

Trafik- och resandeutveckling 2022

Stadsmiljönämnden 30 mars 2023

Annika Nilsson & Maria Eriksson

Redogörelse av trafik- och resandeutveckling 2022

Dnr SMF-2023-01807

Agenda:

- Uppföljning av effektmål i trafikstrategin
- Resandeutvecklingen för olika färdssätt
- Slutord



SMN 23-03-30

Resor – strategier och effektmål

Strategierna för resor styr mot målet om ett lättillgängligt regioncentrum genom att:

1. Stärka resmöjligheterna till, från och mellan stadens tyngdpunkter och viktiga målpunkter.
2. Öka tillgången till nära service, handel mötesplatser och andra vardagliga funktioner.
3. Effektivisera användningen av vägar och gator.

Resor		2021	2022
E1	Minst 35 procent av resorna i Göteborg sker till fots eller med cykel år 2035.	●	●
E2	Minst 55 procent av de motoriserade resorna i Göteborg sker med kollektivtrafik år 2035.	●	●
E3	Restiden mellan två godtyckliga tyngdpunkter eller målpunkter är maximalt 30 minuter för bil och kollektivtrafik.	Bil ●	Bil ●
		Koll ●	Koll ●

BEDÖMNING AV LÄGET

- Målet är uppfyllt och/eller utvecklingen god
- Målet är delvis uppfyllt och/eller utvecklingen går i rätt riktning, men inte i tillräcklig takt
- Målet är inte uppfyllt och/eller utveckling går i fel riktning eller är oförändrad.
- Det saknas underlag för att bedöma läget

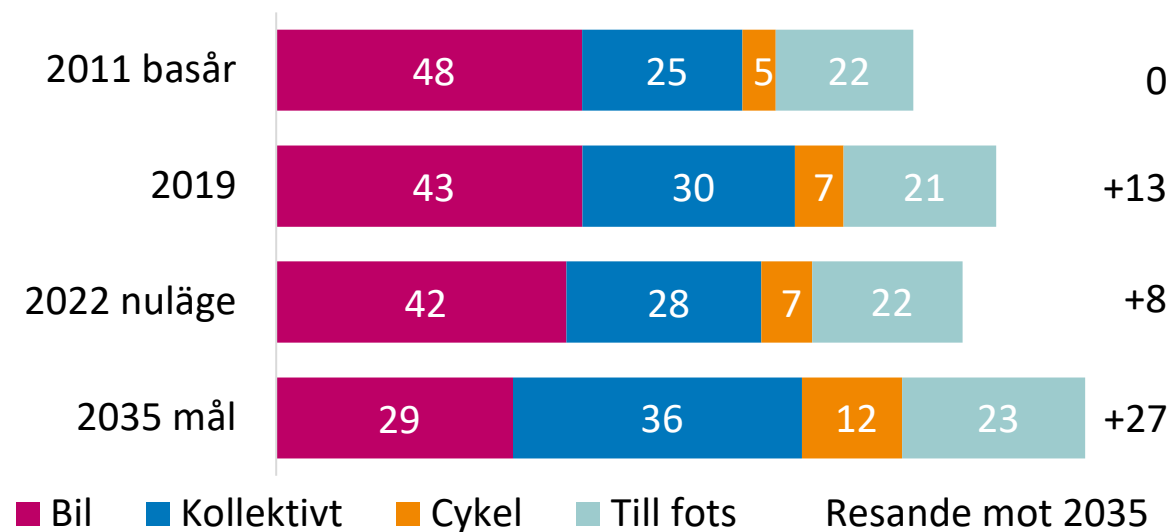
SMN 23-03-30

Effektmål 1: Resor till fots och med cykel

Effektmål 1: År 2035 görs minst 35 procent av alla resor till fots eller med cykel.

