

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-09-17

Diarienummer SMF-2024-02110

Handläggare

Tommy Ståhl

Telefon:

E-post: tommy.stahl@stadsmiljo.goteborg.se

Tider för hög- och lågtrafik för färdtjänst under 2025

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att högtrafiktider för färdtjänstavgifter ska gälla under följande perioder år 2025:

- Vardagar från och med den 1 januari till och med den 20 juni samt från och med den 11 augusti till och med den 31 december.
- Klockan 06.30–08.59 samt klockan 14.00–16.59 på vardagar enligt ovan.

Sammanfattning

I den nya modell för färdtjänstavgifter som infördes under 2024 ingår en ny komponent för styrning av avgiftsnivåerna, nämligen tider för hög- och lågtrafik. Under högtrafiktid, några timmar på för och eftermiddag under vardagar, är efterfrågan på serviceresor extremt hög. Genom ett tillägg på basavgiften med 20 % under dessa tider kan en viss mängd resor som inte med nödvändighet måste göras just då, styras till tider då det finns fler tillgängliga fordon. Därigenom har det skapats förbättrade förutsättningar för att på effektivast möjliga sätt använda de resurser som serviceresor har tillgång till i form av fordon och förare.

I sitt beslut om ny taxemodell delegerade kommunfullmäktige till stadsmiljönämnden att årligen ompröva och fastställa datum och tider för när högtrafiktaxa ska gälla.

Förvaltningen föreslår att nämnden fastställer tider för högtrafiktaxa 2025 enligt följande:

- Vardagar från och med den 1 januari till och med den 20 juni samt från och med den 11 augusti till och med den 31 december.
- Klockan 06.30–08.59 samt klockan 14.00–16.59 på vardagar enligt ovan.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Ett beslut enligt förslaget innebär ingen förändring jämfört med det beslut kommunfullmäktige fattade i februari. I den meningen finns ingen ekonomisk påverkan av beslutet. Bakgrunden till att styrning av resandet också sker utifrån tid på dagen resan utförs är dock att ge förbättrade förutsättningar för verksamheten att använda tillgängliga fordonsresurser på ett effektivare sätt. Här förväntas en positiv ekonomisk effekt för verksamheten.

Bedömning ur ekologisk dimension

En önskvärd effekt av förslaget är att de resenärer som kan, förändrar sina resvanor något. Om färre väljer att resa i högtrafiktid får det effekt på såväl de serviceresor som utförs som på trafiken i staden i stort.

Med färre resor som utförs i högtrafik minskar trängseln på trafiklederna. Samtidigt får Göteborgs Stad lättare att utföra färdtjänstresor, skolskjuts och resor till daglig verksamhet med god kvalitet och minimala förseningar. Detta bör vara gynnsamt ur ett ekologiskt perspektiv.

Bedömning ur social dimension

Ett beslut enligt förslaget innebär ingen förändring jämfört med det beslut kommunfullmäktige fattade i februari. Av det skälet har förvaltningen inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Ärendet

I sitt beslut i februari om ny taxemodell för färdtjänstresor delegerade kommunfullmäktige till stadsmiljönämnden att årligen ompröva och fastställa datum och tider för när högratifiktaxa ska gälla. Förslaget om tider för högratifik under 2025 innebär ingen förändring jämfört med 2024 förutom att datumen för sommar perioden justeras en dag i både början och slutet.

Beskrivning av ärendet

Den 23 februari 2023 fattade kommunfullmäktige beslut om ny avgiftsmodell för färdtjänstresor att införas under 2024. En komponent i den nya modellen är att styra avgifterna utifrån vad som utgör högratifiktider i servicereverksamheten och därigenom bidra till mindre belastning på tillgängliga fordon under dessa tider. För staden i stort kan dessa också i någon mån bidra till mindre trängsel i trafiken.

För att vara effektiv behöver de tider som utgör högratifik löpande anpassas till den aktuella belastning verksamheten ser. Under de tider som föreslås som högratifiktider är det mycket hög efterfrågan på olika typer av serviceresor. Det handlar då främst om skolskjuts, resor till och från dagligverksamhet, färdtjänstresor till och från arbete och studier men till sist också andra typer av färdtjänstresor. Huvuddelen av de nämnda resorna är svåra att styra till andra tider. Däremot bör det vara lättare att påverka de ”fritidsresor” som utförs inom färdtjänst.

I syfte att underlätta den löpande anpassningen av högratifiktiderna delegerade kommunfullmäktige till stadsmiljönämnden att årligen ompröva och fastställa datum och tider för när högratifiktaxa ska gälla. Förvaltningens analys visar att det för närvarande inte finns anledning att förändra de tidpunkter på dagen som kommunfullmäktige angivit som grundbeslut. Däremot finns det skäl att justera något avseende datumet när höstperioden i avgiftssystemet inleds. I kommunfullmäktiges beslut ser avgränsningen under året ut på följande sätt:

- Vardagar alla veckor räknat från 1 januari till tredje fredagen i juni samt tredje måndagen i augusti till 31 december.

När förvaltningen har tittat på vad det innebär för 2025 så blir förslaget att höstperioden inleds redan den 11 augusti, vilket är den andra måndagen den månaden. Detta passar bättre med hänsyn till när skolverksamhet och daglig verksamhet startar och när de flesta semestrar är slut. Därför föreslås att följande tider ska utgöra högratifiktider under 2025.

- Vardagar från och med den 1 januari till och med den 20 juni samt från och med den 11 augusti till och med den 31 december.
- Klockan 06.30–08.59 samt klockan 14.00–16.59 på vardagar enligt ovan.

Förvaltningens/bolagets bedömning

Inom servicereverksamheten är det oerhört viktigt utveckla metoder för att använda tillgängliga fordonsresurser på ett effektivt sätt. Under 2024 tillkom högratifiktaxa för färdtjänstavgifterna som ett verktyg. För att använda det på bästa sätt behöver tiderna för högratifik nogsamt anpassas till de perioder på dagen och under året då de för verksamheten ger bäst nytta. Förvaltningen konstaterar att de tider under dygnet som ingick i grunderna för kommunfullmäktiges beslut om nya taxor är relevanta och föreslår

därför nämnden att fastställa dem men att datumet för när höstperioden inleds
tidigareläggs en vecka.

Jenny Olsson

Avdelningschef mobilitet och
serviceresor

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör