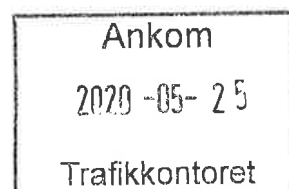


SAMVERKANSAVTAL

Avtal om samverkan och skötsel vid ianspråktagande av Göteborgs kommuns mark med tillfällig nyttjanderätt i samband med byggnation av Västlänken och Olskroken planskildhet

Parter: Göteborgs kommun (212000-1355), genom Trafiknämnden, nedan kallad *Staden*, och svenska staten genom Trafikverket (202100-6297), nedan kallad *TRV*.



1. Förkortningar och definitioner

- 1.1. Med *Parterna* avses parterna i detta avtal, *Staden* och *TRV*.
- 1.2. Med *TK* avses *Staden* företrätt av Trafikkontoret.
- 1.3. Med *PoNF* avses *Staden* företrätt av Park- och Naturförvaltningen.
- 1.4. Med *Parterna i Västsvenska paketet* avses *TRV* (tidigare Banverket och Vägverket), Göteborgs stad, Västra Götalandsregionen, Region Halland och Göteborgsregionens kommunalförbund.
- 1.5. Med *Detaljplanerna för Linjen* avses *Stadens* detaljplaner för Västlänken (*Ändring av detaljplaner för järnvägstunneln Västlänken mellan Gullbergsvass och Almedal, samt Detaljplan för järnvägstunneln Västlänken; tunnelmynningar, schakt m.m.*).
- 1.6. Med *Detaljplan för Olskoken* avses *Detaljplan för utökning av bangården i Olskroken inom stadsdelarna Bagaregården, Olskroken och Gullbergsvass i Göteborg*.
- 1.7. Med *Detaljplanerna för Stationerna* avses:
 - *Detaljplan för Västlänken, Station Centralen med omgivning.
 - *Detaljplan för Bostäder, verksamheter och Västlänkens uppgång norr om Nordstan.
 - *Detaljplan för Västlänken, Station Haga med omgivning.
 - *Detaljplan för Västlänken, Station Korsvägen med omgivning.
 - *Detaljplan för Västlänken, Station Västra uppgången vid Johannebergs- och Olof Wijksgatan.

- 1.8. Med **Järnvägsplanerna** avses **TRVs** järnvägsplan för Västlänken, Göteborgs Stad och Mölndals stad, Västra Götalands län (TRV 2013/92333) och järnvägsplan för Olskroken planskildhet, Göteborgs stad, Västra Götalands län (TRV 2014/8534).
- 1.9. Med **Järnvägsprojekten** avses arbeten och åtgärder kopplade till byggnationen enligt **Detaljplanerna för Linjen, Detaljplan för Olskroken, Järnvägsplanerna** och järnvägsrelaterade delar av **Detaljplanerna för Stationerna** och erforderliga tillstånd enligt kap 9 och 11 i miljöbalken.
- 1.10. Med **Tillfälligt nyttjanderättsområde** avses mark och utrymmen som **TRV** enligt **Järnvägsplanerna** har rätt att ta i anspråk med tillfällig nyttjanderätt vid byggnation av Västlänken och Olskroken planskildhet. **Tillfälligt nyttjanderättsområde** kan vara antingen **Öppet**, dvs öppet för allmänheten eller **Stängt** där det förutsätts vara inhägnat och/eller skyddat. Ett ianspråktaget **Tillfälligt nyttjanderättsområde** står inte under **Stadens** förvaltning.
- 1.11. Med de **Geografiska arbetsgrupperna** avses de arbetsgrupper som bildats för respektive delprojekt i Västlänken och Olskrokens planskildhet och som verkar under **Parternas** gemensamma samverkansorganisation i **Järnvägsprojektet**.
- 1.12. Med **Provisoriska anläggningar** avses tillfälliga vägar, gator, gång- och cykelvägar, spåranläggningar, hållplatser m.m. som utförs eller beställs av **TRV** vid avstängning eller omledning av gång-, cykel-, bil- och kollektivtrafik som en följd av **Järnvägsprojekten**.
- 1.13. Med **Genomgående tekniska system** avses funktioner såsom spårvägsbana, belysning, ledningar och avvattning.
- 1.14. Med **Genomförandeavtalet för Linjen** avses det genomförandeavtal som undertecknats av **Parterna** avseende **Detaljplanerna för Linjen**.
- 1.15. Med **Genomförandeavtalet för Olskroken** avses det genomförandeavtal som undertecknats av **Parterna** avseende **Detaljplan för Olskroken**.
- 1.16. Med **Skötsel och drift** avses uppgifter som det åligger **Staden** att sköta i egenskap av ban- och gatuhållare och huvudman för allmän plats.
- Skötsel och drift** omfattar att hålla gator, spår och andra anläggningar rena, såsom snöröjning, halkbekämpning, sopning, allmän renhållning och grönyteskötsel, ogräsbekämpning, åtgärda klotterskador, sophämtning och all annan renhållning.
- Skötsel och drift** omfattar även iordningsställande av allmän plats efter trafikskada, allmän skadegörelse etc.
- 1.17. Med **Underhåll** avses felavhjälpande och förebyggande arbete med **Provisoriska anläggningar**.