2035	Nuläge 2022	2021
≥ 35 %	29 %	29 %

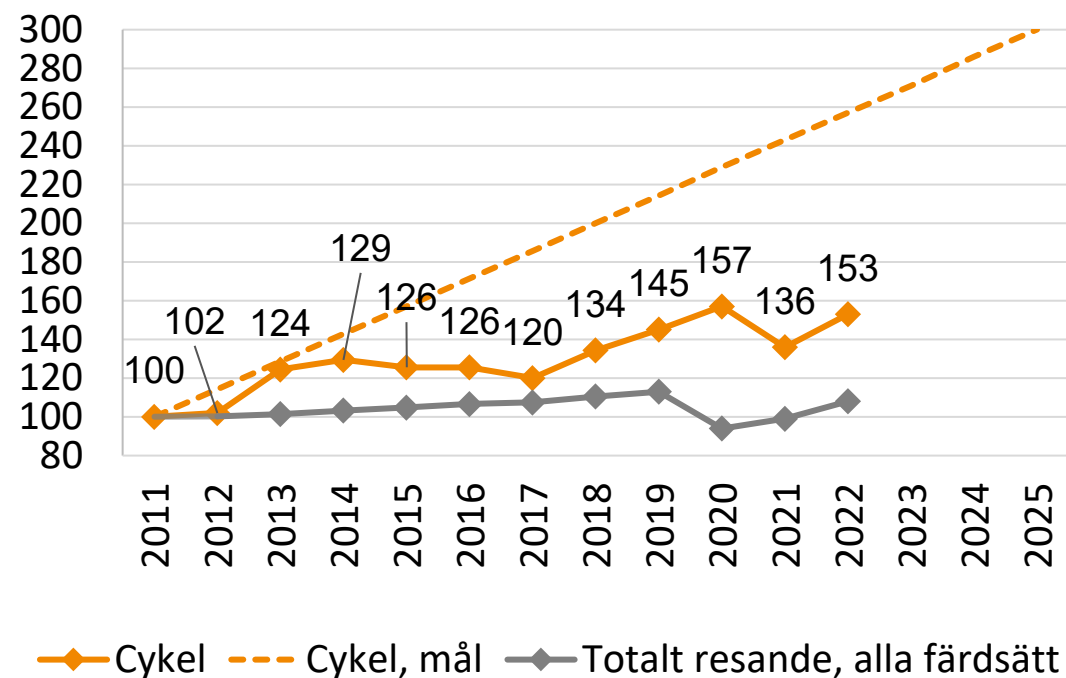
Färdmedelsfördelning basår 2011, 2019, nuläge 2022 och målar 2035 (procent)



Resandeutveckling med cykel

Långsiktig utveckling

Utveckling och mål för cykel 2011-2025, index 100.

