

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-10-04

Ärendenummer SMF-2023-06202

Handläggare

Mimmi Mickelsen

Telefon: 031-368 24 45

E-post: mimmi.mickelsen@stadsmiljo.goteborg.se

Säkerhetspolicy och mål för spårvägsanläggningen

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

Stadsmiljönämnden beslutar att anta säkerhetspolicy för spårvägsanläggningen och mål enligt bilaga 1 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Göteborgs Stads trafiksäkerhetspolicy för spårväg syftar att öka säkerheten i spårvägstrafiken genom att se till att stadens riktlinjer för säkerhet är enhetliga. Samtliga riktlinjer för spårvägen ska utgå från det övergripande målet att alla ska vara säkerhetsmedvetna och bidra till en verksamhetsutveckling som syftar till att göra spårvägen säkrare varje dag. Vi följer nollvisionen där målet är att ingen ska skadas eller förolyckas på grund av spårvägssystemet vilket är en central del i vårt säkerhetstänk. Vi strävar således alltid efter att minska antalet skadade och dödade i vårt säkerhetsarbete med spårvägen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

En modern spårväg rymmer många resenärer, är miljövänlig och erbjuder ett bekvämt resande oavsett ålder, etnicitet eller genus. Den ökar närheten och tillgängligheten för alla och skapar också goda förutsättningar för tillväxt.

När olika stadsdelar bättre kopplas samman med hjälp av spårvägen blir det lättare för människor att resa till olika platser i staden. På så sätt får människor som bor nära spårvägen en större tillgång till arbetsplatser, utbildning och fritidsaktiviteter. Eftersom spårvägen har en fast sträckning är det lätt för nya resenärer att hitta till hållplatserna och förstå hur de ska resa.

Samverkan

Förvaltningen har inte funnit att samverkan behövs.

Bilagor

1. 02 SÄO trafiksäkerhetspolicy samt trafiksäkerhetsmål spårväg

Ärendet

Som tillståndsinnehavare för spårvägsanläggningen skall verksamheten enligt lag 1990:1157 samt föreskrift TSFS 2013:44 ha mål och säkerhetspolicy för spårvägssystemet för att få inneha spårinnehavstillstånd. Den senaste beslutade säkerhetspolicyn togs av trafiknämnden 2016-10-17 och har inte uppdaterats sedan dess. Den nya förvaltningen behöver därav uppdatera mål och policy för att uppfylla ansvaret för tillståndsinnehavet.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Stad är spårinnehavare för spårvägsanläggningen och upprätthåller tillstånd, enligt lag (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg. Säkerhetsstyrningen ska vara anpassad till verksamhetens art och omfattning och vara dokumenterad. I dokumentationen av säkerhetsstyrningen ska redovisas policy, mål, normer, medel och metoder för hur säkerheten ska upprätthållas och förbättras.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen anser att säkerhetspolicyn bidrar till förbättrad och upprätthållande av säkerhetskulturen. Säkerhetspolicyn säkerställer att förvaltningen uppfyller sina krav kopplat till att förvalta spårvägsanläggningen samt tillståndet och ge goda förhållningsätt till trafikutövning, arbetsmiljö, trafiksäkerhet, oskyddade trafikanter och andra som kan finnas sig i eller i närhet av spårvägsanläggningen.

Mimmi Mickelsen

Mikael Hagberg

Tjänsteperson Spårinnehavare

Avdelningschef Anläggning och infrastruktur