



Förstudie Operalänken

2023-10-24 Stadsbyggnadsnämnden

Carl-Johan Schultze, Strategi och taktik

Agenda

- Syftet med dagens information
- Syftet med utredningen
- Uppdragets upplägg och fördjupningar
- Resultat hittills i utredningen
- Arbetet framåt



Syftet med dagen information

- **Uppdraget** - Hur vi har tagit oss an uppgiften och syftet
- **Återrapportera** - läget i uppdraget och resultat hittills
- **Arbetet framåt**- Vad händer framöver
- **Frågor** — Ett tillfälle att ställa frågor



Syfte med utredningen

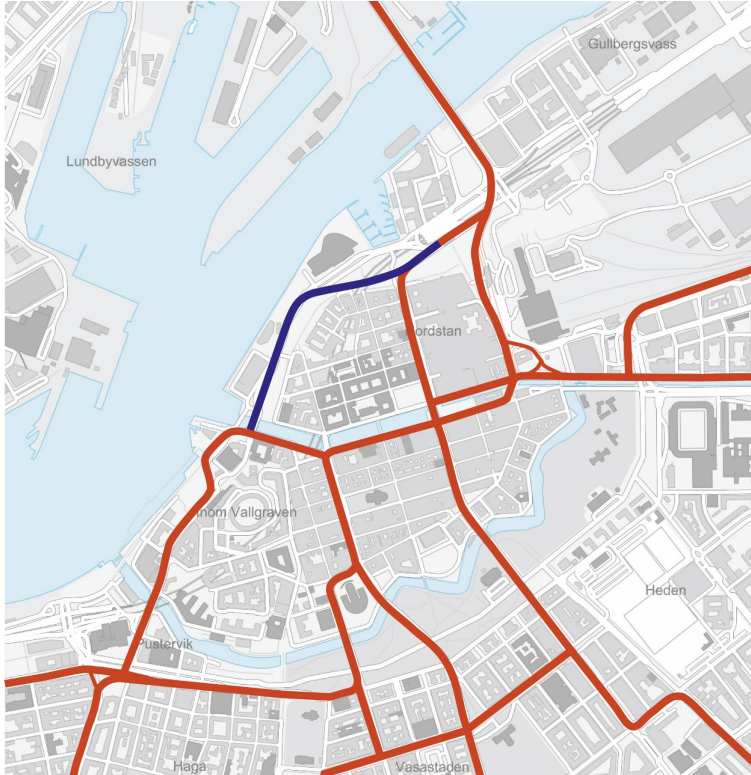
- Utreda och klargöra förutsättningarna för en spårvägsutbyggnad och när i tid det kan vara realistiskt att vara färdigbyggt.
- Utreda Operalänkens avlastningspotential av Brunnsparken och Drottningtorget från spårvagnstrafik.
 - Även trafikeringen av spårvagnssystemet under kanalmursrenoveringarna
- Undersöka möjligheten för en koppling mot Gamlestaden via Gullbergsvass

Målet är att förstudien ska kunna utgöra underlag (ett av flera) för ställningstagande och inriktningsbeslut om hur spårvägstrafikering i innerstaden ska komma att se ut i närtid eller på sikt.

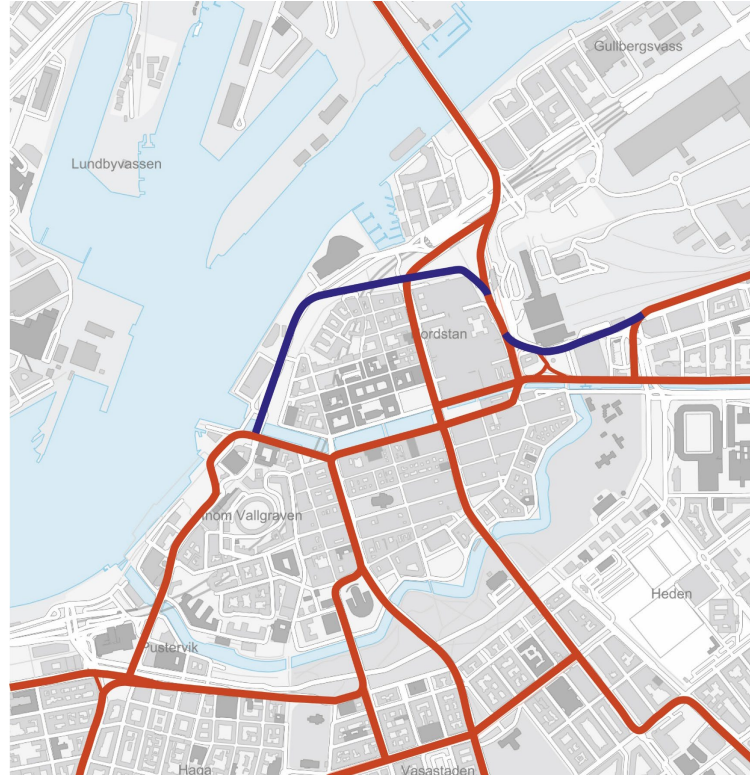


Göteborgs
Stad

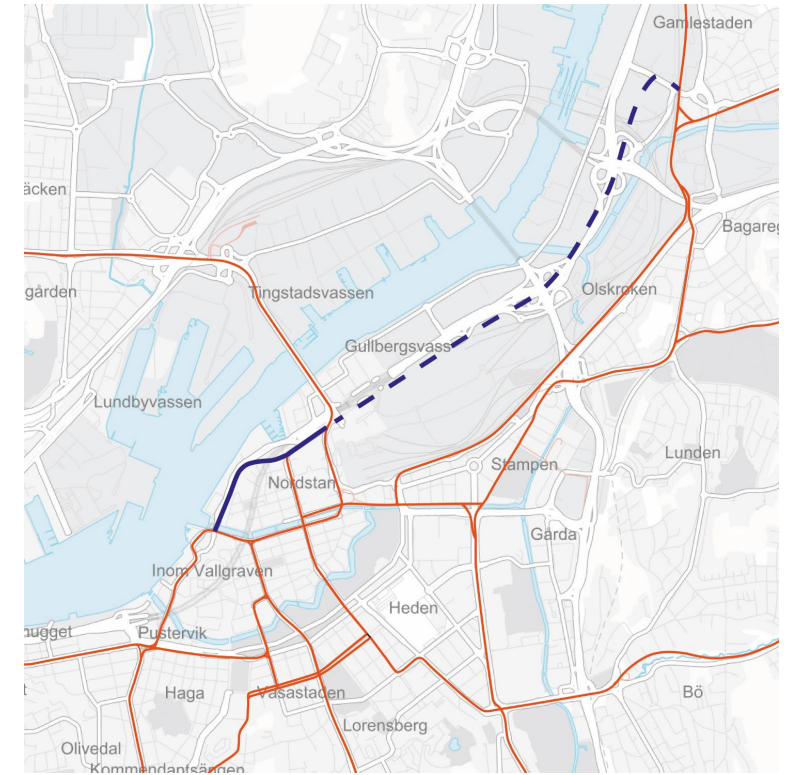
Vad menas med en Operalänk?