2. Bakgrund och syfte

2.1 Bakgrund

Västlänken är en 8 km lång dubbelspårig järnväg, som byggs i tunnel. Tunneln ska ha stationer vid Göteborgs centralstation, Haga och Korsvägen. Syftet med Västlänken är att öka järnvägens kapacitet så att resandet i Göteborg och Västsverige underlättas. Genom att ge fler av regionens invånare direkt tillgång till centrala stationslägen i staden bidrar Västlänken till ekonomisk, miljömässig och social hållbar tillväxt i Göteborgsregionen. Fler människor får tillgång till fler arbeten, företagen kan utvecklas och fler människor kan röra sig inom regionen på ett miljömässigt hållbart vis. Genom att pendeltåg och regiontåg inte behöver angöra säckstationen vid Göteborgs centralstation kan tågtrafiken effektiviseras.

Olskroken planskildhet innebär en ombyggnad av järnvägssystemet i Olskroken. I Olskroken möts Bohusbanan, Norge/Vänerbanan och Västra Stambanan för gemensam infart mot Göteborgs Central. I samma punkt ansluter både godstågstrafik och persontrafik till och från Göteborgsområdet. För att kunna utveckla, förbättra och öka tågtrafiken för både gods och människor behövs en ombyggnad av järnvägssystemet i Olskroken.

Parterna i Västsvenska paketet har tidigare tecknat avtal om samverkan i *Avtal om genomförande av Block 1*. Detta avtal ska verka i samma anda.

TRV har 2016-04-28 fastställt järnvägsplan för Västlänken och 2016-06-16 fastställt järnvägsplan för Olskroken planskildhet. *Järnvägsplanerna* har vunnit laga kraft och ger *TRV* rätt att genom reglerna om tillfällig nyttjanderätt i lagen (1995:1649) om byggande av järnväg ta i anspråk mark och utrymmen som behövs vid byggnation av Västlänken och Olskroken planskildhet (*Tillfälligt nyttjanderättsområde*). Förteckningar över tillfällig nyttjanderätt samt restriktioner för nyttjandet av respektive område finns redovisade i *Järnvägsplanerna*, se bilaga 2 till plankartorna för Järnvägsplan Västlänken samt bilaga 1 till plankartorna för Järnvägsplan Olskroken planskildhet.

I samband med att *TRV* tar mark i anspråk med tillfällig nyttjanderätt kommer *TRV* att ansvara för, förfoga över, ändra och återlämna anläggningar i enlighet med teckande genomförandebrev, om inte *Parterna* kommer överens om annat. Det innebär att trafikordningar och allmän plats kan förändras under byggtiden. Ansvaret regleras vidare i Bilaga 1.



2.2 Syfte och omfattning

Syftet med detta avtal är att mellan **Parterna** reglera ianspråktagande och återlämnande av **Tillfälligt nyttjanderättsområde** samt planering, projektering och drifttagande av **Provisoriska anläggningar** samt hantering av tillfälliga trafikanordningar inom dessa områden. Syftet är vidare att reglera hantering av teknisk dokumentation samt materialförsörjning avseende spårväg. Avtalet hanterar även frågor om skötsel och myndighetsuppdrag inom **Tillfälligt nyttjanderättsområde**.

Avtalet är begränsat till att omfatta sådan kommunägd mark som i gällande detaljplan är utlagd som allmän plats eller kvartersmark för trafik.

För rutiner gällande **TRVs** arbeten utanför **Tillfälligt nyttjanderättsområde**, se Bilaga 3.

2.3 Aktuella och kommande avtal

I mars 2016, respektive i mars 2018, tecknade **Parterna** **Genomförandeavtal för Linjen** respektive **Genomförandeavtal för Olskroken**. Avtalen reglerar åtaganden mellan **Parterna** vad gäller genomförande och återställande, organisation, principer för markåtkomst och principer för ersättning, projektering samt ansvarsfördelning i det fortsatta arbetet med **Järnvägsprojekten**.

Parterna har därutöver tecknat markavtal för schakt och för tillfällig omläggning av allmän platsmark, medfinansieringsavtal för åtgärder som behövs utanför **Tillfälligt nyttjanderättsområde** samt avtal om reklam.

Parterna avser även att reglera återställande av **Tillfälligt nyttjanderättsområde** i avtal.

3. Avtalstid

Detta avtal gäller från och med den dag det undertecknats av **Parterna** fram till dess att samtliga mellanhavanden mellan **Parterna** med anledning av detta avtal är slutligt reglerade.

Sign:



4. Ianspråktagande av Tillfälligt nyttjanderättsområde

4.1 Upplåtelse

TRV har enligt *Järnvägsplanerna* rätt att ta i anspråk ytor med tillfällig nyttjanderätt, *Tillfälligt nyttjanderättsområde*, som redovisas i *Järnvägsplanerna*.

För ianspråktagandet *Tillfälligt nyttjanderättsområdet* utgår ingen avgift för markupplåtelse, då området inte står under *Stadens* förvaltning.

4.2 Upplåtelse till tredje man

Om tredje man önskar använda del av ianspråktagandet *Tillfälligt nyttjanderättsområde* på offentlig plats för ändamål som inte omfattas av *Järnvägsprojekten* (t.ex. en uteservering) kan *Parterna* komma överens om att en sådan yta inte ska omfattas av tillfällig nyttjanderätt, vilket innebär att ytan står under *Stadens* förvaltning. Den undantagna ytan kan därefter upplåtas enligt 3 kap. Ordningsslagen i den omfattning och på de villkor som *Parterna* skriftligen är överens om. En sådan överenskommelse kan exempelvis dokumenteras genom att *TRV* skriftligen godkänner *Stadens* yttrande över en ansökan om att använda offentlig plats.

5. Ansvar för Tillfälligt nyttjanderättsområde

5.1 *TRV* ansvarar för framkomlighet och trafiksäkerhet i samband med *Provisoriska anläggningar*. *TRV* tar också ansvar för att informera och kommunicera med berörda närboende, aktörer m.fl. inför varje trafikomläggning. *TRV* ska samråda med *Staden* och *Staden* ska ges möjlighet att yttra sig över *Provisoriska anläggningar* i enlighet med Bilaga 1.

5.2 Ansvarsförhållandena för åtgärder inom ianspråktagandet *Tillfälligt nyttjanderättsområde* regleras enligt Bilaga 1.

6. Myndighetsuppdrag inom Öppet tillfälligt nyttjanderättsområde

6.1 Ansvar för myndighetsuppdrag inom *Öppet tillfälligt nyttjanderättsområde* regleras enligt Bilaga 1.

6.2 *Staden* åtar sig att, i enlighet med Bilaga 1, samråda med *TRV* före beslut fattas inom *Öppet tillfälligt nyttjanderättsområde*. *TRV* ska inkomma med svar till *Staden* inom 5 arbetsdagar från det att *TRV* mottagit begäran om yttrande från *Staden*.

6.3 Det är *TRVs* delprojektledare som är de kontaktpersoner som kan användas av *Staden* för att erhålla yttrande från *TRV* vid myndighetsbeslut, enligt Bilaga 1, om inte annat meddelas.

7. Underlag och tidplan

- 7.1 *TRV* tillhandahåller kartor för **Tillfälligt nyttjanderättsområde** med tillhörande preliminär tidplan för ianspråktagande. Kartorna ska för hela byggtiden redovisa **Tillfälligt nyttjanderättsområde**, preliminär tidpunkt för ianspråktagande samt nyttjanderättstid. Förändringar från tidigare leverans ska tydligt framgå. Kartorna ska även ange vilken del av nyttjanderättsområdet som är **Stängt**, vilket i detta fall innebär en redovisning av de avskärmningar som gäller under en längre period och där *TRV* hägnar in arbetsområde med plank. Ytorna tas i anspråk i sin helhet om inget annat regleras enligt 7.2.
- 7.2 Om *TRV* avser ta i anspråk endast del av **Tillfälligt nyttjanderättsområde** ska detta i förhand vara sektionerat, ID-märkt och överenskommet. Inför ianspråktagandet ska det anges vilken sektion som i sin helhet avses, med tillhörande tidplan, karta och ID.
- 7.3 *TRV* ansvarar för att kartorna enligt punkt 7.1 uppdateras under hela byggtiden och överlämnas digitalt till **TK** en gång varannan månad till en från **Staden** angiven funktionsbrevlåda: tkvl@trafikkontoret.goteborg.se.
- 7.4 *TRV* ansvarar för att kartorna tillhandahålls i Göteborgs Stads koordinatsystem SWEREF 991200 och RH2000. Kartorna ska överlämnas i TAB-format om inget annat är överenskommet mellan **Parterna**.

8. Underrättelse om ianspråktagande

- 8.1 **Parterna** är överens om att *TRV* ska underrätta **Staden** om ianspråktagande av **Tillfälligt nyttjanderättsområde** senast 2 månader före ianspråktagandet. Underrättelse ska ske skriftligen till ansvarig delprogramledare inom **Staden** för diarieföring. *TRV* ansvarar för att officiell underrättelse överensstämmer med tidigare angivna ytor och tidplan, enligt punkt 7, för att ianspråktagande ska kunna ske. **Staden** ska skyndsamt återkomma med en bekräftelse av underrättelsen och bedömning av om den är korrekt.

9. Syn inför ianspråktagande av mark

- 9.1 Inför ianspråktagande av **Tillfälligt nyttjanderättsområde** ska syn av varje aktuellt område ske. *TRV* ansvarar för att syn sker av samtliga områden som tas i anspråk som **Tillfälligt nyttjanderättsområde**. Syn genomförs med **Parterna** på plats och leds av oberoende syneförrättare.
- 9.2 Kallelse till syn ska ske senast två veckor före synetillfället om inte annat överenskommits mellan **Parterna**. Kallelsen ska inkludera vad synen avser samt tid och karta över aktuellt område så att **Staden** kan identifiera vilka fackförvaltningar och kompetenser som bör delta vid synen. Kallelse ska skickas till den av **Staden** utsedda delprogramledaren för respektive delprojekt via angiven funktionsbrevlåda: delprogramledarevli@trafikkontoret.goteborg.se Delprogramledaren vidarebefordrar till berörda parter inom **Staden**.
- 9.3 **Staden** ansvarar för att deltagare vid synetillfället har rätt behörighet att företräda **Staden**.



- 9.4 **TRV** ansvarar för att synetillfället dokumenteras med protokoll och fotodokumentation där **Stadens** representanter ska ges möjlighet att inom rimlig tid kommentera protokollet innan distribution. Protokoll från synetillfället ska, efter att båda **Parter** haft möjlighet att lämna kommentarer, distribueras inom 5 arbetsdagar till deltagande parter samt med kopia till utsedd delprogramledare för **Staden**.
- 9.5 **TRV** ansvarar för att dokumentationen från synetillfället sparas och hålls tillgängligt för **Staden** att ta del av.

10. Projektering och drifttagning av Provisorisk anläggning

10.1 Inför projektering

- 10.1.1 **Parterna** är överens om att **Staden** ska ha möjlighet att lämna synpunkter på **TRV**s förslag på **Provisoriska anläggningar** och dess trafikpåverkan vid både anläggningen och kringliggande stad, samt granska dess påverkan på **Genomgående tekniska system** enligt **TKs** Tekniska Handbok. Detta sker inom ramen för de **Geografiska arbetsgrupperna**.

För respektive delprojekt har **Staden** utsett en delprogramledare som samordnar **Staden** i granskningsprocessen.

- 10.1.2 **TRV**s delprojektledare och **Stadens** delprogramledare ska inför projektering tillsammans definiera vad som ska granskas avseende **Genomgående tekniska system**, när granskning ska ske samt när samrådsmöte, granskningsmöte och driftstartsmöte ska hållas. Detta sker inom ramen för de **Geografiska arbetsgrupperna**.

10.2 Samråd

- 10.2.1 **TRV** ska hålla samrådsmöte som **Staden** kallas till minst 3 veckor innan planerat samråd, genom kallelse till av **Staden** utsedd delprogramledare om **Parterna** inte kommer överens om annat. I kallelsen ska det tydligt framgå vad samrådet avser.
- 10.2.2 Syftet med samrådsmötet är att **TRV** informerar om hur **TRV** planerar att genomföra projektering och byggnation av **Provisoriska anläggningar**. Detta görs genom att redovisa **Provisoriska anläggningar** och dess eventuella påverkan på **Genomgående tekniska system** och trafik.
- 10.2.3 Vid samrådsmötet ska **Staden**, genom dess fackförvaltningar, ges möjlighet att lämna synpunkter gällande projektering och byggnation avseende trafikpåverkan och **Genomgående tekniska system** utifrån gällande regelverk. **TRV** presenterar förslag till Förenklad dokumentöversikt, Bilaga 2, dvs. vilka handlingar som **TRV** ska lämna över inför **Stadens** drifttagning

av **Provisoriska anläggningar**. Överenskommelse gällande Förenklad dokumentöversikt görs mellan **TRV**s delprojektsledare och **TKs** delprogramledare tillsammans med **TKs** representant för Stadens anläggningar.

- 10.2.4 **TRV** ansvarar för att samrådsmötet dokumenteras med mötesanteckningar där **Stadens** representanter ska ges möjlighet att inom rimlig tid kommentera mötesanteckningarna innan distribution. Mötesanteckningar från samrådsmötet ska, efter att båda **Parter** haft möjlighet att lämna kommentarer, distribueras inom 5 arbetsdagar till deltagande parter samt med kopia till utsedd delprogramledare för **Staden**.

10.3 Granskning

- 10.3.1 **TRV** ska hålla granskningsmöte, som **Staden** kallas till minst 3 veckor i förväg, genom kallelse till av **Staden** utsedd delprogramledare om **Parterna** inte kommer överens om annat. I kallelsen ska det tydligt framgå vad som ska granskas så att **Stadens** delprogramledare kan göra bedömningen vilken kompetens som bör delta.
- 10.3.2 Syftet med granskningsmötet är att **TRV** redovisar utförd projektering och eventuella avvikelser gentemot **TKs** Tekniska Handbok. **Staden**, genom dess fackförvaltningar, ges därigenom möjlighet att lämna granskningssynpunkter på projekteringsunderlaget som rör **Genomgående tekniska system**. **Staden** ska lämna eventuella granskningssynpunkter till **TRV** inom 10 arbetsdagar från granskningsmötet.
- 10.3.3 **TRV** återkopplar till **Staden**, genom delprogramledaren, hur inkomna granskningssynpunkter beaktas.
- 10.3.4 I samband med granskning ska **TRV** lägga överenskomna handlingar avseende **Provisoriska anläggningar** enligt punkt 10.2.3 Förenklad dokumentöversikt på **TRV** samarbetsyta (PDB) enligt punkt 12.
- 10.3.5 **Parterna** ska genomföra gemensam granskning av trafikanordningsplaner, TA-planer. I de fall där **Parterna** inte är överens ska notering göras om detta. Båda parter stämplar TA-planen om de är överens, annars stämplar enbart **TRV**. Detta arbete sker inom Projektgrupp Trafik.

10.4 Drifttagning

- 10.4.1 **TRV** ska hålla driftstartsmöte som **Staden** kallas till.
- 10.4.2 Syftet med driftstartsmöte är att **TRV** redovisar genomförd byggnation av **Provisoriska anläggningar** och **Genomgående tekniska system** för att



Staden ska kunna utföra *Skötsel och drift* enligt punkt 14 nedan.

- 10.4.3 Inom 2 veckor från driftstartsmötet distribueras handlingar enligt överenskommen Förenklad dokumentöversikt på *TRV* samarbetsyta (PDB) enligt punkt 12, varpå ett driftövertagandebesked kan undertecknas av *Parterna*.

11 Återlämnande av mark

- 11.1 Ett *Tillfälligt nyttjanderättsområde* får inte återlämnas till *Staden* utan att mark och anläggningar är återställda enligt *Genomförandeavtal för Linjen* och *Genomförandeavtal för Olskroken*, alternativt återställt enligt särskilt avtal mellan *Parterna*. Slutbesiktning och garantiåtagande regleras i *Genomförandeavtal för linjen* punkt 8.11 respektive *Genomförandeavtal för Olskroken* punkt 15.

12 Hantering av teknisk dokumentation och behörighet till samarbetsyta

- 12.1 I de fall *Parterna* behöver utbyta digital teknisk dokumentation såsom ritningar etc. sker detta i första hand på *TRV*s samarbetsyta (PDB) dit båda *Parter* har åtkomst. På denna samarbetsyta ska materialet vara tydligt paketerat, vilket *TRV*s delprojektledare ansvarar för med beskrivning av avvikelser. *Stadens* delprogramledare säkerställer att *Stadens* övriga aktörer får tillgång till material på ett effektivt sätt för att kunna fullfölja sina respektive uppdrag. Rutiner och tider som beskrivs under punkterna ovan ska följas för detta.
- 12.2 *Parterna* är överens om att den information som ska delas är av allmän karaktär och har ingen konfidentiell begränsning som t.ex. sekretess. Vardera Part har ansvar för av Parten lämnade uppgifter och upplysningar. Vardera Part är ägare av den information som Part tar fram.
- 12.3 Arbetssättet för delning av dokumentation och för behörighet till systemet beskrivs i *TRV*s handledning "Extern samordningsyta – Behörighet och dokumenthantering". *TRV* står för eventuell kostnad för utbildning av *Stadens* parter i hantering av verktyget.
- 12.4 *TRV*, som ansvarig för samarbetsytan, är ansvarig för att dokumenten inte finns tillgängligt för obehöriga och är även skyldig att, vid behov, se till att handlingar diarieförs eller registreras på annat sätt.

13 Materialförsörjning spårvägsanläggning under nyttjandetiden

- 13.1 *Staden* genom *TK* åtar sig att tillhandahålla strategiskt spårmaterial till *TRV* eller dess entreprenör. Strategiskt spårmaterial utgörs av vignolräl, gaturäl, spårväxlar, spårkorsningar, spårväxelaggregat och spårväxelstyrning. *TRV* eller dess entreprenör ska tillhandahålla artikellista på strategiskt spårmaterial till *TK*s utsedda personal med ansvar för spårkonstruktion senast 12 månader innan planerade första uttag, om *Parterna* inte kommer överens om annat.

Sign:



- 13.2** För att Göteborgs Spårvägar AB ska kunna tillhandahålla kontaktledningsmaterial samt signalskåp krävs att **TRV** eller dess entreprenör tecknar avtal med Göteborgs Spårvägar AB. Dessutom behöver Göteborgs Spårvägar AB av säkerhetsskäl användas som underentreprenör för inkoppling av kontaktledning, signalrum samt signalskåp.
- 13.3** Övrigt spårmaterial som inte utgörs av strategiskt spårmaterial, kontaktledningsmaterial eller signalskåp ansvarar **TRV** eller dess entreprenörer för att i egen regi upphandla.
- 13.4** Vid uttag av tillhandahållet material ska **TRV's** entreprenör kontakta **TKs** lagerhållare senast femton (15) arbetsdagar innan första uttag för planering av leveranser av tillhandahållet spårmaterial.
- 13.5** För att Göteborgs Spårvägar AB ska kunna utföra inkoppling av kontaktledning, signalrum samt signalskåp krävs att **TRV** eller dess entreprenör tecknar avtal med Göteborgs Spårvägar AB.
- 13.6** **TK** garanterar att det material som tillhandahålls enligt punkt 13.1 är upphandlat och konkurrensutsatt enligt *Lag om offentlig upphandling (LOU)* och/eller *Lag om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF)*.

14 Skötsel och drift

- 14.1 Ansvar för Skötsel och drift av Tillfälligt nyttjanderättsområde**
TRV ansvarar för *Skötsel och drift* av *Stängt nyttjanderättsområde*, om *Parterna* inte kommer överens om annat.

Staden utför, genom **TK** och *PoNF*, *Skötsel och drift* av *Öppet nyttjanderättsområde* om *Parterna* inte kommer överens om annat.

TRV åtar sig att via de *Geografiska arbetsgrupperna* hålla *Staden* informerad om väsentliga förändringar på *Tillfälligt nyttjanderättsområde* som kan påverka *Skötsel och drift* av området.

14.2 Avgränsning

Underhåll samt reinvesteringar av *Provisoriska anläggningar* inom *Tillfälligt nyttjanderättsområde* ingår inte i *Stadens* åtagande. **TRV** ansvarar för skötsel av Västlänkens byggplank och avskärmningar.

14.3 Ansvar för och skadestånd gentemot tredje man

Staden ansvarar för och hanterar skador gentemot tredje man som uppstår inom *Tillfälligt nyttjanderättsområde* som sköts av *Staden* om skadorna orsakats av brister i *Skötsel och drift* av dessa områden.

TRV ansvarar för och hanterar skador gentemot tredje man som uppstår inom *Tillfälligt nyttjanderättsområde* och som orsakats av *Järnvägsprojektet*.

TRV ansvarar för att **Provisoriska anläggningar** och dess trafikpåverkan inom **Tillfälligt nyttjanderättsområde** är säkra för tredje man.

14.4 Klotter på anläggningar

Staden åtar sig att rapportera klotterskador, som uppkommer inom **Tillfälligt nyttjanderättsområde**, till Polisen enligt **Stadens** gällande rutiner samt åtgärda skadan, undantaget klotter på Västlänkens byggplank enligt punkt 14.2.

14.5 Ekonomi och fakturering

TRV ska ersätta **Staden** för **Skötsel och drift** av **Öppet Tillfälligt nyttjanderättsområde** med en engångssumma om 10 000 000 (tio miljoner) kronor.

Betalning ska ske senast 30 dagar efter ankommen faktura.

15 Samordning

Frågor gällande detta avtal hanteras i första hand inom de **Geografiska arbetsgrupperna**.

16 Tvist

Tvist rörande tolkning av detta avtal ska hänskjutas till allmän domstol.

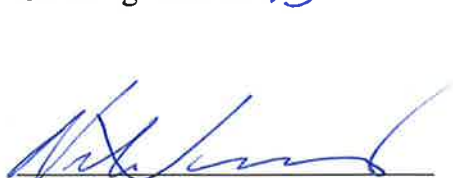
Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar, varav **Parterna** tagit ett vardera.

För Trafikverket
Göteborg 2020-05-08



Bo Larsson,
Projektchef Västlänken

För Göteborgs Kommun
Göteborg 2020-05-13



Nils-Gunnar Ernstsson
Tf Direktör Trafikkontoret

För Trafikverket
Göteborg 2020-05-08



Jennie Midler
Fastighetsansvarig Västlänken



Bilagor

1. Ansvarsförhållanden för åtgärder inom Tillfälligt nyttjanderättsområde och myndighetsuppdrag
2. Förenklad dokumentöversikt
3. Arbete utanför tillfällig nyttjanderätt

Sign:

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping loops and strokes, positioned to the right of the 'Sign:' label.

Bilaga 1**Ansvarsförhållanden för åtgärder inom Tillfälligt nyttjanderättsområde och myndighetsuppdrag****Åtgärder inom Tillfälligt nyttjanderättsområde**

Åtgärder som ska utföras inom ianspråktaget och Öppet Tillfälligt nyttjanderättsområde	Ansvarig	Bekostas av	Samråds med	Utförs av
Utföra Provisoriska anläggningar	TRV	TRV	TK	TRV
Utföra skötsel och drift		TRV		TK
Upprätthålla funktionen i Genomgående tekniska system, där ev. skada inte går att hänföra till TRV:s arbete i området.	TK	TK		TK
Hantering av skadestånd gentemot tredje man pga bristande Skötsel och drift		TK		
Hantering av skadestånd gentemot tredje man som orsakats av Järnvägsprojektet		TRV		

Myndighetsuppdrag

Myndighetsuppdrag inom ianspråktaget och Öppet Tillfälligt nyttjanderättsområde	Ansvarig	Samråds med	Utförs av	Ansvar för Tillsyn
Registrera, bereda och besluta lokala trafikföreskrifter (LTF)	TK	TRV	TK	Polisen
Registrera, bereda och besluta tillfälliga LTF och föreskrifter med särskilda trafikregler	TK	TRV	TK	Polisen
Bereda, besluta och utfärda dispenser från LTF	TK	TRV	TK	Polisen
Utfärda starttillstånd kopplat till Järnvägsprojektet	TRV	TK	TK	
Granska TA-planer kopplat till Järnvägsprojektet	TRV	TK	TK/TRV	
Granska TA-planer och utfärda starttillstånd till arbeten som inte är kopplat till Järnvägsprojektet.	TK	TRV	TK	
Granskning av att byggnation av Provisorisk anläggning följer granskad TA-plan	TRV		TRV	TRV
Utfärda starttillstånd spår	TK	TRV	TK	
Utföra parkeringsövervakning	TK		TK	TK
Bereda och besluta om flyttning av fordon	TK		TK	TK
Bereda och avge yttrande till polismyndigheten om upplåtelse till tredje part om att använda offentlig plats efter överenskommet enligt punkt 4.2.	TK	TRV	TK	
Granska TA-planer och utfärda starttillstånd för tredje part där LTF inte krävs	TRV	TK	TK	
Bereda och besluta om tillstånd för tredje part att få utföra schaktarbete	TK	TRV	TK	
Bereda och besluta om tillstånd för ledningslägen	TK	TRV	TK	

Sign:



DOKUMENTÖVERSIKT - TILLFÄLLIGA ANLÄGGNINGAR - VÄSTLÄNKEN

Projektbeteckning (TK:s Dnr och Projektnamn):

Trafikkontorets Bevakande Projektledare:

Teknisk Handbok version:

Denna översikt upprättad (datum):

Denna översikt reviderad (datum):

Trafikverkets Projektledare:

Trafikverkets Projektör:

Slutbesiktningsdatum:

Ritningar döps enligt dnr+TH: 12CE6 ex 76615-1001.pdf alt 076615-1001.pdf.

Texter o övriga relationshandlingar döps enligt TH: 12DA

Dokument skickas till tkvl@trafikkontoret.goteborg.se

TEKNISK DOKUMENTATION	Bifogade Dokument	Dok.namn (Dnr-xxx)	Datum	Mottagare	Format	Instruktion i TH kapitel:
DOKUMENTÖVERSIKT	X			Bevakande Projektledare	XLS+PDF	12CF
RELATIONSHANDLING (bygghandling som uppdaterats med underlag från entreprenör vid projektslut)						
- inmätning/fil belysning				Bevakande Projektledare	DWG/annat	12DA
- mängdförteckning med beskrivande text/teknisk beskrivning väg, objektspecifik (OTBv)				Bevakande Projektledare	PDF/E	12CH och 12C
ÖVRIG PROJEKTDOKUMENTATION				Bevakande Projektledare	PDF/A	12CF1
- granskningsprotokoll, banarbete				Bevakande Projektledare	PDF/A	12CF1
- bruktagande, spårinläggning				Bevakande Projektledare	PDF/A+DWG	12CF1
- arbetsbevis, trafiksignaler				Bevakande Projektledare	PDF/A	12CG8
- arbetsbevis, gatubelysning				Bevakande Projektledare	PDF/A	12CG9
- arbetsbevis, klottersanering, målning och klotterskydd				Bevakande Projektledare	PDF/A	12CG10
- syn inför slutbesiktning				Bevakande Projektledare	PDF/A	12CF1
- slutbesiktning/efterbesiktning				Bevakande Projektledare	PDF/A	12CF1

Bevakande Projektledare: Mottagare av dokumentation inklusive relationshandlingar

TK:IFS databas: Trafiksignaldata lagring

PDFW: Filer i de här formatet bör även framställas som PDF för att tillgodose tillgänglighet för alla intressenter.

DOCX: Microsoft Word eller RTF

XLSX: Microsoft Excel

PDF/A och PDF/E: Adobe Acrobat se TH:12DA

Geosuite-format: Autografsprojekt levereras i Novapoint Geosuites format

P&N: Park- & naturförvaltningen

Övrigt

10

Bilaga 3**Åtgärder utanför Tillfälligt nyttjanderättsområde**

Samverkansavtalet omfattar åtgärder innanför tillfällig nyttjanderätt. Nedan är en anteckning om de rutiner som används utanför dessa nyttjanderätter.

- För de fall **TRV** utför **Provisoriska anläggningar** utanför nyttjanderättsområdet har **Parterna** upprättat *Markavtal för tillfällig omläggning av allmän plats*. För schaktarbeten finns separat markavtal.
- För åtgärder utanför **Tillfälligt nyttjanderättsområde** där **Parterna** är överens om att **Staden** är utförande part tecknas enskilda medfinansieringsavtal.
- För de fall **TRV** utför åtgärder utanför **Tillfälligt nyttjanderättsområde** på **Stadens** begäran kan **Staden** tilldela arbetsområde till **TRV** vilket innebär att markupplåtelse taxa inte debiteras.
- **Staden** medger att **TRV** har möjlighet att, efter överenskommelse med **Staden** i varje enskilt fall, ställa ut vägmärken för omledning och förbiledning utanför **Tillfälligt nyttjanderättsområde** efter granskad TA-plan. Vid större skyltar, såsom informationsskyltar, byggskyltar och liknande kan det krävas polistillstånd eller bygglov.

Sign:

