

Rapportnummer 2025:09



Titel: Klimatomställningsanalys, Så kan Göteborgs klimatmål uppnås

Göteborgs Stad, miljöförvaltningen

Författare: Kersti Karltorp (uppdragsledare), Salomon Abresparr, Martin Boije, Kristofer Palmestål, Emma Rex, Linda Svensson, Anna Teghammar

Grafisk form och layout: Visuellt kommunikation Göteborgs Stad

Webbberapport

ISBN nr: 1401-2448

Vill du använda text eller bilder ur denna rapport citerar du: Miljöförvaltningen Göteborgs Stad, 2025:09 Klimatomställningsanalys Så kan Göteborgs klimatmål uppnås. Detta är en rapport i miljöförvaltningens rapportserie. Hela rapportserien hittar du på <https://goteborg.se/mfrapporter>

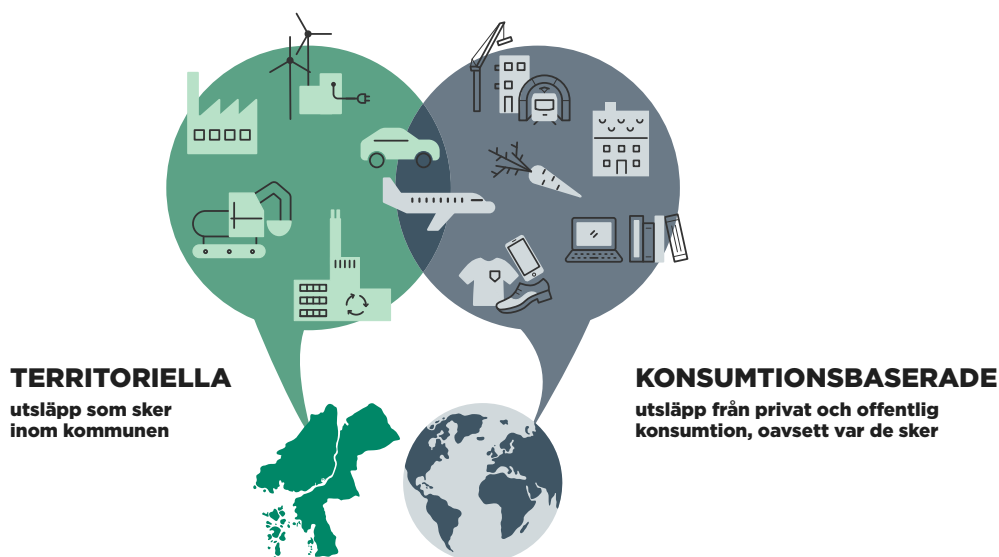
Innehåll

Inledning	4
Metod	5
Så kan Göteborgs klimatmål uppnås	6
Viktiga budskap – Territoriella utsläpp	8
Viktiga budskap – Konsumtionsbaserade utsläpp	9
Territoriella utsläpp	10
Hur kan det territoriella klimatmålet nås?	13
Förändringar inom global omställning	14
Konsumtionsbaserade utsläpp	16
Hur kan det konsumtionsbaserade klimatmålet nås?	19
Förändringar inom global omställning	20
Framtiden med global omställning	22

Inledning

Klimatförändringarna är här och nu. Det visar bland annat EU:s klimat-tjänst Copernicus konstaterande om att 2024 är det varmaste året som uppmätts. Samtidigt slår Copernicus fast att Parisavtalets 1,5-gradersmål ännu inte överskridits. Konsekvenserna av dessa förändringar påverkar alla och alla delar av samhället, men ofta drabbas de som redan är utsatta hårdast. Det är fortfarande möjligt att ställa om och begränsa förändringarna i klimatet och skapa fortsatt goda livsmiljöer för nuvarande och kommande generationer. Varje utsläppsminskning räknas och hur snabbt dessa minskningar sker är avgörande.

Den här analysen är ett försök att visa på hur en klimatomställning skulle kunna gå till i Göteborg. Analysen utgår från Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram för 2021-2030¹ och dess mål att minska stadens klimatavtryck till nära noll, till 2030. Detta mål inkluderar både territoriella utsläpp, som sker inom Göteborgs kommuns geografiska område, och konsumtionsbaserade utsläpp från alla de varor och tjänster som konsumeras av invånare och offentlig sektor, oavsett var i världen de sker, figur 1. De två perspektiven överlappar delvis varandra.



Figur 1. Göteborgs Stads klimatmål har två perspektiv på utsläpp, det territoriella perspektivet och det konsumtionsbaserade perspektivet.

Klimatomställningsanalysen syftar till att ge en ökad förståelse för vad som krävs för en klimatomställning i Göteborg, vilken roll och rådighet olika aktörer har samt hur omställningen påverkas av aktörer som agerar lokalt och av förändringar i omvärlden.

Miljöförvaltningen riktar ett stort tack till de representanter från stadens förvaltningar och bolag, näringslivet, civilsamhället och akademien som har bidragit med inspel och underlag till klimatomställningsanalysen.

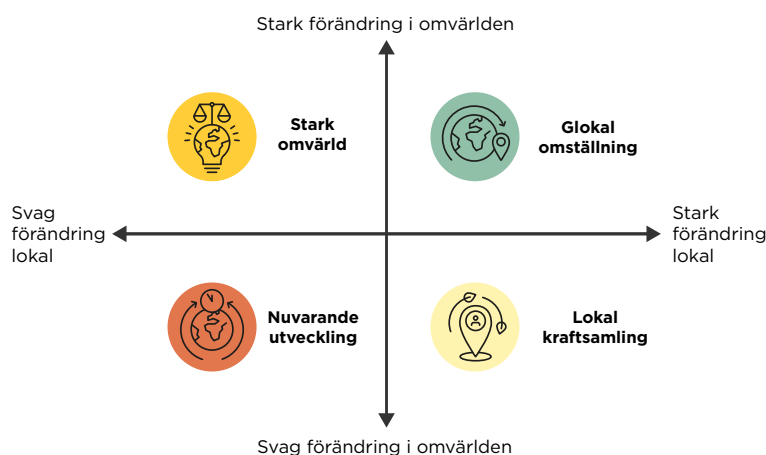
1 [Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021-2030](#)

Metod

Klimatomställningsanalysen är en ny typ av analys för Göteborgs klimatmål, och ett pågående utvecklingsarbete. Genomförande och metod har utvecklats iterativt under arbetets gång. Arbetet bygger på både kvalitativa och kvantitativa data, och har omfattat övergripande trend- och omvärldsanalys, utveckling av beräkningsmodell i samverkan med IVL Svenska Miljöinstitutet, samt beskrivning av nuläge, scenarier och framtidsbilder. Ämnesföreträdare inom akademi och institut, liksom sakkunniga inom förvaltningar, bolag, näringsliv och civilsamhälle har bidragit med inspel genom dialogmöten och workshops.²

Enligt stadens miljö- och klimatprogram ska de territoriella klimatutsläppen minska med minst 10,3 procent per år mellan 2018 och 2030, och de konsumtionsbaserade klimatutsläppen ska minska med minst 7,6 procent per år mellan 2017 och 2030. I denna analys anses målen ha nåtts om klimatutsläppen per invånare når motsvarande nivåer år 2030. Analysen bedömer inte utsläpp över tid under åren fram till 2030. Beräkningarna bygger på en stor mängd antaganden och resultaten ska inte ses som exakta värden, utan som en översiktlig bild som grund för vidare diskussion och åtgärder.

Trend- och omvärldsanalysen pekar på en mängd omvärldsfaktorer som påverkar Göteborgs Stads möjligheter att nå klimatmålen, inom såväl teknisk och ekonomisk som politisk, ekologisk och social utveckling. Stora osäkerheter finns i hur snabbt utvecklingen kan komma att ske, lokalt, nationellt och globalt. Därför har fyra scenarier tagits fram utifrån olika antaganden om hur stor förändring som sker för minskad klimatpåverkan lokalt i Göteborgssamhället respektive i omvärlden, figur 2.



Figur 2. Fyra scenarier som analyseras i rapporten, framtagna utifrån dimensionerna hög respektive låg klimatomställning i omvärlden samt hög respektive låg klimatomställning i Göteborgssamhället.

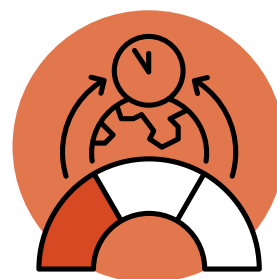
² Utförliga beskrivningar om metod finns i Miljöförvaltningen Göteborgs Stad, 2025:10 Klimatomställningsanalys Underlagsrapporten.

Så kan Göteborgs klimatmål uppnås

I denna klimatomställningsanalys utforskas fyra scenarier, som är möjliga men i varierande grad troliga:³

Nuvarande utveckling

I *nuvarande utveckling* antas fortsatt svag förändringstakt för de faktorer som påverkar klimatomställningen såväl lokalt som i omvärlden. Detta innebär få ytterligare politiska incitament och satsningar med positiva klimateffekter. Näringslivet utvecklas i enlighet med redan antagna policy-åtgärder inom EU. Konsumtionen är i stort sett oförändrad och beteenden i Göteborgssamhället väntas följa beteendeförändringar i nationen i övrigt. I detta och övriga scenarier implementeras beslutade investeringar i biokraftvärme. Svaga incitament gör att klimatomställningen i transportsektorn och hos raffinaderierna går långsamt. Målen är långt ifrån att nås.



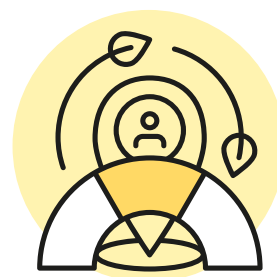
Stark omvärld

I *stark omvärld* antas en svag förändringstakt i klimatomställningen lokalt men en stark förändringstakt i omvärlden. Det senare är ett svar på ett stort fokus på klimat och hållbarhet i nationell och internationell politik och näringslivsutveckling. Progressiva företag når ambitiösa klimatmål, och anlitas av företag och offentlig sektor såväl lokalt som nationellt. Sverige når sina mål inom fossilfri transportsektor och raffinaderiernas omställning går snabbare än med nuvarande utveckling. Vissa beteendeförändringar görs i Sverige, inklusive i Göteborgssamhället. Målen nås inte, men utsläppen minskar betydligt mer än med nuvarande utveckling.



Lokal kraftsamling

I *lokal kraftsamling* antas en hög förändringstakt i klimatomställningen lokalt men låg förändringstakt i omvärlden. I detta scenario väntas svaga till mätliga klimatförbättringar i produktion av varor och tjänster på nationell och global marknad. Däremot väntas invånare i Göteborg anta mer hållbara konsumtionsmönster än nationen i övrigt, med starkt ändrade beteenden inom konsumtion och resande. Staden kraftsamlar för minskat vägtrafikarbete⁴ och minskade utsläpp från avfallsförbränning. Raffinaderiernas omställning sker i ungefär samma takt som i nuvarande utveckling. Målen nås inte, samtidigt som utsläppen minskar betydligt mer än med nuvarande utveckling.



³ Dessa scenarier ska ses som exempel på utvecklingsvägar och är inte de enda möjliga. Analysen gör ingen bedömning av hur troliga scenarierna är eller sannolikheten att målen nås till 2030.

⁴ Minskat vägtrafikarbete innebär färre körda kilometer genom exempelvis byte till kollektivtrafik, gång och cykel, effektivare logistik eller ett mindre behov av transporter.

Glokal omställning

I *glokal omställning* antas en hög förändringstakt globalt och lokalt. Göteborgs Stad och andra lokala aktörer driver på kraftfullt för en lokal klimatomställning, samtidigt som nationella och internationella styrmedel införs och företag nationellt och globalt når ambitiösa klimatmål. Detta gör att klimatförbättringar i omvärlden, i linje med scenariot *stark omvärld*, sker. Utöver detta sker lokala förändringar, i linje med scenariot *lokal kraftsamling*, vilket innebär betydande beteendeförändringar i Göteborgssamhället inom konsumtion och mobilitet samt kraftfull omställning hos raffinaderierna och inom avfallsförbränning. Målen nås.



Analys av scenarierna visar att klimatomställningen behöver ske med hög takt både i Göteborgssamhället och i omvärlden för att Göteborg ska nå sina klimatmål. Detta betyder att:

- » Göteborgs Stad når inte målen på egen hand. Det behövs en mobilisering hos näringsliv, civilsamhälle och medborgare lokalt, samtidigt som industri, offentlig sektor och näringsliv generellt gör stora klimatförbättringar.
- » Klimatomställningen i Göteborg påverkas i stor utsträckning av nationell och internationell lagstiftning, incitament, initiativ och agendor. Lokala aktörer har därför en viktig roll i att fortsätta utveckla påverkansarbetet mot nationell och internationell politik för att skapa förutsättningar att nå målen.
- » Göteborgs Stad behöver verka i hela spannet från att driva på förändrade styrmedel och incitament till att främja utveckling av produkter, marknader och infrastrukturer för ökad omställning, och samtidigt engagera och möjliggöra för invånarna att kraftigt minska sina utsläpp.

Viktiga budskap – Territoriella utsläpp

För att minska de territoriella utsläppen behövs en stark klimatomställning inom industrin, avfallsförbränning och transportsektorn. Energisystemets omställning är en central möjliggörare för detta. Nedan presenteras viktiga budskap baserade på de utsläppsminskningar som sker i scenariot *global omställning*.



- » Takten för raffinaderiernas omställning, som involverar både minskad efterfrågan på fossila drivmedel, ny teknik och nya produkter, är avgörande för att nå målet för territoriella utsläpp. Denna takt påverkas i hög grad av internationell marknad samt internationella och nationella styrmedel, exempelvis EU:s handelssystem för utsläppsrätter, reglering av fordonsutsläpp och reduktionsplikten. Göteborgs Stad har begränsad rådighet men är viktiga för att stötta raffinaderiernas omställning.
- » Koldioxidavskiljning och lagring kommer behövas både på raffinaderierna och avfallsförbränningen för att nå det territoriella klimatmålet i tid. I scenariot *global omställning* implementeras koldioxidavskiljningsteknik på två av Renovas pannor för avfallsförbränning samt på båda raffinaderierna.
- » Klimatnyttan av investeringar i koldioxidavskiljning vid avfallsförbränning riskerar att "ätas upp" av ökad plastkonsumtion i samhället. Därför krävs omfattande åtgärder för att minska mängden plast i avfallet, framför allt ökad sortering av plast, ökad användning av bioplast och minskad plastanvändning i samhället.
- » Näringslivet har en viktig roll i att ställa krav om återvunnen plast i sina produkter för att skapa incitament för cirkulära flöden inte minst av plast. Näringslivet och forskningsaktörer är även centrala för innovation och utveckling av nya affärsmodeller inom detta område.
- » För att nå målet inom transportområdet krävs att elektrifieringstakten ökar, att biobränsleiblandningen ökar kraftigt och att trafikarbetet minskar rejält. För detta krävs dels ett stärkt påverkansarbete för kraftfulla styrmedel som minskar efterfrågan på fossila bränslen och främjar alternativ, dels att åtgärder vidtas lokalt för snabbare elektrifiering och en snabbare överflyttning från resor med bil till resor med gång, cykel och kollektivtrafik.
- » För att möjliggöra industrins och transportsektorns omställning är utveckling av mer förnybar elproduktion, eleffekt och elnät lokalt och regionalt viktiga. Det samma gäller för ökad flexibilitet samt kraftigt minskad energianvändning. Omställningen inom raffinaderierna, transport- och energisektorn kommer kraftigt öka efterfrågan på bioråvaror och biobränslen.

Viktiga budskap – Konsumtionsbaserade utsläpp

För att minska de konsumtionsbaserade utsläppen behövs både en stark klimatomställning inom näringslivet generellt, och omfattande beteendeförändringar i Göteborgssamhället. Nedan presenteras viktiga budskap baserade på de utsläppsminskningar som sker i scenariot *global omställning*.

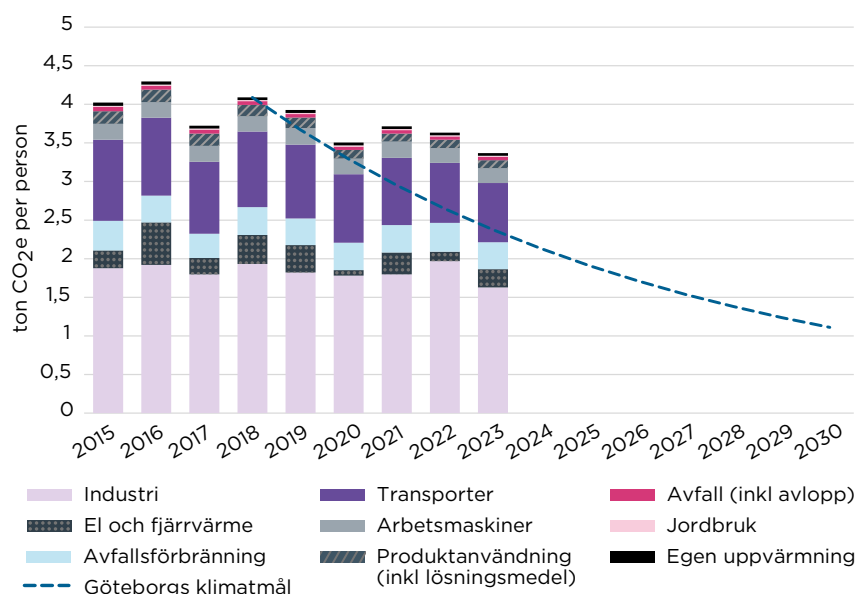


- » Industri och näringsliv nationellt och globalt behöver kraftigt minska klimatavtrycket per vara eller tjänst, samtidigt som offentliga och privata kunder väljer dessa företag som leverantörer. Göteborgs Stad har en viktig roll som kravställare, innovationspartner och kund för nya produkter, affärsmodeller och systemlösningar.
- » Det räcker inte att en mindre andel i befolkningen konsumerar ”bättre”. Det behövs incitament och strukturer i samhället som gör det naturligt och självklart för alla hushåll att äta klimatmedvetet, begränsa konsumtion av nyproducerade varor, och ha en hållbar nivå på resande med bil och flyg.
- » Stadsplanering är ett viktigt verktyg i att minska konsumtionsbaserade utsläpp. Genom planmonopolet behöver Göteborgs Stad styra så att redan byggd miljö används effektivare, med minskad nyproduktion och högre prioritet till funktioner och verksamheter som stödjer en hållbar livsstil. Konkurrenskraften för gång, cykel, kollektivtrafik och elfordon behöver öka, och mer plats ges till möten, delande och återbruk. Samtidigt behöver Göteborgs Stad styra så att mark inte upplåts till aktiviteter som syftar till ökad konsumtion.
- » Det kommer behövas en omfattande och snabb mobilisering av Göteborgssamhället för att tillsammans verka för målen: från förvaltningar och bolag, till näringsliv, civilsamhälle och privatpersoner. Göteborgs Stad har en viktig roll att sprida sin målbild, och ta vara på och stärka det engagemang som finns från olika aktörer för att genomföra den.
- » Starka politiska åtgärder behövs sannolikt på nationell och EU-nivå, som styr mot såväl mer hållbara konsumtionsmönster som minskad klimatpåverkan inom produktion. Här behöver Göteborgs Stad vara tydlig med vad staden behöver för att kunna nå målen.
- » Klimatpåverkan från offentlig konsumtion och investeringar även utanför Göteborg behöver minska nästan lika snabbt som i Göteborgssamhället. Göteborgs Stads klimatmål för inköp inom mat, bygg och anläggning, samt övriga varor och tjänster är viktiga att uppnå för att minska stadens direkta påverkan, men också för att styra, inspirera och skapa förutsättningar för stark klimatomställning i övrig privat och offentlig sektor.

Territoriella utsläpp

De territoriella utsläppen är de utsläpp av fossil koldioxid och andra växthusgaser som sker inom Göteborgs kommungräns. Största andelen av dessa utsläpp kommer från industri (vilket framför allt är raffinaderierna Preem och ST1:s anläggningar) och transporter. Även el och fjärrvärme, arbetsmaskiner, avfallshantering, produktanvändning och jordbruk bidrar, figur 3.

Göteborgs klimatmål innebär att Göteborgs klimatavtryck årligen ska minska med sikte på att så snabbt som möjligt nå nollavtryck. Utsläppen inom Göteborgs geografiska område ska minska med minst 10,3 procent per år. Utvecklingen pekar på att utsläppen behöver minska i betydligt högre takt än vad som åstadkommits de senaste åtta åren för att nå målet.⁵



Figur 3. Göteborgs territoriella växthusgasutsläpp per person och år och Göteborgs klimatmål till 2030.

⁵ Utvecklingen 2019-2020 ser mer lovande ut i relation till målet, men denna nedgång sammanfaller med pandemin och dess tillfälliga effekter på transporter och annan ekonomisk aktivitet.

För att beräkna utvecklingen inom dessa utsläppsområden används utsläppsstatistik från den nationella emissionsdatabasen⁶ och det svenska utsläppsregistret Utsläpp i siffror⁷. Det sistnämnda används för att få mer korrekta uppgifter från utsläppen från de stora anläggningarna med punktutsläpp inom Göteborgs kommun, det vill säga industriernas raffinaderier, Göteborg Energi AB:s el och fjärrvärmeanläggningar samt Renovas avfallsförbränningsanläggning.

Analysen fokuserar på de största utsläppsområdena. Följande områden med små utsläpp analyseras inte: jordbruk, avfall (inklusive avlopp), egen uppvärmning samt produktanvändning. Om koldioxid med biogent ursprung avskiljs och lagras (exempelvis från avfallsförbränning) blir det så kallade negativa utsläpp, de inkluderas inte i analysen av måluppfyllelsen då miljö- och klimatprogrammet fokuserar på att minska utsläpp.⁸

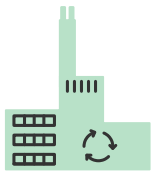
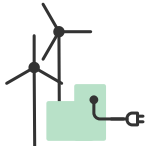
I tabell 1 sammanfattas olika utsläppsområdets andel av klimatpåverkan inom territoriella utsläpp, förflyttningar som beaktats i analysmodellen samt exempel på omvärldsfaktorer och risker som påverkar utvecklingen av förflyttningarna. Vem eller vilka aktörsgupper som har rådighet för olika förflyttningar varierar. För förflyttningar som kan minska industrins utsläpp har näringslivet direkt rådighet. För förflyttningar som kan minska utsläpp från övriga utsläppsområden har staden ofta direkt rådighet. För vissa förflyttningar är det många olika aktörsgupper som har rådighet, exempel på detta är resurssmarta materialflöden och ökad flexibilitet i elsystemet. Fördjupad analys av förflyttningarna finns i Miljöförvaltningen Göteborgs Stad, 2025:10 Klimatomställningsanalys Underlagsrapporten.

⁶ [SMHI](#)

⁷ [Naturvårdsverket](#)

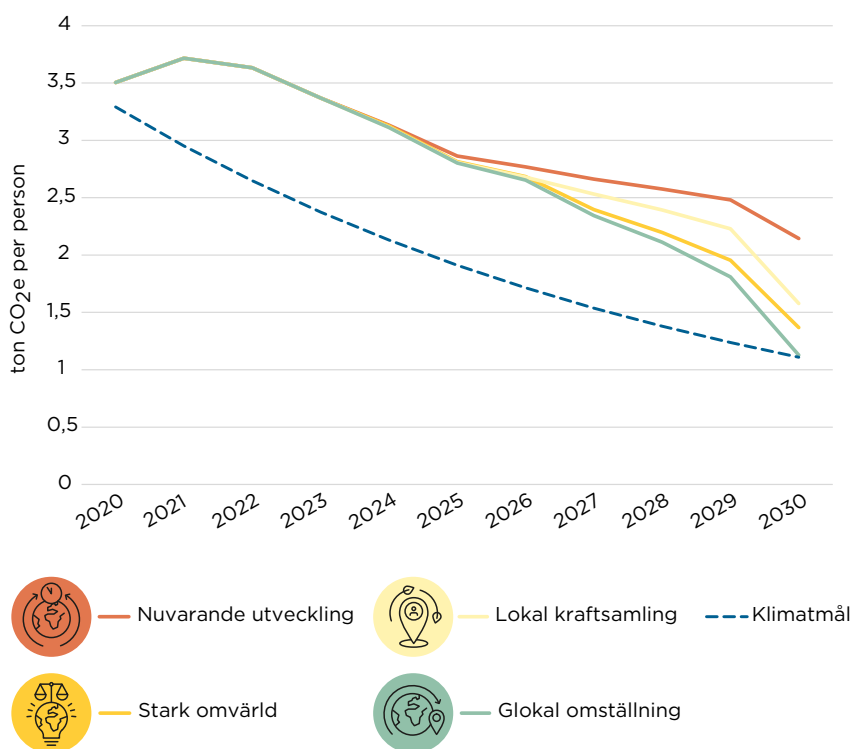
⁸ För att avgöra om avskilda biogena utsläpp ska kunna räknas som negativa utsläpp behöver en rad kriterier vara uppfyllda, vilket inte inkluderas i denna analys. Negativa utsläpp kan dock komma att vara viktiga för att balansera växthusgasutsläpp som är svåra att åtgärda och på sikt minska halten koldioxid i atmosfären, när de fossila utsläppen blivit tillräckligt låga.

Tabell 1. Olika utsläppsområdets andel av klimatpåverkan inom territoriella utsläpp, betydande förflyttningar som påverkar klimatutsläppen inom respektive utsläppsområde samt exempel på omvärldsfaktorer och risker.

Utsläppsområde (andel av klimatpåverkan)	Förflyttningar	Exempel på omvärldsfaktorer & risker
Industrin (~50 procent) 	» Minskad produktion till följd av minskad efterfrågan på fossila bränslen » Koldioxidavskiljning och lagring (CCS) » Byte till bioråvara » Användning av el eller biogas till vätgasproduktion	» Tillgång på förnybar el, effekt och biobränslen » EU:s handelssystem för utsläppsrätter » Reduktionsplikt » Elektrifieringstakt i transportsektorn » Drivmedelsmarknader och transportarbete » Infrastruktur och/eller transport av koldioxid » För industriaktörer finns ekonomiska risker kopplade till omställningen » Risk för missade arbetstillfällen om industrin inte lyckas ställa om » Risk att ökad efterfrågan på bioråvaror leder till minskad biologisk mångfald
Transport exklusive flyg (~20 procent) 	» Ökad elektrifiering » Övergång till biodrivmedel » Minskat vägtrafikarbete	» Tillgång på biodrivmedel främst på kort sikt, och tillgång på förnybar el och effekt på kort och lång sikt » Biobränsleinblandningen styrs av reduktionsplikten, samt EU:s handelssystem för utsläppsrätter » Styrmedel och teknikutveckling påverkar förändringen av elektrifieringstakten » Risk för motstånd mot beteendeförändringar kring bil och flygresande » Risk att ekonomiska och politiska incitament saknas för nödvändig förändring » Risk att ökad elbilsanvändning och/eller ökad efterfrågan på biobränslen leder till minskad biologisk mångfald, ohållbara uttag av resurser och ohälsosamma arbetsförhållanden
Avfallsförbränning (~10 procent) 	» CCS/CCU » Ökad materialåtervinning » Resurssmarta materialflöden	» Lagstiftning i EU och Sverige samt lokala planer » CCS kräver stor investering samt infrastruktur eller annan transportlösning för koldioxid » Risk att ekonomiska incitament för ökad sortering av plast saknas om inte efterfrågan på återvunna material ökar » Risk att global trend för ökad användning av plast leder till ökade utsläpp » Minskad användning av plast har synergier med minskad spridning av gifter och mikroplaster
Arbetsmaskiner (~10 procent) 	» Biobränsle och elektrifiering » Minskat arbete med arbetsmaskiner	» Teknikutveckling av elektrifierade arbetsmaskiner » Ökad elektrifiering medför lägre luft- och bullerutsläpp
El- och fjärrvärme (~10 procent) 	» Utveckling av nuvarande fjärrvärmesystem » Förnybar elproduktion, eleffekt och elnät » Ökad flexibilitet » Kraftigt minskad energianvändning	» Lagstiftning och åtgärder som påverkar elektrifieringstakten » Tillståndsprocesser för elnät och havsbaserad vindkraft

Hur kan det territoriella klimatmålet nås?

Göteborgssamhället är idag långt ifrån att nå det territoriella klimatmålet. Även om trenden minskar från 2015 till idag så går utvecklingen för långsamt. Samtidigt visar beslut och investeringar inom exempelvis energi och avfallsförbränning samt Preems plan för omställning att det är möjligt att kraftigt minska utsläppen. I figur 4 visas resultat för analysens fyra scenarier utifrån olika antaganden om omvärldens respektive lokal-samhällets utveckling inom respektive utsläppsområde.



Figur 4. Göteborgs växthusgasutsläpp per person och år i de fyra scenarierna nuvarande utveckling, stark omvärld, lokal kraftsamling och global omställning.

Som visas i figuren är det endast i scenariot *global omställning* som det territoriella målet nås. I scenariot *nuvarande utveckling* antas att förändringstakt och incitament ligger på nuvarande nivå. I scenariot *lokal kraftsamling* antas starkt ändrade beteenden inom konsumtion och resande samt att staden kraftsamlar för minskat vägtrafikarbete och minskade utsläpp från avfallsförbränning. Raffinaderiernas omställning sker i ungefär samma takt som i *nuvarande utveckling*. Ännu starkare lokala förändringar har också simulerats, men då utsläppsminskningar från transport, raffinaderier och avfallsförbränning till stor del påverkas av omvärlden nås inte målet på detta sätt. På motsvarande sätt visar analysen av scenariot *stark omvärld* hur fokus på klimat och hållbarhet i nationell och internationell politik och näringslivsutveckling bidrar till stor klimatomställning, men inte heller då nås målen. Sverige når sina etappmål för transportsektorn och raffinaderiernas omställning går snabbare än med *nuvarande utveckling*. Det behövs en kombination av kraftig omställning lokalt och kraftig omställning i omvärlden för att målet ska nås.

Förändringar inom global omställning

I *global omställning* väntas stora klimatförbättringar ske i omvärlden likväl som i Göteborgssamhället. För de olika utsläppsområdena innebär scenariot att:

För **industrin** krävs att båda raffinaderierna (Preem och ST1) gör en klimatomställning i den takt som beskrivs av Preem, med implementering av koldioxidinfångning från 2030 och 2035 som målår för klimatneutralitet i hela värdekedjan. Klimatomställningen i Göteborg innebär i stora drag följande: a) att CCS införs till 2030, b) att produktionen minskar till följd av minskad efterfrågan på fossila bränslen och att denna minskning sker snabbare än med nuvarande utveckling, samt c) byte till bioråvara och användning av bioråvara/el till vätgasproduktion sker tidigare och i större omfattning än med nuvarande utveckling. Totalt minskar utsläppen från respektive raffinaderi med 65 procent.

För att minska utsläppen från **transporter** krävs att fordonsflottan blir alltmer elektrifierad och elektrifieringen går i en snabbare takt jämfört med dagens. Det krävs också en kraftig övergång till biobränsle, framför allt till följd av biobränsleinblandning och tvingande lagstiftning från nationell och EU-nivå, motsvarande reduktionsnivåer på 60 procent för bensin⁹ och 80 procent för diesel år 2030. Resorna med motorfordon har minskat med 25 procent som en följd av åtgärder som minskar den relativa attraktiviteten för bilresor samt främjar kollektivtrafik, gång och cykel, samt minskad efterfrågan på godstransporter kopplat till konsumtion av varor. Små förbättringar av fordonsflottan med effektivare fordon är också inkluderat och leder till minskade utsläpp i en begränsad omfattning och takt, men ändå av betydelse för att nå målet. Det krävs också att kollektivtrafiken elektrifieras snabbt, så att både bussar och färjor har en hög elektrifieringsgrad år 2030.

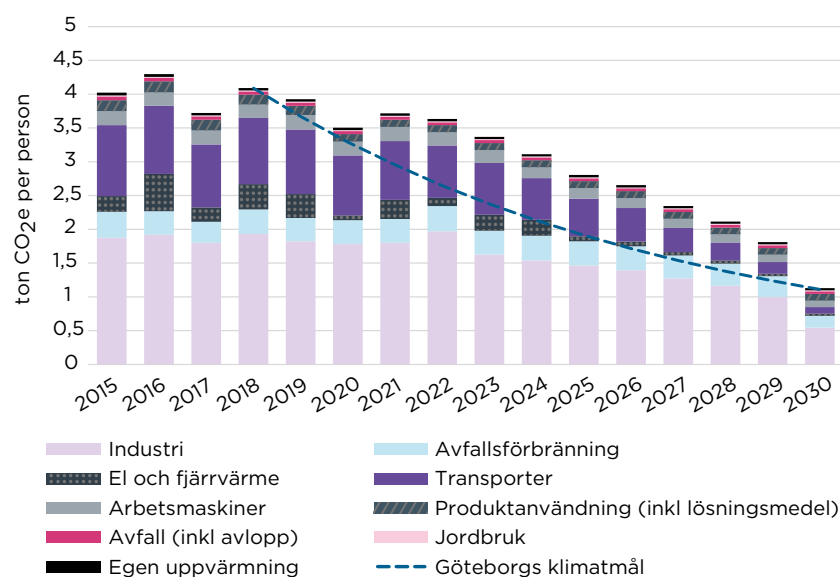


⁹ Utvecklingen av biobensin pågår och biobensin med högre reduktionsnivå än 60 procent finns redan på marknaden. Osäkerheter finns i dagsläget huruvida biobensin kommer finnas tillgängligt i den omfattning som beräknas ovan, men scenariot bygger på en stark förändringstakt i omvärlden som även omfattar utvecklingen inom biobensin.

För att minska utsläppen från **avfallsförbränning** samtidigt som plast-användningen och avfallsmängden förväntas öka krävs: a) investeringar i CCS på två av Renovas förbränningspannor och b) mycket omfattande åtgärder för mer resurssmarta materialflöden som leder till minskad plast-användning i samhället och mindre plast i avfallet samt c) kraftigt ökad sortering och ökad användning av bioplast. Omfattningen av minskningen av plast i avfallet är i linje med avfallsplanens mål. Totalt minskar dessa utsläpp med 90 procent, där ungefär lika stora delar minskas genom koldioxidinfångning, resurssmart plastanvändning samt ökad sortering och bioplast (de två sistnämnda beräknas tillsammans).¹⁰

För Göteborgs Energis **el- och fjärrvärmeanläggningar** bygger scenariot på att kraftvärmeanläggningen i Rya byggs om för att drivas med bio-bränsle enligt befintligt investeringsbeslut, att ytterligare investeringar i fjärrvärmesystemet görs till 2030 samt att det sker ett byte av kvarvarande små mängder fossil gas till biogas i produktionen. Totalt minskar dessa utsläpp med 83 procent, där investeringarna på Rya kraftvärmeverk står för merparten.

Utsläppskurva med fördelning mellan utsläppsområden för territoriella utsläpp enligt scenariot *global omställning* visas i figur 5.



Figur 5. Göteborgs territoriella växthusgasutsläpp per person och år och dess fördelning mellan utsläppsområden i scenariot *global omställning*.

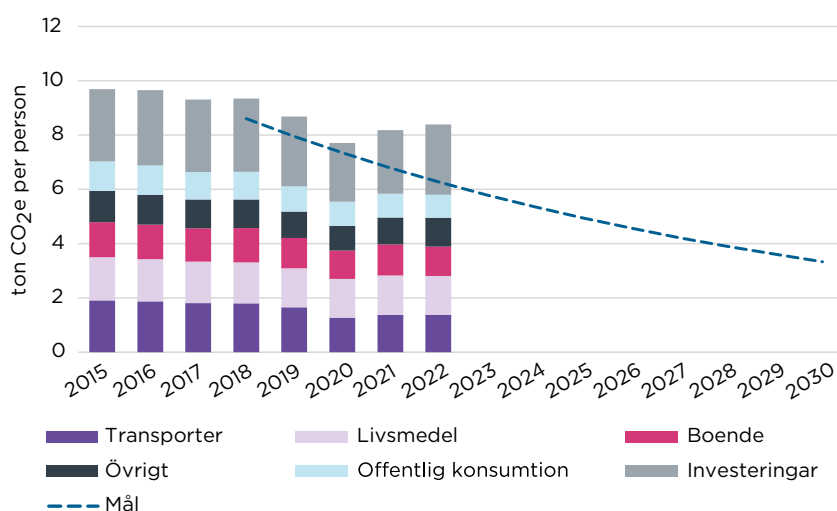
¹⁰ Notera att mängden plast i avfallet antas öka i scenariot.

Konsumtionsbaserade utsläpp

Konsumtionsbaserade klimatutsläpp är alla de utsläpp som en produkt eller tjänst ger upphov till, oavsett var i världen utsläppen sker. Det kan till exempel vara från utvinning av råmaterial, produktion och transport.

En invånares konsumtionsbaserade klimatutsläpp baseras på den personens konsumtion av varor och tjänster, mat, boende och resor. Även den offentliga konsumtionen från kommun, stat och region, liksom de investeringar som görs inom näringsliv och offentlig sektor, har konsumtionsbaserade utsläpp. Dessa klimatutsläpp fördelas ut på varje individs totala konsumtionsbaserade utsläpp.

Enligt miljö- och klimatprogrammet ska de konsumtionsbaserade utsläppen från privat och offentlig konsumtion minska med 7,6 procent per år, från år 2017 till år 2030. Göteborgs Stad använder Naturvårdsverkets statistik för att följa de konsumtionsbaserade utsläppen. Denna data är ett nationellt snitt, vilket används som uppskattning för göteborgarnas påverkan.¹¹ De konsumtionsbaserade utsläppen delas in i utsläpp från boende, transporter, livsmedel, övrig (privat) konsumtion, offentlig konsumtion samt investeringar. Utsläppen minskade under pandemiåren men har på senare tid vänt upp igen, och låg 2022 på 8,39 ton per person, se figur 6.



Figur 6. Sveriges konsumtionsbaserade växthusgasutsläpp per person och år, och Göteborgs klimatmål till 2030.

¹¹ Enligt Konsumtionskompassen följer göteborgarnas utsläpp i stort utsläppen för en genomsnittlig svensk person. Konsumtionskompassen [Konsumtionskompassen | SEI](#) har lokal data för Göteborg men i dagsläget enbart för 2019. Siffror för fler år håller på att tas fram.

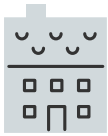
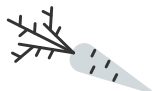
De konsumtionsbaserade utsläppen från flyg inkluderas i transporter, men Naturvårdsverkets statistik fångar i dagsläget inte in den totala klimatpåverkan från internationella flygresor.¹² För att även inkludera dessa utsläpp används Konsumtionskompassens¹³ statistik över flyg i denna klimatomställningsanalys. De konsumtionsbaserade utsläppen från flyget var år 2019 cirka 1,26 ton koldioxidekvivalenter per person och år.

I tabell 2 sammanfattas olika utsläppsområdets andel av klimatpåverkan inom konsumtionsbaserade utsläpp, förflyttningar som beaktats i analysmodellen samt exempel på omvärldsfaktorer och risker som påverkar utvecklingen av förflyttningarna. Vilka aktörsgrupper som har rådighet varierar för de olika förflyttningarna. För förflyttningar som minskar utsläpp inom offentlig konsumtion har Göteborgs Stad förhållandevis stor direkt rådighet. För delar av vissa förflyttningar inom boende och investeringar har staden också förhållandevis stor rådighet, men ser man till utsläppsområdena i stort är det många olika aktörsgrupper som har rådighet. För förflyttningar som kan minska utsläppen från persontransporter, livsmedel och övrig privat konsumtion är det många olika aktörsgrupper som har rådighet, staden är en av dem. Fördjupad analys finns i Miljöförvaltningen Göteborgs Stad, 2025:10 Klimatomställningsanalys Underlagsrapporten.

12 Detta beror delvis på att mellanlandningar inte kan tas med i modellen då utsläppen baseras på tankat flygbränsle i Sverige för plan med en destination utanför Sveriges gränser och även för att höghöjdseffekten inte är medräknad.

13 [Konsumtionskompassen 1.0 | SEI](#)

Tabell 2. Olika utsläppsområdets andel av klimatpåverkan inom konsumtionsbaserade utsläpp¹⁴, betydande förflyttningar som påverkar klimatutsläppen inom respektive utsläppsområde samt exempel på omvärldsfaktorer och risker

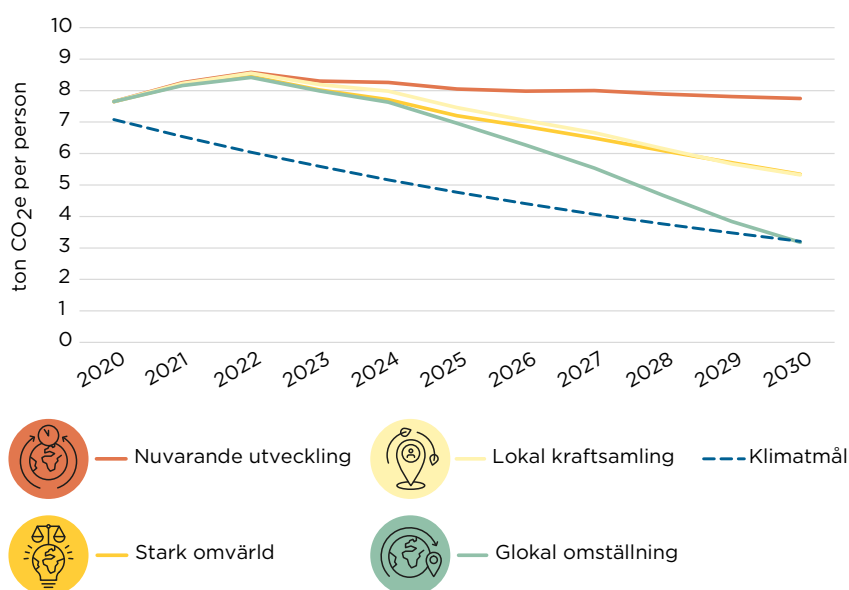
Utsläppsområde (andel av klimatpåverkan)	Förflyttningar	Exempel på omvärldsfaktorer & risker
Boende (~10 procent) 	» Klimatpåverkan vid renovering, ombyggnation och tillbyggnation » Klimatpåverkan vid nybyggnation » Mängd nyproduktion av bostäder » Klimatpåverkan från energianvändning	» Ekonomisk utveckling » Innovation i material och affärsmodeller » Lagstiftning, t.ex. otillräckliga krav på klimatdeklaration » Energipriser » Synergier och ibland målkonflikter med giftfrihet och biologisk mångfald
Persontransport inkl. flyg (~20 procent) 	» Minskat vägtrafikarbete » Övergång till biodrivmedel » Ökad elektrifiering » Minskat flygresande » Klimatpåverkan i produktion av fordon, batterier och bränsle	» Elektrifieringstakt i samhället » Reduktionspliktens nivå » Risk för motstånd mot beteendeförändringar kring bil och flygresande » Risk att ekonomiska och politiska incitament saknas för nödvändig förändring » Risk att ökad elbilsanvändning och/eller ökad efterfrågan på biobränslen leder till minskad biologisk mångfald, ohållbara uttag av resurser och ohälsosamma arbetsförhållanden
Livsmedel (~20 procent) 	» Kostval och matkultur i befolkningen » Klimatpåverkan i produktion och distribution » Svinn i konsumentled	» Normer och värderingar, syn på livskvalitet » Innovation och utveckling i livsmedelssystemet » Risk att ekonomiska och politiska incitament saknas för nödvändig förändring inom produktion och konsumtion » Synergier och målkonflikter med andra hållbarhetsaspekter, som biologisk mångfald, resiliens, giftfrihet
Övrig privat konsumtion (~10 procent) 	» Konsumenters inköp av nyproducerade varor » Klimatförbättringar i produktionsled	» Normer och värderingar, syn på livskvalitet » Hushållens köpkraft » Innovation och utveckling i näringslivet » Risk att för stort ansvar läggs på individer » Risk att ekonomiska och politiska incitament saknas för nödvändig förändring inom produktion och konsumtion
Offentlig konsumtion (~10 procent) 	» Klimatpåverkan per kg inköpta livsmedel i Göteborgs stad » Klimatpåverkan från inköp av varor och tjänster i Göteborgs Stad » Klimatpåverkan från inköp av varor och tjänster av andra offentliga aktörer	» Köputrymme inom offentlig sektor » Marknadstryck och innovationskraft i näringslivet » Grad av cirkulär ekonomi » Acceptans för förändringar, t.ex. måltider » Tillgång på produkter/leverantörer och uppföljningssystem » Nationell och internationell policy
Investeringar (~30 procent) 	» Klimatpåverkan från Göteborgs Stads byggnation av byggnader » Klimatpåverkan från Göteborgs Stads byggnation av anläggningar » Klimatpåverkan från övriga investeringar	» Investeringsutrymme, konjunktur » Politiska incitament/satsningar » Tillgång på produkter/leverantörer och uppföljningssystem » Nationell och internationell policy inom t.ex. näringslivs-krav, tekniksatsningar mm » Målkonflikter mellan infrastruktur/industrisatsningar och minskade utsläpp samt biologisk mångfald

¹⁴ Baserat på Naturvårdsverkets statistik över konsumtionsbaserade växthusgasutsläpp per person och år 2022 [Konsumtionsbaserade växthusgasutsläpp per person och år](#), avrundat till en värdesiffra.

Hur kan det konsumtionsbaserade klimatmålet nås?

Göteborgssamhället är idag långt ifrån att nå det konsumtionsbaserade klimatmålet. Även om utsläppen visat en minskande trend det senaste 10 åren går utvecklingen för långsamt. Samtidigt visar utvecklingen under pandemin att förändrade strukturer och konsumtionsmönster i linje med målen är möjliga.

I figur 7 visas resultat för analysens fyra scenarier utifrån olika antaganden om omvärldens respektive lokalsamhällets utveckling inom respektive utsläppsområde.¹⁵



Figur 7. Göteborgs konsumtionsbaserade växthusgasutsläpp per person och år i de fyra scenarierna nuvarande utveckling, stark omvärld, lokal kraftsamling och global omställning.

Som visas i figuren är det endast i scenariot *global omställning* som det konsumtionsbaserade målet hamnar på målnivån år 2030. I scenariot *nuvarande utveckling* sker en marginell minskning till 2030, främst på grund av viss minskning i klimatpåverkan inom produktion. Konsumtionsnivåerna antas här vara relativt lika dagens nivåer. I *lokal kraftsamling* antas stora förändringar i beteende inom både konsumtion, livsmedelsval och resande, men målet nås inte. På motsvarande sätt antas scenariot *stark omvärld* ha en mycket kraftig omställning i näringslivet och i transportsektorn. Men inte heller då nås målet. Det behövs en kombination av kraftig omställning lokalt och kraftig omställning i omvärlden för att målet ska nås.

¹⁵ Underliggande antaganden redovisas i Underlagsrapporten till Klimtomställningsanalysen.

Förändringar inom global omställning

I *global omställning* väntas stora klimatförbättringar ske i omvärlden likväl som i lokalsamhället. För de olika utsläppsområdena innebär scenariot att:

Inom **boende** når Göteborgs Stad sitt mål att minska klimatpåverkan från nybyggnation och ombyggnation med minst 90 procent.¹⁶ Denna minskning görs också i all nybyggnation som staden markanvisar. Övrigt byggande i Göteborg når målet i Färdplan för fossilfri konkurrenskraft för bygg- och anläggningssektorn; att minska klimatpåverkan med 50 procent. Utöver detta bygger Göteborgs Stad 10 000 m² färre bostäder per år. Göteborg Stad når sitt mål att primärenergianvändningen ska minska med minst 30 procent per invånare och år, och fjärrvärmens utvecklas som det beskrivs för de territoriella utsläppen.

Inom **persontransporter** når Göteborgs Stad målet om 25 procent minskat vägtrafikarbete, elektrifieringstakten ökar något från nuvarande takt och en kraftigt höjd användning av biobränsle resulterar i snabba utsläppsminskningar. Produktionen av fordon blir också mer hållbar. Inom **flyg** minskar göteborgarnas flygresor med drygt 60 procent, samtidigt som andelen bioflygbränsle ökar.

Inom **livsmedel** sker stora klimatåtgärder inom produktionssystemet, med drygt 30 procent klimateffektivare produktion, förädling och distribution mellan 2020 och 2030. I Göteborgssamhället sker en förflyttning mot klimateffektiv kost, där 80 procent av befolkningen aktivt anpassar sin kost för att äta klimatmedvetet.

Inom **övrig privat konsumtion** av varor och tjänster sker en tydlig beteendeförändring mot minskad konsumtion av varor och ökat återbruk och delande, i storleksordning en halvering av nyinköp. Samtidigt som företag med starka klimatåtaganden, i linje med Science Based Targets¹⁷, väljs som leverantörer i högre grad än idag.



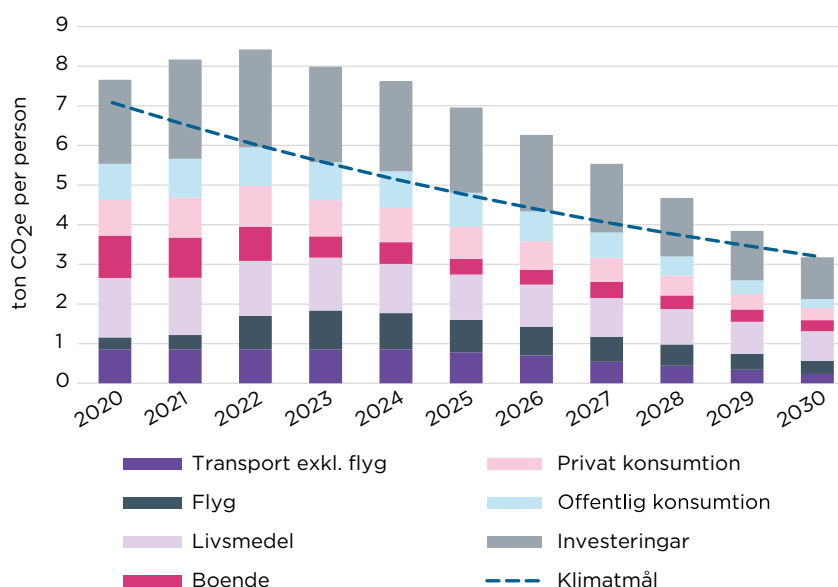
¹⁶ Inklusive 20 procent kompensation i nybyggnation.

¹⁷ [How it works - Science Based Targets Initiative](#)

Inom **offentlig konsumtion** når Göteborgs Stad sina mål om 30 procent minskad klimatpåverkan per kg inköpt livsmedel, och 90 procent minskad klimatpåverkan från övriga varor och tjänster. Offentlig sektor utöver Göteborg inför liknande ambitioner och minskar sina utsläpp i motsvarande takt, högst två år senare.

Inom **investeringar** når Göteborgs Stad sitt mål att minska klimatpåverkan från byggnader och anläggningar med 90 procent till 2030.¹⁸ Klimatpåverkan från övriga investeringar minskar i storleksordning med en halvering, till stor del genom att omvärldens klimatfokus skyndar på klimatförbättringar inom bland annat bygg och anläggning. Goda exempel och utvecklingsinsatser från Göteborgs Stad väntas också skynda på omställningen inom offentlig sektor i andra delar av landet.

Utsläppskurva med fördelning mellan utsläppsområden för konsumtionsbaserade utsläpp enligt scenariot *global omställning* visas i figur 8.



Figur 8. Göteborgs konsumtionsbaserade växthusgasutsläpp per person och år, och dess fördelning mellan utsläppsområden, i scenariot global omställning.

¹⁸ Inklusive 20 procent kompensation gällande byggnader.

Framtiden med global omställning

Hur skulle Göteborg kunna se ut om målen nås till 2030? Här presenteras en fiktiv framtidsbild inspirerad av scenariot *global omställning*.¹⁹

På bara några år förvandlades Göteborg från en stad där man gjorde som svenskarna gör mest, till en dynamisk förebild för hållbar stadsutveckling och konsumtion inom planetens gränser. I framgångsreceptet fanns ett brett engagemang från invånare, näringsliv och kommun att nå stadens klimatmål, med stolthet över att vara en av EU:s 100 klimatneutrala städer. Samtidigt hade klimatfrågan under ett antal år varit högt på agendan, både politiskt och inom näringslivet.

Staden bad om hjälp och Göteborg svarade

En avgörande vändpunkt var när Göteborgs Stad aktivt bad medborgare och näringsliv om hjälp att nå klimatmålen. Stora som små företag, organisationer, grannskap och föreningar engagerade sig. Företag, studenter, privatpersoner, innovatörer och influencers som tänkte nytt och hållbart sökte sig hit för bra samarbetsklimat, ambitiösa mål och nyfikna kunder och partners.

Staden och näringslivet drev på tillsammans

Upphandlingar och ramavtal från staden utformades konsekvent med klimatmålen i fokus. Leverantörer valdes baserat på gemensamma mål och förmåga att driva på stadens klimatambitioner. Samtidigt stöttade såväl staden som akademien innovationsprojekt för att ta fram lösningar där produkter och marknader ännu inte fanns på plats, bland annat som första kund och referens till många innovationer.

”Skulle man vara en leverantör 2030 så var man tvungen att redan 2026 visa att man kunde leverera enligt stadens miljö- och klimatmål”, säger Kent Olsson, 53-årig leverantör.

Raffinaderierna ställde om till gagn för hela Göteborg

Raffinaderierna gjorde en imponerande omställning och blev klimatneutrala. För företagen var omställningen en total transformation från en produktionsprocess till en helt annan, vilket krävde snabb uppskalning av ny teknik, skifte till nya råvaror och logistiklösningar och delvis nya affärsmodeller. Det krävdes också ny kompetens, men företagen var skickliga på att ta hand om och vid behov utbilda sina anställda.

”

Det är så lätt nuförtiden att jobba med staden”, berättar Shiva Ghasemi, 23-årig föreningsledare. **”De som bidrar till att nå målen välkomnas med öppna armar.”**

¹⁹ Hela avsnittet - framtidsbeskrivningen, citaten och de citerade - är fiktivt.

Industrins omställning skapade dominoeffekter

Raffinaderiernas omställning var inte det enda exemplet på den starka gröna näringslivsutvecklingen i Västsverige. Att fordonsindustrin fick i gång produktion av batterier på Hisingen ökade inte bara takten på industrins resa från produktion av förbränningsmotorer till produktion av elfordon utan bidrog även till ett ökat fokus på industriell symbios. Batterifabriken hade jobbat mycket med värmeåtervinning i uppstartsfasen. När produktionen kom i gång ställde fordonstillverkare även krav på att öka andelen återvunna material. Ytterligare samarbeten växte fram och i handslaget *Mindre plast – och på rätt plats* ställde fordonsindustrin tillsammans med andra företag, kommunen och regionen krav på minskad mängd engångsartiklar och hög andel återvunnet material. Det blev som en dominoeffekt.

Mer värme togs tillvara

I takt med raffinaderiernas omställning utvecklades fjärrvärmesystemet och spillvärme som tidigare inte varit lönsam att ta tillvara blev nu också ett viktigt inslag. Man började ta tillvara värme från fler industrier och från avloppsvattnet.

Det blev enklare och trevligare att ta sig fram

Att ta sig fram i Göteborg blev enklare och trevligare för alla. Bilen fortsatte att vara ett vanligt inslag i stadsbilden men fotgängare, cyklar, bussar och spårvagnar fick successivt ta större plats. Bilarna stod inte lika mycket still som förut, utan varje bil användes mer eftersom flexibel bildelning och bilpooler blev allt vanligare. Lägre hastigheter och anpassningar av stadsrummet underlättade för cyklister och inte minst till nya möten när allt större delar av staden blev till attraktiva mötesplatser. Staden kändes ännu mer levande, även utanför de centrala delarna. På köpet minskade stillasittandet och man såg flera tecken på att Göteborg var på väg att bryta trenderna för flera av de stora folksjukdomarna.

Elbilen tog snabbt över marknaden

Nybilsförsäljningen av elbilar ökade kraftigt fram till 2030 på grund av nationella styrmedel som gjorde det mer förmånligt att köpa elbilar och Sverige närmade sig snabbt Norge i elbilsinnehav. Snabbast i landet gick utvecklingen ändå i bilhuvudstaden Göteborg där både Volvos och Polestars närvaro bidrog.

Övergång till biobränsle blev win-win för Göteborg

Styrmedel infördes som styrde mot minskad efterfrågan på fossila drivmedel och höga nivåer av biobränsle i bensin och diesel. Det blev en lättnad för fordonsägare, inte minst privatpersoner och transportörer som hade fordon som inte behövde bytas ut riktigt än. Det blev också en dubbel vinst för Göteborg då det skapade möjligheter för snabbare omställning hos raffinaderierna mot hållbart producerat biobränsle.



Våra företags investeringar för att klara klimatomställningen visade sig vara helt rätt, nu står sig hela Västsverige bättre i den globala konkurrensen”, säger Murat Albayrak, 40 år, VD för Västsvenska handelskammaren år 2030.

Flygandet minskade – och det kändes helt okej

Näringslivets förändring mot allt mindre flygtrafik och mer digitala möten smittade av sig på resandet i stort. Många antog utmaningen att begränsa sitt flygande till högst en flygresor vart tredje år, och med det skapades en känsla av rättvisa som gjorde att förändringen inte upplevdes så jobbig för de som tidigare flög betydligt mer. Samtidigt utvecklades lokala besöksmål och alternativen att ta sig fram utan flyg förbättrades.

Optimering av byggnader och stadsrum var en gamechanger

Staden lade om fokus från att bygga nytt till att bättre nyttja den redan byggda staden. Genom att i högre grad dela på utrymmen kunde fler ha arbetsplatser och kontor i attraktiva lägen, och fler funktioner delade på gaturummen. På så sätt undvek staden många målkonflikter och gav utrymme för en grönare stad.

Stor betydelse när byggbranschen i Göteborg gick i bräsch

Byggsektorn visade att målet om 90 procents minskning i klimatpåverkan inte bara var möjligt att nå utan också kunde göras utan stora ökade kostnader. En effektiv och professionell återbruksmarknad inom bygg och anläggning etablerades tidigt i Göteborg, vilket kraftigt ökade det cirkulära byggandet. Utvecklingen i Göteborg inspirerade andra privata och offentliga aktörer att också ställa högre krav, vilket var viktigt för att minska investeringarnas stora andel av en persons samlade utsläpp.

Energisystemets omställning möjliggjorde snabba utsläppsminskningar

Lokala och regionala initiativ för ökad lokal produktion av förnybar el, kraftigt ökad kapacitet för lagring, flexibilitet och elnät gjorde att industrin och transportsektorn kunde fullfölja sina planer på elektrifiering. Insikten om den stora möjligheten att själva påverka detta ledde till omfattande investeringar och beteendeförändringar hos Göteborgs aktörer. De havsbaserade vindkraftparker som byggdes bidrog till att öka elproduktionen i regionen och skärpta energikrav utgjorde ett startskott för ökad installation av solceller på både offentliga och privata byggnader. Ett starkt samarbete för snabbare utveckling av elnäten banade väg för viktiga investeringar. En betydande milstolpe var när riksdag och regering började satsa på att stimulera energieffektivisering och ökad produktion av förnybara energilag för att hantera effektutmaningen.

”Det var när de kommunala bolagen samarbetade kring den gemensamma utmaningen om avfallsförbränningen, införde koldioxidavskiljning, eftersortering av plast och satte plastfrågan i centrum som vi fick till förändringar hos invånare och företag i alla Göteborgsregionens kommuner. Det knuffade också plastindustrin i rätt riktning. På köpet har vi fått en mycket större medvetenhet brett i samhället om att det mesta faktiskt inte är skräp – det är resurser! Ett skolboksexempel på hur man kan ta sig an ett problem som ingen äger hela lösningen till”, säger Sören Niklasen, 38 år, forskare i systemomställning på Chalmers.



Göteborgarna är så glada i sin stad att flygresorna har minskat till förmån för lokala upplevelser och digitala möten”, konstaterar Eva Lindberg, 67-årig fritidspolitiker. **”Men det är klart, de nya bekväma natttågen till Europa från Göteborgs Central har ju bidragit också.”**

Matkulturen genomgick en transformation

Lokala odlingsföreningar, fler stadsbönder och gemensamma multifunktionella växthus skapade stark gemenskap. Foodtrucken med Göteborgsmåltiden,²⁰ en hyllning till lokal och hållbar matlagning, som lanserades under kulturkalaset 2025, blev en succé. Den fungerade som en katalysator för ett ökat samarbete mellan kommunen, göteborgarna och livsmedelskedjans alla aktörer för ett mer hållbart matsystem. Miljömedvetna kostval gick från nisch till mainstream, och många hälsoproblem minskade.

En testbädd för hållbar konsumtion och cirkulär ekonomi

Konceptet med ”handslag” mellan aktörer i Göteborgssamhället spred sig snabbt, från Cirkulärt byggande 2023 till hållbar mat, cirkulär textil, plast och cirkulära fordon. Innovativa företag skapade nya sätt att tillfredsställa konsumentbehov med radikalt minskad klimatpåverkan. Göteborgs Stad underlättade för cirkulära organisationer att ta plats och kunna arbeta långsiktigt, och tilliten växte mellan stad, näringsliv och föreningsliv. En mängd affärsmodeller och initiativ baserade på delning, återbruk och reparation växte fram, understödda av göteborgarnas nyfikenhet och vilja att göra skillnad.

Medborgarna spelade en nyckelroll i omställningen

Efter medborgarrådets rekommendationer 2024 att tydliggöra stadens klimatmål för invånarna, efterfrågade allt fler starkare förutsättningar och verktyg att leva hållbart. Göteborgarna gavs fler och större möjligheter att bidra vilket ledde till ett ökat engagemang. Kampanjen Gött liv? som lyfte frågan om rättvis klimatomställning och vad som är viktigt för lycka och välmående ledde också till ett annat förhållningssätt till arbete, fritid och konsumtion hos stora delar av befolkningen.

Målet nåddes när alla drog åt samma håll

2030 har Göteborg verkligen förtjänat sitt rykte som föregångare i Europas klimatomställning. Invånare och näringsliv har förenats i en stolthet över att visa att klimatomställning är möjlig när alla drar åt samma håll.



Min dotter kom hem efter nåt omställnings-event på stan och visade hur vi själva kunde minska familjens klimatpåverkan. Hashtaggen #mittbidrag inspirerade vänner och grannar, och så slog vi Stockholm i klimatkampen 2028!” berättar Therese Björkman, 42-årig småbarnsmamma.

²⁰ [Var med och skapa Göteborgsmåltiden » Vårt Göteborg](#)

Tillsammans för ett klimatavtryck nära noll

Klimatomställningsanalysen är ett strategiskt underlag i Göteborgs Stads arbete mot ett klimatavtryck nära noll. Analysen utgår från klimatmålet inom stadens miljö- och klimatprogram, och är även ett viktigt underlag i Göteborgs åtagande att vara en av EU:s 100 klimatneutrala och smarta städer samt föregångsstad i det strategiska innovationsprogrammet Viable Cities.

Inom Göteborgs Stad finns redan idag en stark grund för omställningsarbetet genom tvärgående funktioner som driver på utvecklingen inom olika sakområden, och besitter djup kunskap om såväl utmaningar som möjligheter, såsom:

- » Strategin Vi driver på utveckling för hållbart byggande
- » Strategin Vi driver på utvecklingen av hållbara transporter
- » Strategin Vi driver på utvecklingen av cirkulär ekonomi
- » Strategin Vi skapar förutsättningar för att leva hållbart
- » Göteborgs plattform för klimatneutralt byggande
- » Samarbetsfunktion hållbar livsmedelsförsörjning
- » Samverkansgrupper inom avfallsplanens genomförande

Stadens förvaltningar och bolag genomför också omfattande insatser inom sina verksamhetsområden, ofta i nära samverkan med andra aktörer inom exempelvis näringsliv och akademi.

Även om det händer mycket i Göteborgs Stad kommer målen inte att nås om inte alla samhällsaktörer hjälps åt i detta arbete, från näringsliv, politik och offentlig sektor, till akademi, civilsamhälle och invånare. Hjälp oss på resan till ett klimatavtryck nära noll!

Miljöförvaltningen

Adress: Box 7012, 402 31 Göteborg

Telefon: 031-365 00 00 (Göteborgs Stads kontaktcenter)

E-post: miljoforvaltningen@miljo.goteborg.se