

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-03-02

Diarienummer SMF-2023-01664

Handläggare

Mimmi Mickelsen

Telefon: 031-368 24 45

E-post: mimmi.mickelsen@stadsmiljo.goteborg.se

Representation i styrelsen för Spårvagnstäderna

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden utser en ledamot och en ersättare till styrelsen för Spårvagnsstäderna.

Sammanfattning

Spårvagnsstäderna arbetar för att det ska bli lättare att bygga spårvägar. Organisationen förmedlar kunskap om spårväg och stimulerar samarbete om utbyggnader. Medlemmar är kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter. Kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter som blir eller är medlemmar erbjuds att utse två politiker att delta i Spårvagnsstädernas styrelse. Tjänstemännen erbjuds att delta i Spårvagnsstädernas Referensgrupp för tjänstemän och alla anställda och politiker får möjlighet att delta i Spårvagnsstädernas konferenser.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Medlemskapet har en kostnad på 100 000 kr/år som påverkar Stadsmiljöförvaltningens budget.

Bedömning ur ekologisk dimension

Spårväg drivs med el vilket bidrar till att minska utsläppen av koldioxid. Eldriften är energieffektiv och förbrukningen per resenär är låg. Dessutom skapar spårvägen en bättre luftkvalitet då partiklar från gatan inte rörs upp av däck. Både infrastruktur och fordon har också en lång livslängd.

Bedömning ur social dimension

Spårväg bedöms ha stor sammanhållande och sammankopplande effekt både fysiskt och socialt. Den sociala hållbarheten bedöms påverkas positivt av de effekter som spårvägen ger i form av strukturerande egenskaper, status, nya resmöjligheter samt underlag för nya arbetsplatser, exploateringar och målpunkter.

Spårvägen visar på en långsiktig vilja att utveckla samt skapa attraktiva stadsmiljöer med bra kommunikationer. Den ger också goda förutsättningar för tillväxt eftersom den öppnar upp för fler arbetsplatser och bostäder. Där spårvägens hållplatser finns rör det sig också många människor. Det gynnar i sin tur affärer och butiker då kundunderlaget blir stort.

När olika stadsdelar bättre kopplas samman med hjälp av spårvägen blir det lättare för människor att resa till olika platser i staden. På så sätt får människor som bor nära spårvägen en större tillgång till arbetsplatser, utbildning och fritidsaktiviteter. Spårvägen

blir på så sätt pulsådern som binder ihop stadsdelarna samt ger livsviktig energi och syre till olika områden.

Ärendet

Som medlem erbjuds staden att utse två politiker att delta i Spårvagnsstädernas styrelse. Göteborgs stad har nordens största spårväg och ett av de större system i Europa, representation från Göteborg i styrelsen är av vikt för att bevaka samt stötta föreningens arbete för frågor som är av intresse för staden.

Beskrivning av ärendet

Stadsmiljönämnden och dess förvaltning ansvarar för staden medlemskap i Spårvagnstäderna. Spårvagnstädernas kanslichef har efterfrågat representation i styrelsen från staden då två platser är vigda för medlemskapet. Eftersom Göteborg äger och driver Nordens största spårvägsanläggning är Göteborg stad en viktig part i nätverk kopplat till spårväg både i Sverige, Norden och Europa.

Representation i styrelsen innebär att delta på styrelsemöte enstaka tillfällen under året fysiskt eller digitalt. Det finns möjlighet att påverka verksamhetens arbete och vilka frågor som föreningen bör fokusera på. Genom åren har Spårvagnstäderna drivit genom flertalet förändringar på svensk lagstiftning kopplat till arbetet och etableringen av spårväg i Sverige. Exempel på föreningens arbete är att inte dubbelprovning krävs längre vid byggnation av spårväg tidigare behövdes både järnvägsplan och detaljplan, framtagande av stadsmiljöavtalet och genomdrivande av statlig medfinansiering, etablering av transportstyrelsens branschråd för spårväg, stöd i föreskriftsarbete, arrangera studieresor där möjlighet finns för tjänstemän och politiker att delta för att skapa ny kunskap.

Spårvagnsstäderna arbetar med att:

- främja kunskapsutbyte mellan aktörer som har intresse av spårvägsfrågor.
- sprida erfarenheter om spårvägarnas förmåga att skapa attraktiva städer, stärka ekonomin, förbättra miljön och främja social utveckling.
- bidra till utbyte av kunskap och erfarenheter om hur man utformar kostnadseffektiva spårvägsprojekt.
- verka för ökad forskning om spårvägar.
- bidra med underlag till politiska beslut som rör spårvägar.
- underlätta spårvägsutbyggnader genom förenklade planeringsprocesser och förbättrad organisation, finansiering och regelverk.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att det är av vikt att ha representation i styrelsen och att nämnden bör utse representation.

Mimmi Mickelsen

Mikael Hagberg

Tjänsteperson Spårinnehavare

Avdelningschef Infrastruktur och Anläggning

