

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-08-22

Diarienummer SMF-2023-02415

Handläggare

Fredrik Lundgren

Telefon: 031-368 23 26

E-post: fredrik.lundgren@stadsmiljo.goteborg.se

Malin Månsson

Telefon: 031-368 26 07

E-post: malin.mansson@stadsbyggnad.goteborg.se

Svar på uppdrag att återkomma med en tidsatt plan över samtliga planerade åtgärder inom ramen för Pilotområde cykel

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget att återkomma med en tidsatt plan över samtliga planerade åtgärder inom ramen för Pilotområde cykel (SMN 2023-06-15 § 160) för fullgjort.

Sammanfattning

Stadsmiljönämnden gav 2023-06-15 stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att återkomma med en tidsatt plan över samtliga planerade åtgärder inom ramen för Pilotområde cykel.

Stadsmiljöförvaltningen återkommer med tidsplanen i detta tjänsteutlåtande.

I budget 2022 gav kommunfullmäktige trafiknämnden i uppdrag att införa ett pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet. Uppdraget startades upp 2022 inom två geografiska områden; Backa och Kungsladugård/Majorna. Stadsmiljöförvaltningen har under 2023 fortsatt att arbeta med att genomförandet. Uppdraget förväntas att pågå 2023 ut, men vissa åtgärder planeras att genomföras först under 2024.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Pilotområde cykel är ett svar på förvaltningens uppdrag att med utökad hastighet uppnå trafikstrategins och cykelprogrammets målsättningar om ett mer hållbart resande. Genom att exempelvis testa enklare lösningar med målade cykelbanor kan förvaltningen både göra en mindre kostsam lösning och dessutom pröva en utformning innan en eventuellt större ombyggnation av gaturummet görs till en högre kostnad. Uppdraget i sig – att redovisa en tidsatt plan – har inga ekonomiska konsekvenser.

Bedömning ur ekologisk dimension

Pilotområde cykel är ett svar på förvaltningens uppdrag att med utökad hastighet uppnå trafikstrategins och cykelprogrammets målsättningar om ett mer hållbart resande. De åtgärder som testas förväntas leda till ett ökat cyklande i staden. Uppdraget i sig – att redovisa en tidsatt plan – har inga ekologiska konsekvenser.

Bedömning ur social dimension

Pilotområde cykel är ett svar på förvaltningens uppdrag att med utökad hastighet uppnå trafikstrategins och cykelprogrammets målsättningar om ett mer hållbart resande. De åtgärder som testas förväntas skapa bättre möjligheter för flera personer att kunna och våga cykla. Uppdraget i sig – att redovisa en tidsatt plan – har inga sociala konsekvenser.

Bilagor

1. Protokollsutdrag SMN 2023-06-15 § 160

Ärendet

Stadsmiljönämnden gav 2023-06-15 stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att återkomma med en tidsatt plan över samtliga planerade åtgärder inom ramen för Pilotområde cykel.

Stadsmiljöförvaltningen återkommer med tidsplanen i detta tjänsteutlåtande.

Beskrivning av ärendet

I budget 2022 gav kommunfullmäktige trafikinämnden i uppdrag att införa ett pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet.

I uppdraget beskrivs att åtgärderna ska vara kostnadseffektiva med förbättringar i befintlig miljö snarare än att bygga nytt. Fokus ska ligga på testning och utvärdering.

Uppdraget startades upp 2022 inom två geografiska områden; Backa och Kungsladugård/Majorna. Stadsmiljöförvaltningen har under 2023 fortsatt att arbeta med att genomförandet. Uppdraget förväntas att pågå 2023 ut, men vissa åtgärder planeras att genomföras först under 2024.

Arbetet i pilotområdena är uppdelat i tre arbetspaket:

- *Trafikåtgärder* för att skapa enklare, framkomligare och säkrare cykelmöjligheter på sammanhängande stråk genom enklare åtgärder. Exempel på åtgärder är att skapa cykelbanor/cykelfält på gator genom att ta yta från gatuparkering, eller att minska körfälten där det är möjligt, samt att genom målning och skyltning förtydliga vägledningen för cyklister.
- *Mobility management* för att öka medvetenheten kring cykling som transportmedel samt att stimulera fler till att kunna och vilja cykla mer (både de som redan cyklar och de som inte cyklar). Aktivitet och åtgärder har ofta genomförts genom eller tillsammans men andra aktörer såsom fastighetsägare, arbetsgivare och intresseorganisationer.
- *Stöd och tjänster* för att öka tillgången till cykel samt att underlätta ägande av cykel genom att erbjuda stödtjänster: Exempel på åtgärd är att som test utöka Styr & ställ till Backa.

Därutöver har och kommer en rad kommunikationsinsatser samt utvärderingar och mätningar att göras löpande.

Vad påverkar tiden för att genomföra trafikåtgärder?

Trafikåtgärderna är det som i projektet har tagit längst tid att planera och genomföra.

Att arbeta med omfattande trafikåtgärder genom ”enkla” och kostnadseffektiva lösningar är nytt för Göteborg. Ambitionen har varit att omfördela befintlig hårdgjord yta eller på andra sätt förbättra för cyklister genom t ex målning och ändrad reglering. Detta innebär begränsningar för vilka åtgärder som är möjliga och att det är nödvändigt att i vissa fall frångå gängse utformningsstandarder och lösningar och i stället testa nya sätt. Att hitta nya lösningar och att förankra dessa inom förvaltningen har tagit lång tid. Förhoppningen är att lösningarna faller väl ut och kan användas på andra platser där enkla åtgärder ska göras.

Tabell 1: Tidsplan för planerade åtgärder inom pilotområde cykel

Plats	Beskrivning	Q2 2022	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 och Q3 2024
Slottsskogs-gatan/Ekedals-gatan (Mellan Mariaplan och Godhemsgatan)	Enkelriktade cykelbanor har skapats genom målning. Yta har tagits från gatuparkering.			Utvärdering		
Såggatan	Enkelriktade cykelbanor genom målning och kantstöd. För att få plats kommer antalet bilparkeringarna på gatan att minska.	Förstudie		Genomförande		Efterstudie
	Erbjudande till boende att prova på kollektivtrafik och/eller Styr & ställ.			Start		
Älvsborgsgatan	Enkelriktade cykelfält genom målning.				Genomförande	Efterstudie
Klippan-Mariaplan	Vägledning & orienterbarhet ¹			Genomförande		Efterstudie
Amiralitetsgatan	Vägledning & orienterbarhet			Genomförande		Efterstudie
Backastråket	Vägledning & orienterbarhet			Genomförande		Efterstudie
Importgatan	Cykelbanor genom att ta körbana.	Åtgärden är avbruten på grund av svårigheter att hitta en trafiksäker lösning				
Styr & ställ	Test med fyra nya stationer i Backa		Utvärdering	Eventuell avveckling		
Mobility management	Externa aktiviteter, samarbete med externa aktörer osv.	Löpande i samband med trafikåtgärds färdigställande.				
Cykelundersökning i Göteborg med fördjupning inom pilotområdena	Uppföljande enkätundersökning för att undersöka cyklingen och nöjdheten					Datainsamling

¹ Vägledning och orienterbarhet innefattar åtgärder som syftar till att förtydliga cyklisters väg på sträcka och i korsning genom målning som t ex cykelsymboler, linjer och pilar samt ibland skyltning.

Tabell 2: Föreslagna åtgärder som inte har påbörjats och saknar tidsplan

Plats	Beskrivning	Önskat genomförande
Majorna/Kungsladugård	Lådcykelparkering, elsparkcykelparkering	Q1 2024
Fridhemsgatan	Vägledning & orienterbarhet	Q2 2024
Allmänna vägen	Vägledning & orienterbarhet	Q2 2024
Ekedalsgatan/Hålekärrsgatan	Vägledning & orienterbarhet	Q2 2024
Litteraturgatan	Vägledning & orienterbarhet	Q2 2024

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen anser att redovisningen i detta tjänsteutlåtande svarar på stadsmiljönämndens uppdrag att återkomma med tidsatt plan över samtliga planerade åtgärder inom ramen för Pilotområde cykel.

Kerstin Elias

Avdelningschef

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör