



Delrapportering Kvalitativ analys

Konsekvenser vid indragning av spårvagnshållplatser

Uppdragsledare: Sebastian Fält, Trivector Traffic

Följande hållplatser har studerats

▶ Ättehögsgatan

▶ Solrosgatan

▶ Sanatoriegatan

Sammanslås till
NY hållplats vid
Lagmansgatan

▶ Bäckeliden

▶ Roddföreningen

▶ Majvallen

▶ Mariaplan

▶ Sannaplan

▶ Ostindiegatan

Sammanslås till
NY hållplats vid
Älvsborgsplan

Metod

- ▶ Under en eftermiddag har en grupp bestående av tjänstepersoner från Västtrafik, trafikkontoret, Socialförvaltningen, äldre samt vård- och omsorgsförvaltningen och Trivector genomfört fältbesök på följande hållplatser som är föremål för eventuell indragning/sammanslagning:
 - ▶ Ättehögsgatan
 - ▶ Solrosgatan
 - ▶ Sanatoriegatan
 - ▶ Bäckeliden
 - ▶ Därutöver har besök gjorts även på angränsande hållplatser: Kaggeledstorget, Munkebäckstorget, Ekmanska och Sankt Sigfrids plan som utgör de alternativa hållplatser som resenärer blir hänvisade till vid eventuell indragning av hållplatser.
- ▶ Syftet med fältbesöken har varit att översiktligt fånga de lokala förutsättningarna vid och i anslutning till respektive hållplats för att erhålla en mer kvalitativ bild av nulägesituationen och om föreslagna åtgärder förväntas medföra en förbättring eller försämring utifrån kvalitetsmålen Människan i staden enligt Målbild Koll2035:
 - ▶ Trygghet
 - ▶ Tillgänglighet
 - ▶ Stadsliv
- ▶ Motsvarande metod för kvalitativ utvärdering har genomförts av tjänstepersoner på trafikkontoret för de resterande hållplatserna i studien (Roddöreningen, Majvallen, Mariaplan, Sannaplan och Ostindiegatan)
- ▶ Det här dokumentet beskriver kortfattat dokumenterade iakttagelser från fältbesöken och beskriver vilka konsekvenser föreslagna åtgärder skulle kunna få.

Hållplats Ättehögsgatan

- ▶ Trygghet
 - ▶ Passiv övervakning från omkringliggande bebyggelse men det östra hpl-läget skymms delvis av buskage
 - ▶ Flyktvägar saknas från hållplatsperrongerna
- ▶ Tillgänglighet
 - ▶ Gångpassagen är en av få passagager över spåren i närområdet
 - ▶ Hpl-perronger upplevs smala med hänsyn till rollator, barnvagnar.
 - ▶ Finns cykelparkering vid hpl
- ▶ Stadsliv
 - ▶ Betydande barriäreffekt om befintlig gångpassage skulle tas bort
 - ▶ Nya bostäder har nyligen byggts vid Ättehögsgatans hpl (ca 100 bostäder)
 - ▶ Få verksamheter i anslutning till hållplatsen



Konsekvenser vid en indragning av hpl Ättehögsgatan

Resenärer hänvisas till Kaggeledstorget respektive Munkebackstorget

I östergående riktning delvis skymd sikt för spårvagnsförare → medför sannolikt behov av reducerad hastighet förbi passagen, alt siktförbättrande åtgärder.

Om gångpassagen tas bort → Personer som behöver korsa spåren hänvisas då till gångtunneln i bild t h (ej tillgänglighetsanpassad och längre gångavstånd vilket är särskilt problematiskt för personer med rörelsehinder) alternativt till passagerna vid Kaggeledstorget och Munkebackstorget. En borttagning av gångpassagen bedöms medföra en försämring utifrån kvalitetsmålet Människan i staden

Kaggeledstorget:

- ▶ Gångvägar genom buskage → otrygghet den mörka tiden på dygnet
- ▶ Höjdskillnader vid hpl och omgivande bebyggelse → sämre passiv övervakning och försämrad tillgänglighet
- ▶ Till följd av närheten till Östra sjukhusets sprututbytes- och substitutshantering förekommer narkotikahandling i området → bidrar till otrygghet

Summering: Kaggeledstorget upplevs mer otrygg och otillgänglig. En hänvisning till Kaggeledstorget bedöms medföra en försämring utifrån kvalitetsmålet Människan i staden

Munkebackstorget:

- ▶ Mer passiv övervakning vid Munkebackstorget, både oskyddade trafikanter och biltrafik → ökad passiv övervakning
- ▶ Den stora trafikvolymen kan medföra en mindre trygg plats för unga och små barn.
- ▶ God tillgänglighet vid hållplats
- ▶ Närhet till service i form av matvaruhandel, småbutiker, café mm samt en av stadens största BVC-mottagningar

Summering: Munkebackstorget är en mer befolkad plats och erbjuder även fler målpunkter i närområdet. Hållplatsen ligger nära Ättehögsgatan.

En hänvisning till hållplats Munkebackstorget bedöms inte medföra en försämring utifrån kvalitetsmålet Människan i staden.



Hållplatserna Solrosgatan och Sanatoriegatan

► Trygghet

- Passiv övervakning från Munkebäcksgatan och närliggande bebyggelse
- Motsvarande känsla av överblickbarhet och sikt på de två hållplatserna.
- Flyktvägar finns, undantaget östra hpl-läget Sanatoriegatan

► Tillgänglighet

- Cykelparkering vid hpl och god tillgänglighet för cykel
- Solrosgatans gångpassager ej helt tillgänglighetsanpassade

► Stadsliv

- Flertalet verksamheter återfinns i anslutning till befintliga hpl dock flest vid Solrosgatan.
- Solrosgatan är den närmast belägna hållplatsen för skolelever till Kålltorpsskolan
- Nybyggnadsområdet Östra Kålltorp är tydligt kopplade till hpl Sanatoriegatan
- Mer folk i rörelse längs gångstråket väster om hållplats vid Sanatoriegatan jämfört med Solrosgatan



Sanatoriegatan i riktning mot Solrosgatan

Konsekvenser av sammanslagning av hpl Solrosgatan och Sanatoriegatan

- ▶ Resenärer hänvisas till ny hpl "Lagmansgatan", se bild ovan.

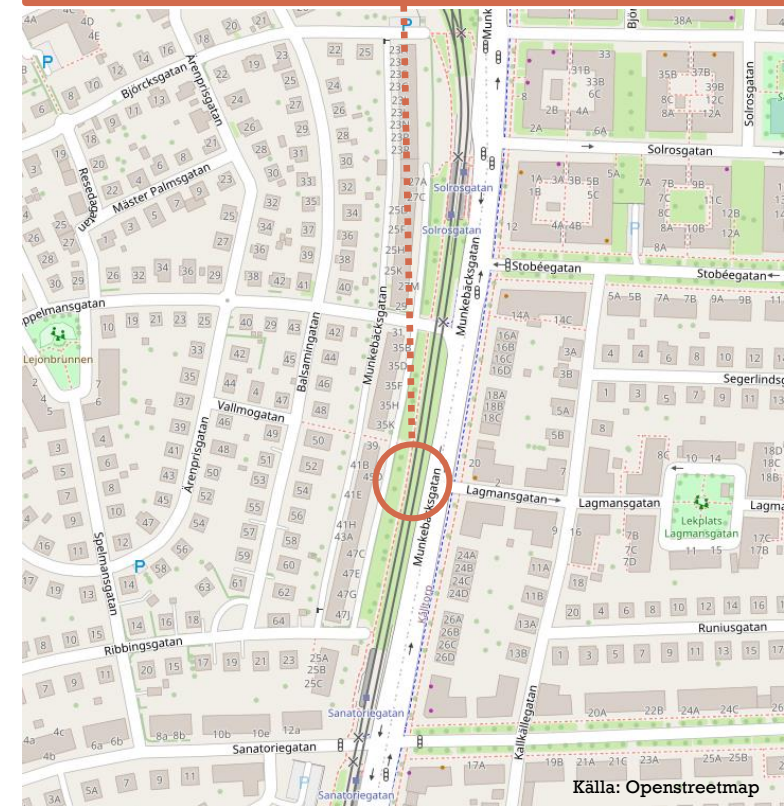
Lagmansgatan:

- ▶ Likvärdiga hållplatsförhållanden som befintliga hållplatser avseende trygghet.
- ▶ Ny hpl kopplar dock inte lika tydligt till omgivande gatustruktur:
 - Lagmansgatan landar i villaområden.
 - Längre avstånd i kombination med smal trottoar längs Munkebacksgatan som gående blir hänvisade till
→ Försämrad koppling till Munkebackstorget för resenärer med linje 3 jmf med dagens Solrosgatan
- ▶ Nybyggnadsområdet Östra Källtorp får längre gångavstånd till hpl.
- ▶ Befintliga verksamheter kan påverkas negativt vid en sammanslagning av hållplatserna
- ▶ Om gångavstånden mellan skola och hållplats blir för långt kan det försämma skolbarns fria mobilitet. Barns självständiga resande till skolan förutsätter ofta korta gångavstånd.
- ▶ Utifrån bland annat bebyggelse- och gatustruktur samt verksamheter bedöms en hpl-placering vid Stobéegatan som mer lämplig än vid Lagmansgatan. Men det skulle innebära en flytt från Solrosgatan på ca 50 meter.

Summering: Placering av en ny hållplats bör ske med omsorg. Studerad placering mitt emellan befintliga hållplatser (Lagmansgatan) är inte lämplig.

En sammanslagning av hållplatserna vid Stobéegatan bedöms inte medföra en försämring utifrån kvalitetsmålet Människan i staden.

Läge för ny hpl Lagmansgatan



Källa: Openstreetmap

Hållplats Bäckeliden

- ▶ Trygghet
 - ▶ Begränsad passiv övervakning (hpl skymms av häckar och annan växtlighet)
 - ▶ Bristande flyktvägar (gäller särskilt södra hplläget)
 - ▶ Till/från hpl:
 - ▶ Bra gångväg längs södra sidan av ravinen men långt mellan belysningsstolparna → otrygghet på kvällar och nätter)
 - ▶ På den norra sidan av ravinen är det en sämre gångväg.
- ▶ Tillgänglighet
 - ▶ Från söder nås hållplatsen endast via trappor, utan ramper
 - ▶ Trånga hållplatsplattformar (särskilt norra hpl-läget) utan väderskydd
 - ▶ Cykelparkering saknas vid hpl
- ▶ Stadsliv
 - ▶ Två skolor har Bäckeliden som närmaste hållplats.
 - ▶ Bäckeliden utgör närmaste hållplats för besökare till Orgryte nya kyrka.
 - ▶ Få verksamheter i direkt närhet till hållplats



Konsekvenser vid en indragning av hpl Bäckeliden

Resenärer hänvisas till Sankt Sigfrids plan (primärt) och Ekmanska (sekundärt)

Ekmanska:

- ▶ Dålig överblick på hållplatsen som är nedsänkt i förhållande till omgivningen → otrygg och svårillgänglig hpl för personer med rörelsenedsättning)
- ▶ Passiv övervakning saknas
- ▶ Går ej att korsa spåren i plan – brist på flyktvägar
- ▶ Känns som en "tunnelbanehållplats"

Summering: Ekmanska upplevs mer otrygg och otillgänglig.

En hänvisning till hållplats Ekmanska bedöms medföra en försämring utifrån kvalitetsmålet Människan i staden

Sankt Sigfrids plan:

- ▶ Mycket trafik i anslutning till hållplatsen, men i övrigt bristande passiv bevakning
- ▶ Hållplatsen är i behov av uppfräschning. Kommer ske i samband med förlängning av hpl till 45m
- ▶ Hållplatsen har bristande standard på gånganslutningar till/från hpl för oskyddade trafikanter
- ▶ Om resenär rör sig längs spåren är trottoarerna smala längs Santessonsgatan

Summering: Sankt Sigfrids plan är mer tillgänglig och upplevs som tryggare.

En hänvisning till hållplats Sankt Sigfrids plan bedöms, givet att hållplatsen byggs om, inte medföra en försämring utifrån kvalitetsmålet Människan i staden

Medskick: Vid ev indragning av hpl kan spårvagnar troligen inte nyttja full effekt av uteblivet hpl-stopp då villagatan Santessonsgatan har kantstensparkering längs båda sidor av gatan. Korsningen Santessonsgatan/Bäckeliden har även siktproblematik. Om gångavstånden mellan skola och hållplats blir för långa kan det försämra skolbarns fria mobilitet. Barns självständiga resande till skolan förutsätter ofta korta gångavstånd.



Hållplats Roddföreningen

Trygghet

- ▶ Lätt att överblicka och flyktvägar finns.
- ▶ Villor nära, men begränsad passiv övervakning pga skymmande buskage
- ▶ Biltrafik och cykelbanor på båda sidor hållplatsperrongen. Kan upplevas osäkert

Tillgänglighet

- ▶ Smala hållplatsytor
- ▶ Cykelparkering saknas
- ▶ Passage saknas, men möjligt att passera spårvägen/vägen längs hela hållplatsen

Stadsliv

- ▶ Inga verksamheter i anslutning till hållplats. Roddföreningen ligger nära
- ▶ Hållplatsen används mer flitigt på sommaren för att ta sig till badklippor i närheten



Konsekvenser vid en indragning av hpl Roddföreningen:

Resenärer hänvisas till hpl Saltholmen och till hpl Långedrag. Det blir långt mellan hållplatserna, 1000 m. Fågelvägen är det relativt nära till Saltholmen för boende och verksamheter på Ängsholmen, men det saknas bro- eller vägkopplingar vilket innebär att verkligt gångavstånd är avsevärt längre.

Saltholmen:

- ▶ Mer liv och rörelse; mer verksamheter, oskyddade trafikanter, buss och båt och biltrafik => ökad passiv övervakning. Området i direkt närhet till hpl domineras av parkerade bilar
- ▶ Lätt att överblicka, men något otydligt då hållplatslägena är utspridda. Avstigningsläge och primärt påstigningsläge ej tillgänglighetspassat, utan rullstol hänvisas till särskilt läge (A3). Då påstigningslägets perrong är i kurva och på samma höjdnivå som spåren blir det en högre nivåskillnad att kliva på spårvagnen för alla resenärer.
- ▶ Smala gångvägar från hpl Roddföreningen
- ▶ Cykelparkering finns

Summering: Saltholmen upplevs tryggare, men något mindre tillgängligt. En hänvisning till hållplats Saltholmen bedöms inte medföra en försämring utifrån kvalitetsmålet Människan i staden

Långedrag:

- ▶ Lätt att överblicka, men flyktväg saknas på norra läget.
- ▶ Ett fåtal verksamheter i anslutning till hållplatsen
- ▶ Smala gångvägar från hpl Roddföreningen
- ▶ Cykelparkering saknas

Summering: Långedrag upplevs tryggare. En hänvisning till hållplats Långedrag bedöms inte medföra en försämring utifrån kvalitetsmålet Människan i staden

Medskick: Är hållplatskuren vid Roddföreningen K-märkt? Möjligt att buss 114 Ö-snabben stannar vid hpl Roddföreningen om hållplatsen dras in för spårväg?



Hållplats Saltholmen



Hållplats Långedrag

Majvallen

Trygghet

- ▶ God passiv övervakning och överblickbarhet.
- ▶ Flyktvägar finns

Tillgänglighet

- ▶ God tillgänglighet, dock upplevs perronger smala med hänsyn till rollator, barnvagnar.
- ▶ Cykelparkerings finns inte

Stadsliv

- ▶ Det finns verksamheter i anslutning till hållplatsen
- ▶ Hållplatsen kopplar an till passage in i området öster om hållplatsen



Hållplats Majvallen

Majvallen

Konsekvenser vid en flytt av hpl Majvallen till nytt läge vid korsningen Såggatan-Ekedalsgatan:

- ▶ Något sämre läge utifrån aspekten passiv bevakning.
- ▶ Närmare målpunkt Majvallen.
- ▶ Längre från befintliga verksamheter.
- ▶ Närmare boende och verksamheter längs Såggatan.
- ▶ Osäkert om en flytt skulle innebära att passagen vid dagens hpl försvinner → ökad barriäreffekt för närområdet
- ▶ En hållplatsplacering närmare korsningen skulle kunna bidra till att skapa en mer trafiksäker korsning

Summering: En flytt av hållplatsen Majvallen bedöms inte medföra en försämring utifrån kvalitetsmålet Människan i staden



Mariaplan, Sannaplan och Ostindiegatan

Trygghet

- ▶ Motsvarande känsla av överblickbarhet på alla tre hållplatserna, flyktvägar finns
- ▶ Passiv övervakning på samtliga. Främst på Mariaplan, något mer begränsad på Ostindiegatan

Tillgänglighet

- ▶ God tillgänglighet och perrongbredd på samtliga hållplatser
- ▶ Cykelparkering finns i anslutning till hållplats Mariaplan

Stadsliv

- ▶ Flertalet verksamheter i anslutning till befintliga hållplatser. Flest vid Mariaplan.
- ▶ I direkt anslutning till Sannaplan ligger Västra kyrkogården och Sannaskolan
- ▶ Nybyggnationen vid Fixfabriken kommer att ha Ostindiegatan som närmaste spårvagnshållplats
- ▶ Kungsladugårdsskolan ligger nära Mariaplan



Mariaplan, Sannaplan och Ostindiegatan

Konsekvenser vid en sammanslagning av hållplatserna:

Resenärer hänvisas till en ny hållplats Älvsborgsplan, vid korsningen Mariagatan - Älvsborgsgatan

Älvsborgsplan:

- ▶ Likvärdiga hållplatsförhållanden som befintliga hållplatser avseende trygghet
- ▶ Finns verksamheter i anslutning till Älvsborgsplan, dock inte lika många som vid Mariaplan
- ▶ Bra gångvägar mellan befintliga hållplatser och Älvsborgsplan
- ▶ Svårt att bedöma hur en sammanslagning skulle påverka tillgängligheten. Utformningen vid nuvarande hållplatser och vid hpl Älvsborgsplan skulle påverka upplevelsen av ev. nya barriärer
- ▶ En samlad hållplats skulle kunna upplevas ge ett större utbud då tre spårvagnslinjer skulle samlas vid en hållplats, men det skulle vara utspritt på flera lägen, vilket skulle kunna medföra en risk för spring

Summering: En sammanslagning av hållplatserna bedöms medföra en försämring utifrån kvalitetsmålet Människan i staden.



Älvsborgsplan



Vy mot Älvsborgsplan, sett från Älvsborgsgatan