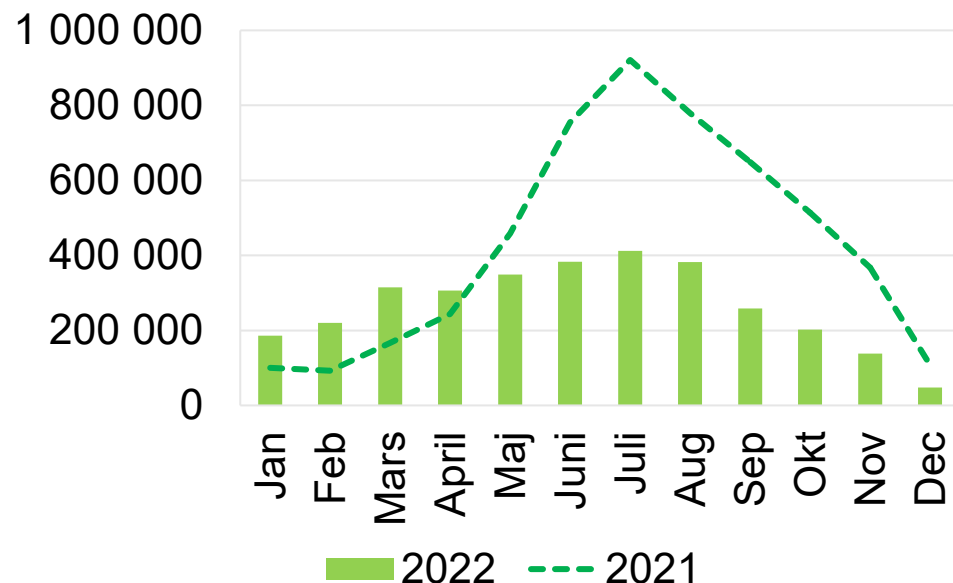


Fotograf: Asbjörn Hanssen

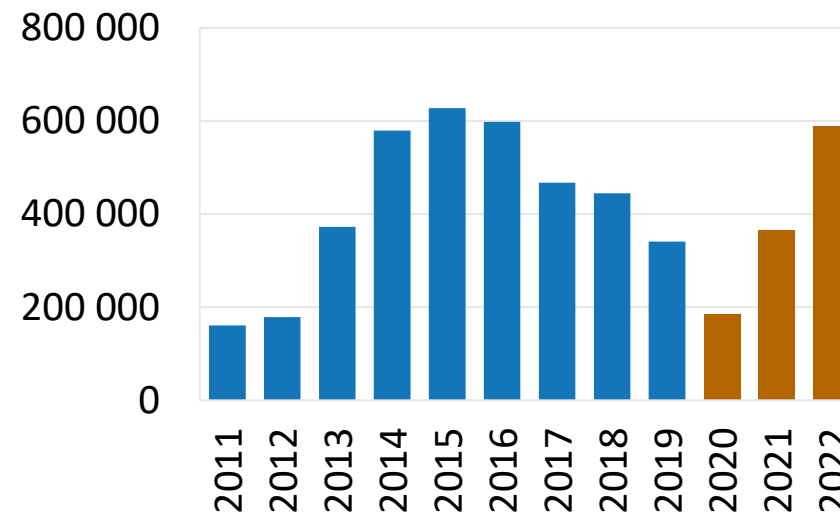
SMN 23-03-30

Resandeutveckling för delad mikromobilitet

Antal resor med delade elsparkcyklar



Antal resor med Styr & Ställ



SMN 23-03-30

Effektmål 2: Resor med kollektivtrafik

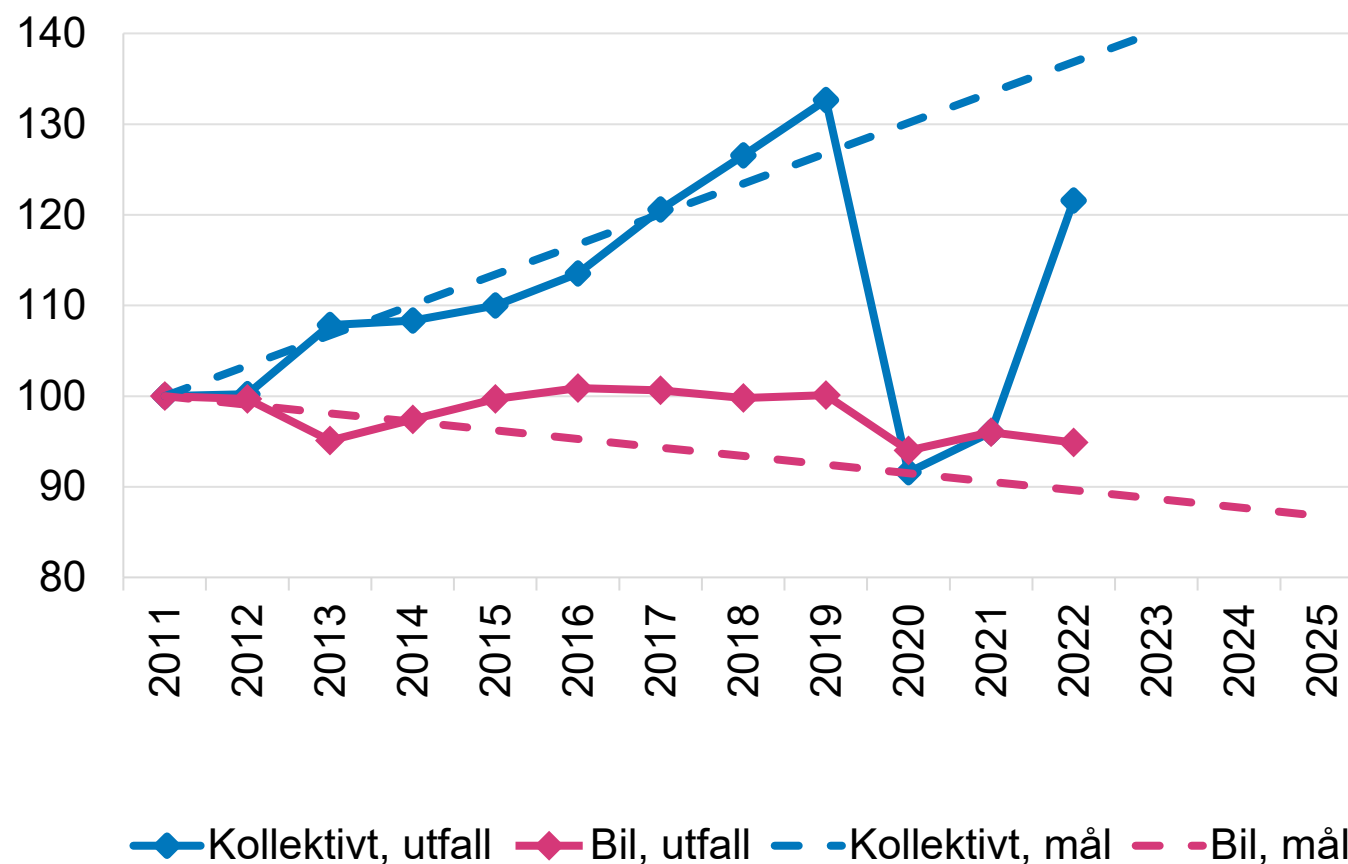
Effektmål 2: Av de motoriserade resorna görs minst 55% med kollektivtrafik

2035
≥ 55 %

Nuläge 2022
40 %

2021
34 %

Utveckling och mål för kollektivtrafik och bil 2011-2025, index



SMN 23-03-30

Stadsrum – strategier och effektmål

Strategierna för stadsrum syftar till att uppnå målet om attraktiva stadsmiljöer och ett rikt stadsliv genom att:

1. Ge gående och cyklister förtur och anpassa hastigheter efter gående.
2. Omdisponera gaturummet och skapa mer yta där människor vill vistas.
3. Skapa ett mer finmaskigt och sammanhängande gatunät utan barriärer.

Stadsrum		2021	2022
E4	År 2035 anser minst 85 procent av göteborgarna att gång är ett attraktivt sätt att röra sig i innerstaden och andra täta stadsmiljöer. Gång ska i dessa miljöer också vara det mest attraktiva sättet att ta sig fram (i jämförelse med övriga trafikslag).	●	●
E5	År 2035 anser minst 85 procent av göteborgarna att gaturummet i innerstaden och i andra stadsmiljöer är attraktiva att vistas i.	●	●
E6 till 2020	Antalet dödade, allvarligt och måttligt skadade i Göteborgstrafiken ska minska med 75 procent fram till 2020 jämfört med 2010.	●	-
E6 till 2030	Antalet dödade ska halveras och antalet allvarligt skadade i Göteborgstrafiken på kommunalt vägnät ska minska med 25 procent fram till 2030 jämfört med medelvärde för åren 2017-2019.	-	●

Effektmål 4-5: Stadsrum

Effektmål 4: År 2035 anser minst 85% av göteborgarna att gång är ett attraktivt sätt att röra sig i innerstaden och i andra täta stadsmiljöer.

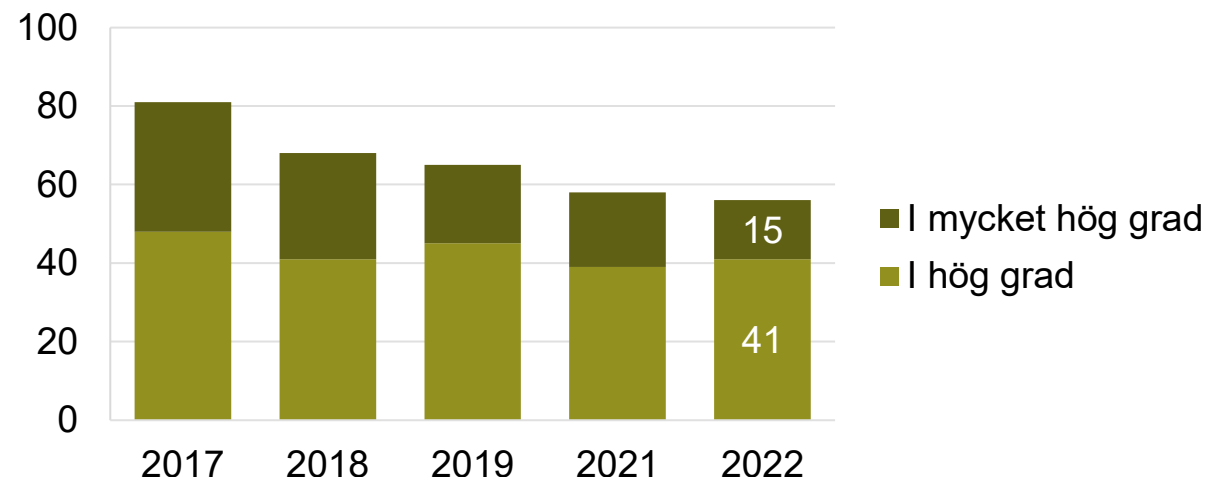
Gång ska i dessa miljöer vara det mest attraktiva sättet att ta sig fram (i jämförelse med övriga trafikslag)

2035	Nuläge 2022	2021
85 %	56 %	58 %

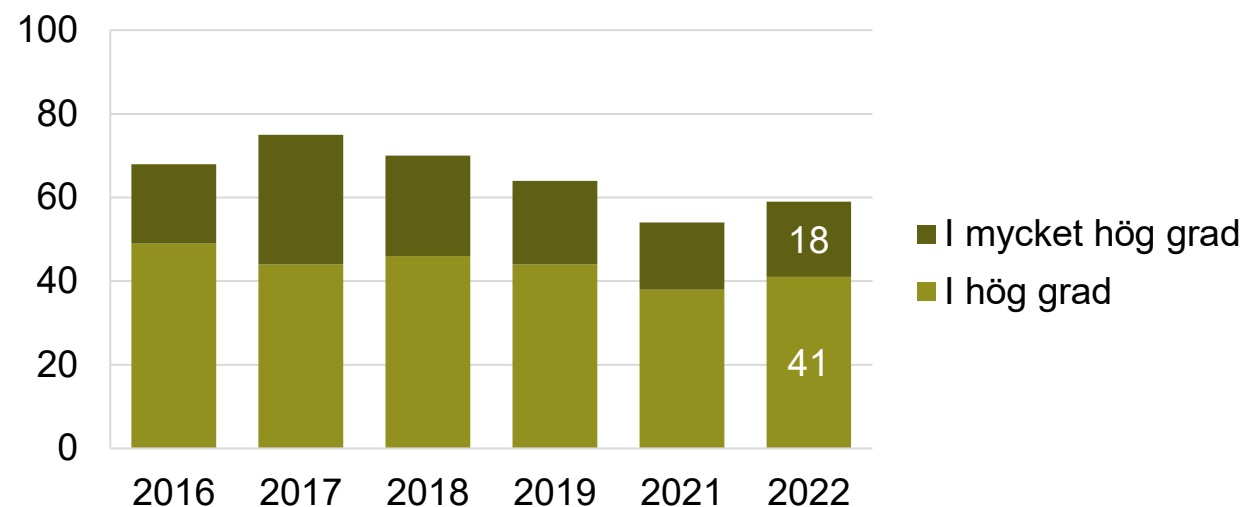
Effektmål 5: År 2035 anser minst 85% av göteborgarna att gaturummen i innerstaden och i andra täta stadsmiljöer är attraktiva att vistas i.

2035	Nuläge 2022	2021
85 %	59 %	54 %

Attraktivt att ta sig fram till fots i centrala staden, procent



Attraktivt att vistas i centrala staden, procent



Godstransporter – strategier och effektmål

Strategierna för godstransporter syftar till att uppnå målet om Göteborg som Nordens logistikcentrum genom att:

1. Säkerställa en god framkomlighet för godstransporter samtidigt som de lokala, negativa miljökonsekvenserna ska minska.
2. Att samverka regionalt för lokalisering av transportintensiva verksamheter.
3. Stimulera innovationer i samverkan med akademi och näringsliv.

Godstransporter			2021	2022
E7	Transporttiderna och variationen i transporttider på väg och järnväg till och från viktiga industri- och logistikområden ökar inte och ligger år 2035 kvar på 2014 års nivåer.	Väg	●	●
		Järnväg	●	●
E8	Godstransporternas påverkan på luftkvalitet, buller och förurning ska minska jämfört med 2014 års nivåer.	Luftkvalitet	●	●
		Buller	●	●
		Förurning	●	●
E9	Göteborg ska anses vara Nordens bästa logistikläge i ledande rankingar samt allmänt ansedd som ledande inom klimatsmarta transporter.	Logistikläge	●	●
		Klimatsmart	●	●

Effektmål 8: Godstransporter

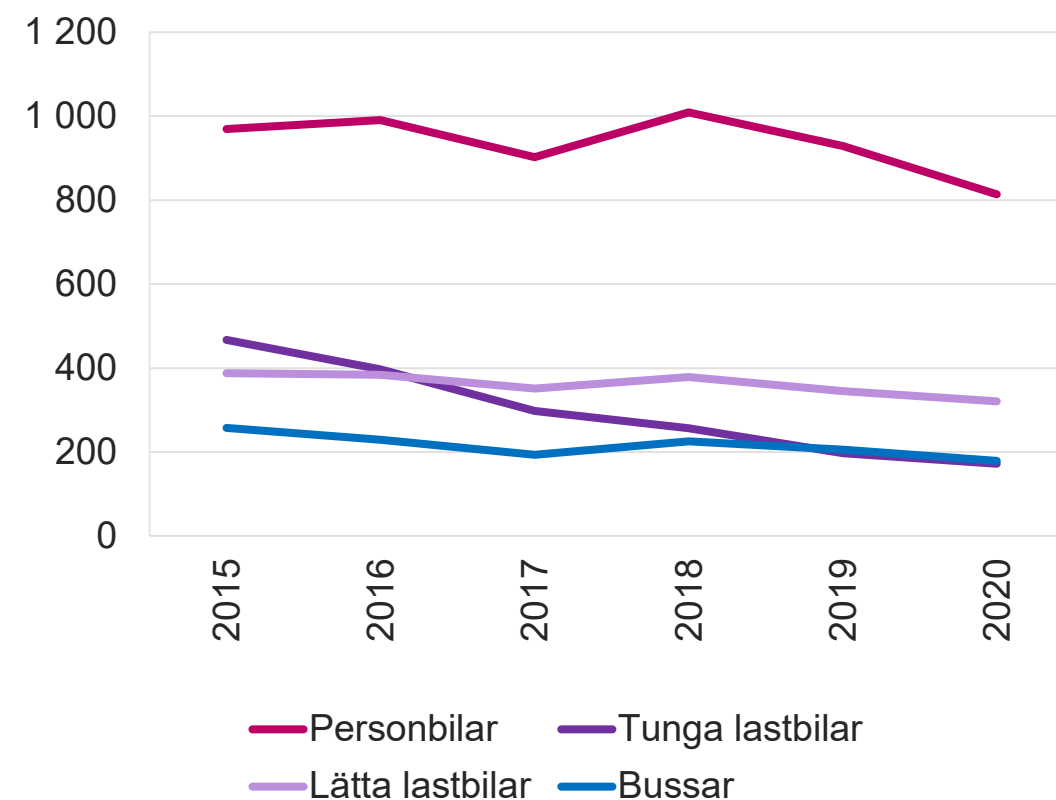
Effektmål 8: Påverkan på luft, buller och försurning
Godstransporternas påverkan på luftkvalitet, buller och försurning ska minska jämfört med 2014 års nivåer.

Luft: Minskade utsläpp av NOx och partiklar

Buller: Uppgift saknas

Försurning: Minskade utsläpp av försurande ämnen

Emissioner av kväveoxider (NOx) i Göteborg, ton/år.



Sammanfattning effektmålen – läge

Resor		2021	2022
E1	Minst 35 procent av resorna i Göteborg sker till fots eller med cykel år 2035.	●	●
E2	Minst 55 procent av de motoriserade resorna i Göteborg sker med kollektivtrafik år 2035.	●	●
E3	Restiden mellan två godtyckliga tyngdpunkter eller målpunkter är maximalt 30 minuter för bil och kollektivtrafik.	Bil	●
		Koll	●

BEDÖMNING AV LÄGET

- Målet är uppfyllt och/eller utvecklingen god
- Målet är delvis uppfyllt och/eller utvecklingen går i rätt riktning, men inte i tillräcklig takt
- Målet är inte uppfyllt och/eller utveckling går i fel riktning eller är oförändrad.
- Det saknas underlag för att bedöma läget

Stadsrum		2021	2022
E4	År 2035 anser minst 85 procent av göteborgarna att gång är ett attraktivt sätt att röra sig i innerstaden och andra täta stadsmiljöer. Gång ska i dessa miljöer också vara det mest attraktiva sättet att ta sig fram (i jämförelse med övriga trafikslag).	●	●
E5	År 2035 anser minst 85 procent av göteborgarna att gaturummen i innerstaden och i andra stadsmiljöer är attraktiva att vistas i.	●	●
E6 till 2020	Antalet dödade, allvarligt och måttligt skadade i Göteborgstrafiken ska minska med 75 procent fram till 2020 jämfört med 2010.	●	-
E6 till 2030	Antalet dödade ska halveras och antalet allvarligt skadade i Göteborgstrafiken på kommunalt vägnät ska minska med 25 procent fram till 2030 jämfört med medelvärde för åren 2017-2019.	-	●

Godstransporter			2021	2022
E7	Transporttiderna och variationen i transporttider på väg och järnväg till och från viktiga industri- och logistikområden ökar inte och ligger år 2035 kvar på 2014 års nivåer.	Väg	●	●
		Järnväg	●	●
E8	Godstransporternas påverkan på luftkvalitet, buller och förurning ska minska jämfört med 2014 års nivåer.	Luftkvalitet	●	●
		Buller	●	●
		Förurning	●	●
E9	Göteborg ska anses vara Nordens bästa logistikläge i ledande rankingar samt allmänt ansedd som ledande inom klimatsmarta transporter.	Logistikläge	●	●
		Klimatsmart	●	●

Slutord

- Färre arbets- och tjänsteresor i det nya normala
- Utveckling i rätt riktning, men för långsamt och ojämnt
- Utmaningar i en stad som växer, där fler ska färdas på mindre yta
- Den befintliga staden en viktig arena för att nå mål
- Utveckla framtida stad så att det styr mot hållbara transporter
- Lär mer om motoriserad trafik i centrum
- Ta vara på lösningar och lärdomar från byggtiden
- Samverkan krävs i regionen för måluppfyllelse

Fler insikter i rapporten:



SMN 23-03-30



Kontakt

Maria Eriksson

maria.eriksson@stadsbygggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad

Annika Nilsson

annika.nilsson@stadsbygggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad