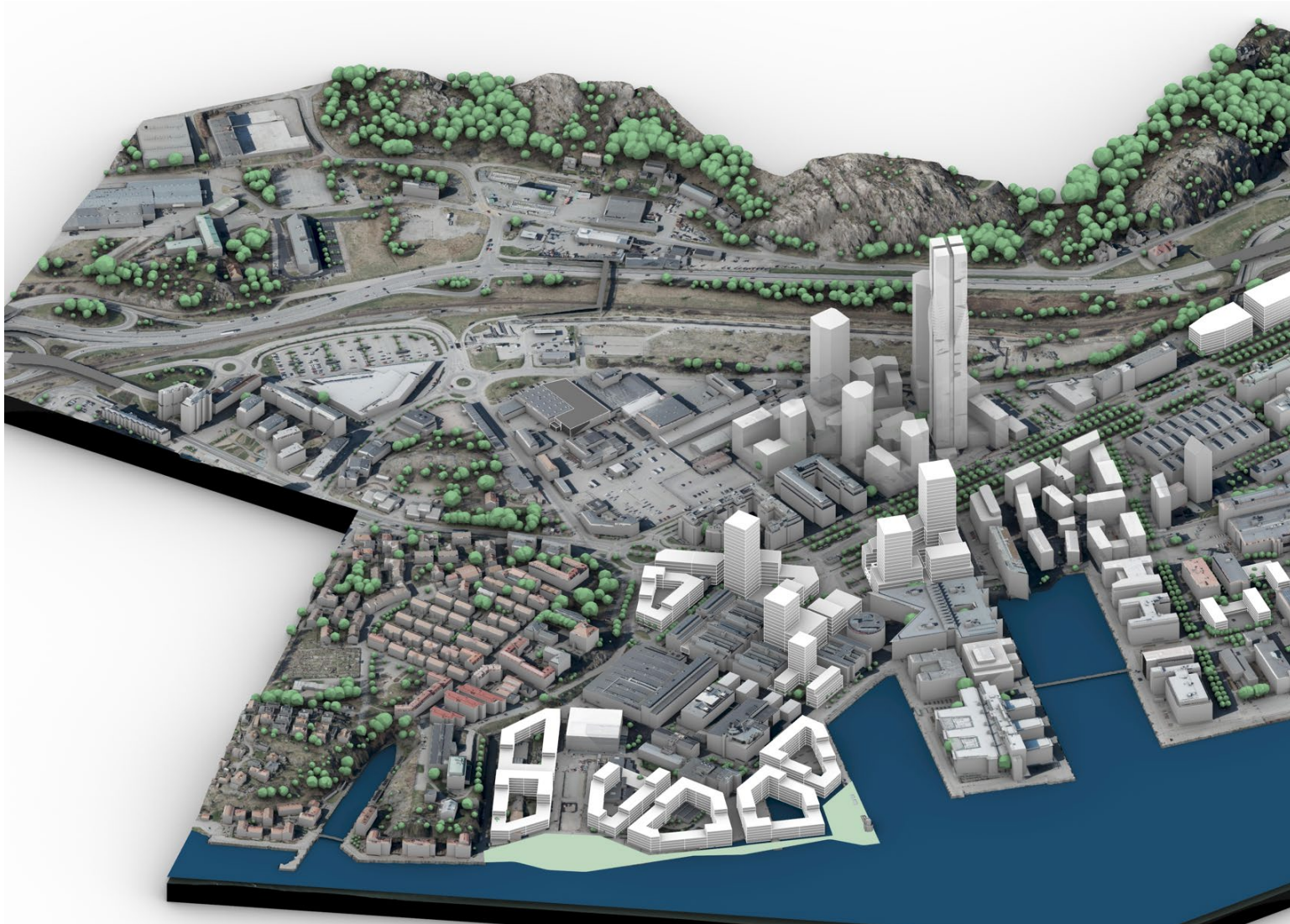


Spårväg och tunnelpåslag LA2 - Lindholmen



Modellvyer (utan Lindholmsförbindelsen)

Vy från söder



Vy från norr

