



Göteborgs
Stad

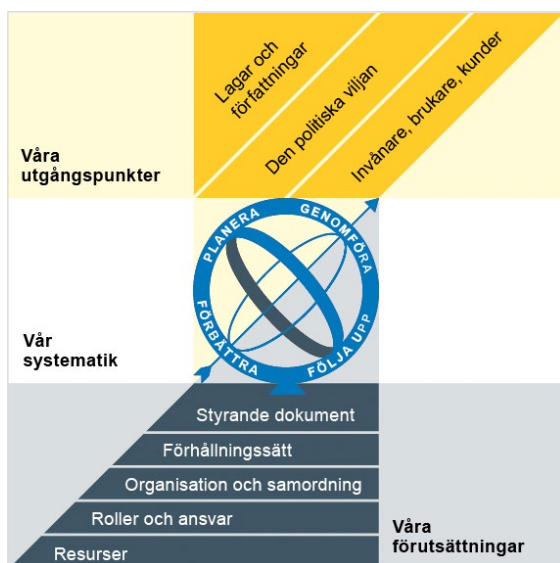
Göteborg och Mölndal Stads säkerhetsordning för spårvägsbanan

Kapitel 2 trafiksäkerhetspolicy samt
trafiksäkerhetsmål för spårväg

Reglerande styrande dokument

► Policy
Riktlinje
Regel
Anvisning
Rutin
Instruktion

Göteborgs Stads styrsystem



Utgångspunkterna för styrningen av Göteborgs Stad är lagar och författningar, den politiska viljan och stadens invånare, brukare och kunder. För att förverkliga utgångspunkterna behövs förutsättningar av olika slag. Stadens politiker har möjlighet att genom styrande dokument beskriva hur de vill realisera den politiska viljan. Inom Göteborgs Stad gäller de styrande dokument som antas av kommunfullmäktige och kommunstyrelsen. Därutöver fastställer nämnder och bolagsstyrelser egna styrande dokument för sin egen verksamhet. Kommunfullmäktiges budget är det övergripande och överordnade styrande dokumentet för Göteborgs Stads nämnder och bolagsstyrelser.

Om Göteborgs Stads styrande dokument

Göteborgs Stads styrande dokument är våra förutsättningar för att vi ska göra rätt saker på rätt sätt. De anger vad nämnder/styrelser och förvaltningar/bolag ska göra, vem som ska göra det och hur det ska göras. Styrande dokument är samlingsbegreppet för dessa dokument.

Stadens grundläggande principer såsom demokratisk grundsyn, principer om mänskliga rättigheter och icke-diskriminering omsätts i praktisk verksamhet genom att de integreras i stadens ordinarie beslutsprocesser. Beredning av och beslut om styrande dokument har en stor betydelse för förverkligandet av dessa principer i stadens verksamheter.

De styrande dokumenten ska göra det tydligt både för organisationen och för invånare, brukare, kunder, leverantörer, samarbetspartners och andra intressenter vad som förväntas av förvaltningar och bolag. De styrande dokumenten ligger till grund för att utkräva ansvar när vi inte arbetar i enlighet med vad som är beslutat.

Styrande dokument			
Kommunala föreskrifter		Planerande och reglerande styrande dokument	
Normgivning mot enskild	Riktade styrande dokument	Planerande styrande dokument	Reglerande styrande dokument

Beslutad av:	Gäller för: Internt och externt	Diarienummer: [Nummer]	Datum och paragraf för beslutet: [Text]
Dokumentsort: Regel	Giltighetstid: tills vidare	Senast reviderad: 2023-09-28	Dokumentansvarig: Tjänsteperson Spårinnehavare

Bilagor:

Innehåll

1	Inledning	4
1.1	Syftet med denna policy	4
1.2	Vem omfattas av policyn	4
1.3	Fastställande av trafiksäkerhetspolicy	4
1.4	Bakgrund.....	4
1.5	Koppling till andra styrande dokument.....	5
2	Policy	6
2.1	Personalens förutsättningar skapa en säker spårvagnstrafik.....	6
2.1.1	Alkohol och droger	6
2.1.2	Frisk- och hälsovård	6
2.2	Anläggning	6
2.2.1	Anläggning och spårgående fordon.....	7
2.3	Människa och anläggning.....	7
2.3.1	Beredskap för olyckor och krishantering.....	7
2.4	Information	7
3	Trafiksäkerhetsmål spårvägsanläggningen	8
3.1.1	Framtagande av kvantitativa trafiksäkerhetsmål.....	8
3.1.2	Samverkan spårinnehavare samt trafikutövare kopplat till trafiksäkerhet.....	9

1 Inledning

1.1 Syftet med denna policy

Göteborgs Stads trafiksäkerhetspolicy för spårväg syftar att öka säkerheten i spårvägstrafiken genom att se till att stadens riktlinjer för säkerhet är enhetliga. Samtliga riktlinjer för spårvägen ska utgå från det övergripande målet att alla ska vara säkerhetsmedvetna och bidra till en verksamhetsutveckling som syftar till att göra spårvägen säkrare varje dag. Vi följer nollvisionen där målet är att ingen ska skadas eller förolyckas på grund av spårvägssystemet vilket är en central del i vårt säkerhetstänk. Vi strävar således alltid efter att minska antalet skadade och dödade i vårt säkerhetsarbete med spårvägen.

1.2 Vem omfattas av policyn

Denna policy gäller tills vidare för alla verksamheter som bedriver trafikutövning, arbetar, planerar eller påverkar spårvägsanläggningen direkt eller indirekt i Göteborg och Mölndals stad.

1.3 Fastställande av trafiksäkerhetspolicy

Stadsmiljönämnden fastställer trafiksäkerhetspolicyn för spårvägsbanan.

Aktualiseringsprövning av policyn skall göras vid varje ny mandatperiod. De kvantitativa trafiksäkerhetsmålen skall aktualiseringsprövas årligen för att säkerställa att rätt prioriteringar görs kopplat till trafiksäkerheten.

1.4 Bakgrund

Göteborgs stad är spårinnehavare för spårvägsbanan och upprätthåller tillstånd, enligt lag (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, från Transportstyrelsen att driva spårvägsbanan. Stadsmiljöförvaltningen är utsedd att hantera spårinnehavet i Göteborg och Mölndals Stad.

Säkerhetsstyrningen ska följas upp i den omfattning som verksamheten kräver. Säkerhetsstyrningen ska vara anpassad till verksamhetens art och omfattning och vara dokumenterad. I dokumentationen av säkerhetsstyrningen ska redovisas policy, mål, normer, medel och metoder för hur säkerheten ska upprätthållas och förbättras. Dokumentation ska hållas aktuell och vara tillgänglig för berörd personal.

Säkerhetskultur är den viktigaste aspekten inom spårvägsverksamheten. Det är också avgörande för att ha och bibehålla tillstånd för anläggningen. Vilket innebär att systematiskt involvera och använda personalens kompetens i arbetet och i beslut som gäller säkerhetsfrågor, till exempel när säkerhetsrutiner ska utvecklas. På så sätt främjas också medarbetarnas säkerhetsengagemang.

Säkerhetskultur handlar om en organisations gemensamma sätt att tänka och agera i förhållande till risk och säkerhet, det vill säga hur en organisation prioriterar och faktiskt arbetar med risker och säkerhet kopplat till sin verksamhet.

”Ledningen måste också involvera personalen i säkerhetsfrågor för att skapa tillit mellan anställda och ledning.”

1.5 Koppling till andra styrande dokument

Styrande dokument	Koppling till denna policy
Lag SFS 1990:1157	Följande paragrafer kopplas till denna policy 10, 11, 12, 13
Förordning 1990:1165	4§ Den som driver en verksamhet enligt lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg skall i den utsträckning Transportstyrelsen föreskriver rapportera olyckor och olyckstillbud till Transportstyrelsen.
TSFS 2014:33	Följande paragrafer kopplas till denna policy 3, 4
Säkerhetspolicy Göteborg stad	Policyn syftar till att skapa en stad gemensam inriktning och samsyn på säkerhetsarbetet samt att tydliggöra ansvar och övergripande krav.

2 Policy

2.1 Personalens förutsättningar skapa en säker spårvagnstrafik

God arbetsmiljö samt goda förutsättningar för hög säkerhetsnivå skapar en säker spårvägsanläggning för både personal och resenär. Arbetsmiljö skall därför utformas på ett sätt som ger personalen bästa möjliga förutsättningar. Personalen ska ha de kunskaper som behövs för sitt uppdrag i gällande lagstiftning för att säkerställa att verksamheten bidrar till att resan kan ske på ett säkert sätt.

Personalen ska ha goda kunskaper om säkerhet. Det är därför viktigt att personalen får adekvat utbildning i gällande lagstiftning och praxis för att säkerställa att verksamheten fungerar ordentligt och säkert samt att resan kan genomföras på ett säkert vis. Personal ska ha en adekvat kompetensnivå kring säkerhet och trafiksäkerhet.

Verksamheten ska uppmuntra en god säkerhetskultur och främja medarbetarnas säkerhetsengagemang.

2.1.1 Alkohol och droger

Som medborgare ska man vara säker på att personalen är alkohol- och drogfri. Ett program för planerade och slumpvisa alkohol- och drogtester samt för rehabilitering av berörd personal skall finnas. I programmet skall ingå användandet av

2.1.2 Frisk- och hälsovård

Staden, tillståndsinnehavaren, trafikutövaren och entreprenörer skall verka för att personal i säkerhetsrelaterad tjänst kopplat till spårvägsanläggningen, under hela sin anställningstid har fysiska och psykiska förutsättningar så att de på ett säkert sätt kan genomföra sina arbetsuppgifter.

2.2 Anläggning

Spårvägsanläggningen ska utformas på ett sätt som säkerställer allas säkerhet. Spåranläggningen ska, tillsammans med tillhörande säkerhetssystem, uppfylla höga säkerhetskrav utifrån den kunskap och teknik som finns tillgänglig. Vid underhåll och ombyggnad av anläggningen ska möjligheten att uppdatera och uppgradera säkerheten beaktas för att bibehålla en hög säkerhetsstandard.

Nya anläggningar ska vara minst lika säkra som motsvarande befintliga anläggningar. Sökanden ska visa att varje delfunktion i den nya anläggningen är minst lika säker som i motsvarande befintliga anläggningar

Underhåll av spåren och anläggningen ska ske regelbundet och på ett sätt som uppfyller säkerhetsstandarden samt säkerställer goda trafikförhållanden.

Det ska finnas samordnad dokumentation och riktlinjer för utformningen av spåranläggning, hållplatser och stationer så att de alltid utformas utifrån ett enhetligt säkerhetsperspektiv.

Spårvägsanläggningen ska ha ett brandskydd och elsäkerhetsskydd som uppfyller höga säkerhetskrav och utifrån den kunskap och teknik som finns tillgänglig. Detta skydd ska underhållas regelbundet och uppgraderingar bör beaktas för att bibehålla en hög säkerhetsstandard.

2.2.1 Anläggning och spårgående fordon

Fordon och fordonets tekniska system skall utformas för att minst uppfylla, vid var tid, gällande säkerhetskrav och skall då säkerhetsbrister påvisas, utvecklas mot högre säkerhet för resenärer och personal.

Spårgående fordon ska vara utformade för att vara kompatibla med anläggning. Spårgående fordon samverka med anläggningens spår och spårväxlar samt energisystem.

Fordonsunderhåll skall vara utformat på ett sådant sätt att fordon som används i spårtrafiken eller inom arbete alltid uppfyller gällande säkerhetskrav.

Det ska finnas kommunikationsutrustning i spårvagnens förarhytt som kunna kommunicera med spårinnehavarens trafikledningsverksamhet

Resenärer och personal skall vid varje resa känna att spårgående fordon är en säker miljö och därmed uppfattas som det säkraste färdmedelsvalet. Detta innebär att kollektivtrafikens samtliga intressenter gemensamt skall samverka till att särgående fordonen är säkra vad gäller design och funktion.

2.3 Människa och anläggning

Personal och resenärer ska vara säkra oberoende av anläggningens tillstånd. Tillståndsinnehavare ska därför se till att resenärernas och personalens säkerhet alltid avvägs mot risker för fortsatt färd. Personalen ska ha stöd från tillståndsinnehavaren att kunna anpassa fordonets framförande till anläggningens rådande förhållanden för att kunna säkerställa säker färd.

2.3.1 Beredskap för olyckor och krishantering

Det skall finnas samordnade handlingsplaner hos stadsmiljöförvaltningen och Göteborgs spårvägar som beskriver hur olyckor eller andra allvarliga händelser skall hanteras samt utredas.

Krigsövningar skall genomföras dels i de enskilda organisationerna dels i samverkan mellan organisationerna och myndigheter.

2.4 Information

Verksamheten ska ha ett system för att hantera rapportering och dokumentering kopplat till avvikelser både för trafik och anläggning. Större händelser skall alltid rapporteras

direkt. Fastställda rapporteringsvägar skall finnas. Detta för att kunna följa upp, analysera och hantera händelser för att ständigt ha en verksamhet som eftersträvar förbättring, lärande samt åtgärd. Det skall finnas system och rutiner för att kunna informera personal om säkerhetsrelaterade händelser som påverkar personal och medborgare.

3 Trafiksäkerhetsmål spårvägsanläggningen

MÅL

Stadsmiljönämnden har en nollvision för olyckor till följd av spårväg. För stadsmiljöförvaltningen är det en självklarhet att innevånare, besökare och näringsliv ska känna sig trygga i koppling till spårvägssystemet.

Spåranläggningar, fordon och annan materiel som används i verksamheten skall vara av sådan beskaffenhet att skador till följd av verksamheten förebyggs. Antalet skadade samt förolyckade ska ständigt fortsätta minska.

Verksamheten måste säkerställa att den som brukar eller vistas i närhet av spårvägsverksamheten ska kunna göra detta på ett tryggt sätt. Detta skall fortlöpande hanteras genom uppföljning, analys och hantering för en god säkerhetskultur

3.1.1 Framtagande av kvantitativa trafiksäkerhetsmål

Trafiksäkerhet har stor betydelse för människors vilja att röra sig i staden, inte minst för barn och äldre. Genom att förbättra trafiksäkerheten förbättrar man livskvaliteten för stadens medborgare.

Det skall finnas minst sex kvantitativa trafiksäkerhetsmål varav tre mål ska vara kopplade till nollvision.

- Nollvision för antalet kollisioner (vagn i vagn)
- Nollvision för antalet omkomna i samband med vår verksamhet
- Nollvision för antalet skadade i samband med vår verksamhet

3.1.1.1 *Analys av trafiksäkerhetsläget*

Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen är det styrande för att upprätta kvalitativa mål. Analys sker av flertalet olika datakällor så som olycksrapportrar, avvikelserapportering, händelseregister samt tillbud och även kvalitativa platsobservationer.

Aktiv rapportering är en viktig del i det förebyggande trafiksäkerhetsarbetet för att identifiera risker som verksamheten kan ge upphov till. Med rapporterna som underlag kan förebyggande åtgärder vidtas både på enskilda platser och övergripande i hela systemet. Det är därför viktigt att alla uppmuntras till rapportering inom spårvägssystemet.

3.1.2 Samverkan spårinnehavare samt trafikutövare kopplat till trafiksäkerhet

Stadsmiljöförvaltningen arbetar kontinuerligt med trafiksäkerheten, det är ett uppdrag som måste ske i samarbete med trafikutövaren. Målen ska leda till färre olyckor och en starkare samsyn om hur verksamheterna gemensamt arbetar förebyggande med trafiksäkerhet ur ett systemperspektiv.

Genom samverkansavtal och samverkansmöte tar vi gemensamt ansvar för förbättrad trafiksäkerhet samt att följa lagkrav med att ständigt förebygga olyckor och tillbud.

Genom att olycksutredning, analyser och riskhantera ser sker arbete med högt säkerhetstänk och en eftersträvan av god säkerhetskultur är viktigt för alla parter.

Arbetet genererar bättre förutsättningar för trafiksäkra fordon, förare och infrastruktur.

Under fyra tillfällen årligen har spårinnehavare och trafikutövarens trafiksäkerhetsenhet strategiska heldagsmöten där mål och åtgärder diskuteras för måluppfyllnad. Målet är att etablera en ännu starkare trafiksäkerhetskultur kopplat till alla delar i anläggningen och trafikutövningen.