Koppling till Hisingsbron



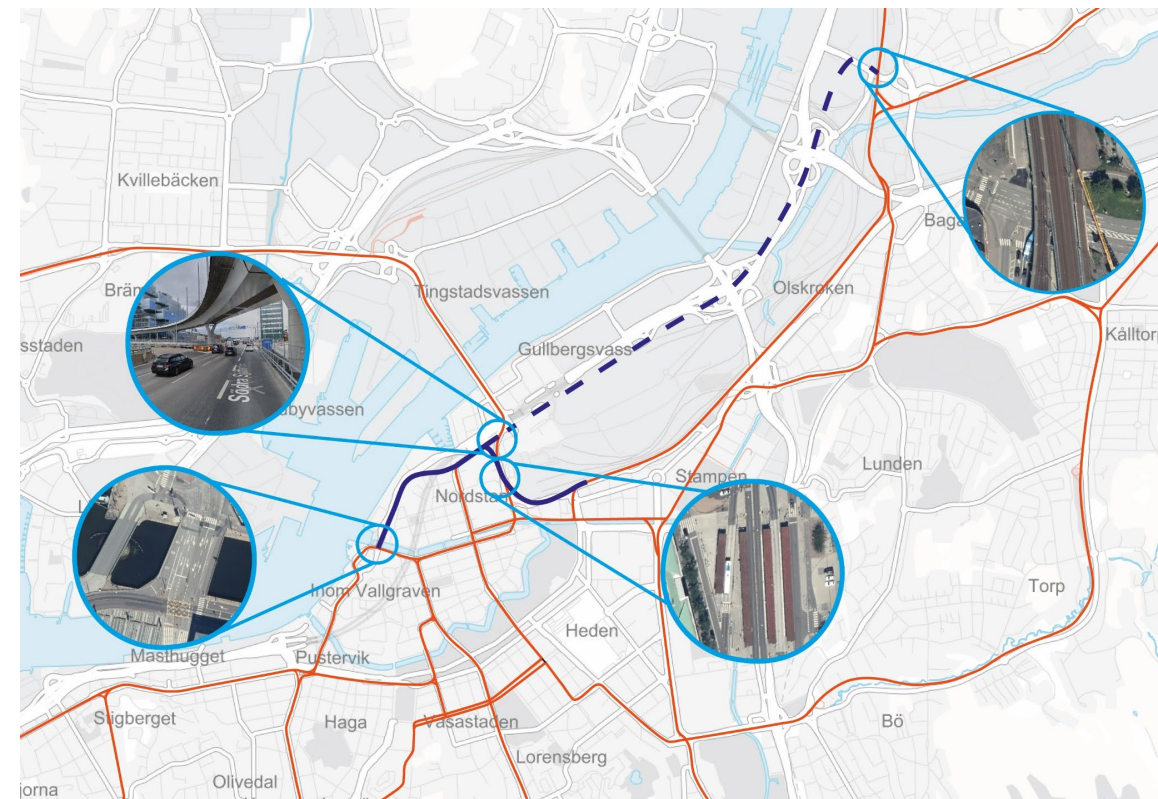
Koppling mot Nordstan och snabbspåret



Koppling mot Gamlestaden via Gullbergsvass

Fördjupningar

- *Tidsaspekten*
- Passage Stora Hamnkanalen
- Passage Hisingsbron
- Hållplats Nordstan & koppling mot snabbspåret
- Anslutning Gamlestaden
- Kapacitetstillskott
- Stadsbyggnadsanalys



Fördjupning tidsaspekten – En förutsättning

- Stora kapacitetsproblem i kollektivtrafiken idag
- Kanalmurarna ska renoveras och deras nuvarande tidplan räknar med att en alternativ körväg är på plats 2028/2029.
- Fyra deletapper behöver avlastas – Södra Hamngatan, Norra Hamngatan, Fontänbron & Drottningtorget
- Miljödom utöver kanalmurarnas funktion sätter tidspress
- Det som påverkar Operalänken tidsmässigt
 - Tidigt skede – mycket planering kvar
 - Behov av nya detaljplaner
 - Eventuellt flytt busstrafik som passerar hållplats Nordstan
 - Återlämnande av mark från Västlänken (Packhusplatsen)

Befintligt spårvägsnät



Passage Stora Hamnkanalen

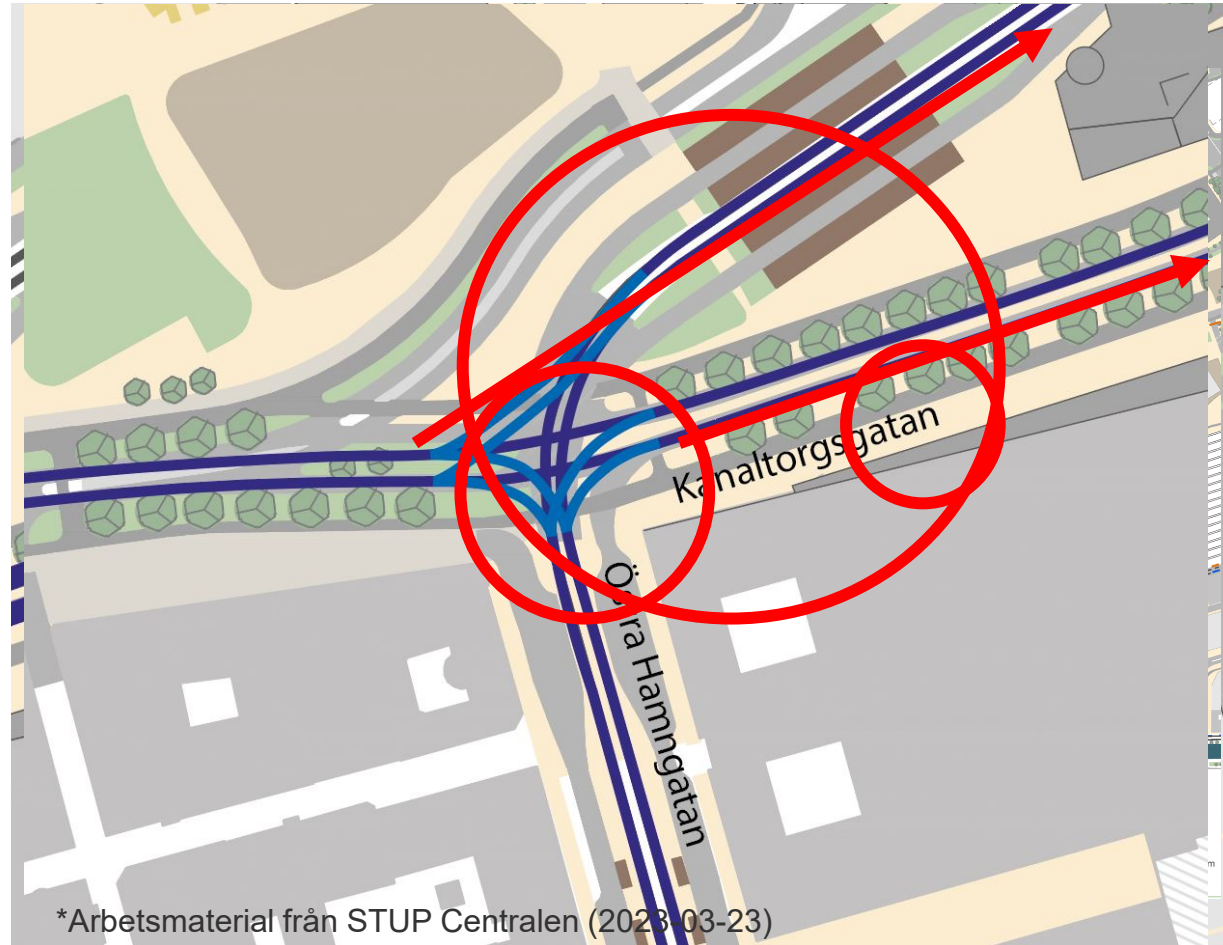
- Undersöker tre alternativ
 - Tidigare utrett alternativ via Residensbron
 - Via Stora Bommens bro
 - Via Stora Badhusgatan
- Spårgeometriskt får vi till en sväng från Stenpiren över Residensbron
- Även en sväng från Södra Hamngatan är möjlig enligt banstandard.
- Passage över Stora Bommens bro kräver
 - Sänkning av befintlig hållplats, befintliga spår från öster samt landfästet till Residensbron.
 - Ytor för gång och cykel på bron blir begränsade
 - Besvärlig korsningspunkt med förlängningen av GC-bron på andra sidan.





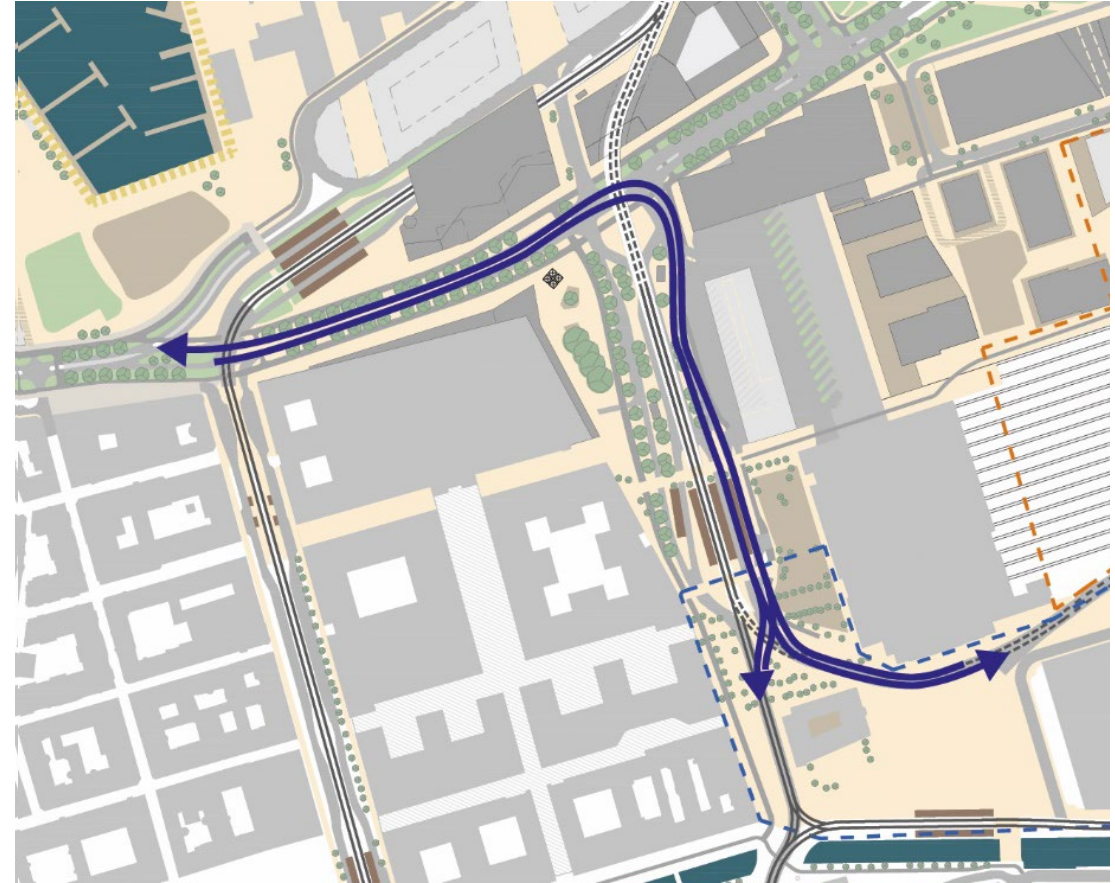
Passage Hisingsbron

- Önskvärt att fortsätta i den planerade boulevarden
- Möjligt att koppla Operalänken till Hisingsbron från väster
- Norr om Nordstan behöver spårvägen gå i blandtrafik i östlig riktning p.g.a. smal planerad sektion
- Korsningspunkten med Kanaltorgsgatan och Nils Ericsonsgatan blir komplicerad
 - Signaltider riskerar att bli väldigt långa
 - Större trafikytor som gör intrång på torgytan framför Västlänkens uppgång (södergående riktning)
 - En spårdragning rakt fram mot Gullbergsvass är troligtvis enklare att hantera
- In- och utfart till NET kommer påverkas



Hållplats Nordstan och koppling mot snabbspåret

- Blir en komplex lösning på platsen som kräver en detaljerad riskanalys
 - krävs godkännande av transportstyrelsen
- Risk för att vi inte kommer klara kapaciteten
- Två alternativ har undersökts
 - Riktningsuppdelat
 - Östligt läge
- Riktningsuppdelat
 - Gör intrång på torgytan framför Västlänkens uppgång (södergående riktning)
 - Behöver bygga om befintliga busshållplatser
 - Södergående riktning behöver korsa samtliga spår söder om hållplatsen
- Östligt läge – Eventuellt inte acceptabel lösning
 - Blandtrafik i norrgående riktning (samtliga trafikslag inkl. cykel)
 - Längre signaltider i korsningspunkter
 - Svårt för bussar till och från Hisingsbron
 - Ologisk och osäker trafiksituation
 - Tillkommer ett hållplatsläge och det östliga busshållplatsläget behöver byggas om



Anslutning Gamlestaden

- Måste ta sig under slakthusbroarna
- Delvis pausat pågående arbeten på platsen
 - GFS ombyggnation av spårvägs bro
- Spårvägsbron kan troligtvis höjas till samma nivå som järnvägen vilken då blir dimensionerande



Arbetet framåt

- Återkommer med resterande resultat och slutsatser från förstudien
- Startat upp ett uppdrag (beslutsunderlag) för en jämförelse mellan Operalänken och Allélänken

Kontakt

Carl-Johan Schultze

Carl-johan.schultze@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad