

Tjänsteutlåtande

Utfärdat <!datum>

Diarienummer <!dnr>

Handläggare

Sara Olsson och Daniel Sandberg

Telefon:

E-post: fornamn.efternamn@stadsmiljo.goteborg.se

Inrättande av färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor samt rådets reglemente

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljönämnden inrättar färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor kopplat till stadsmiljönämnden.
2. Stadsmiljönämnden fastställer reglemente för färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor enligt bilaga 1 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Stadsmiljönämnden ska ta ställning till om nämnden ska inrätta färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor enligt samma modell som tidigare stadsmiljönämnden och färdtjänstnämnden hade.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Det finns ingen bestämmelse i Göteborgs Stads regler för arvoden och ersättningar som ger rådets ledamöter och ersättare arvoden eller ersättning för förlorad arbetsinkomst. Kostnaderna kopplade till färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor är därför små. Ibland behöver färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor en större sal som är anpassad till personer med funktionsnedsättning. Staden har tillgång till sådana lokaler via Dalheimers Hus, som Göteborgs Stad äger. Stadsmiljönämndens kostnaderna för hyra går till nämnden för funktionsstöd.

Den största kostnadsposten för färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor är arbetstid för medarbetare och chefer samt arvoden för ett eventuellt färdtjänstutskott. Förvaltningen anser att kostnaderna för att ha ett råd är mindre än kostnaderna att inte ha ett råd. Om nämnden inte inrättar färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor kommer förvaltningen behöva leta efter samtalspartners genom brukarorganisationer för att utreda olika frågor.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Bedömning ur social dimension

Färdtjänstens verksamhet ska präglas av öppenhet och dialog gentemot resenärer och brukarorganisationer. Rådet är en förutsättning för att dialog med brukarorganisationer genomförs på ett strategiskt sätt, genom att ha fasta samtalspartners som representerar människor med olika funktionsnedsättningar.

Samrådet ska bidra till att förbättra kunskapen om levnadsvillkoren för personer med funktionsnedsättning och leda till ökad delaktighet och inflytande.

Bilagor

1. Förslag till reglemente för färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

Ärendet

Stadsmiljönämnden ska ta ställning till om nämnden ska inrätta färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor enligt samma modell som tidigare stadsmiljönämnden och färdtjänstnämnden hade.

Beskrivning av ärendet

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor är ett organ för samråd och ömsesidigt informationsutbyte mellan intresseorganisationer inom funktionshinderområdet samt pensionärsorganisationer och stadsmiljönämnden. Samrådet ska bidra till att förbättra kunskapen om levnadsvillkoren för personer med funktionsnedsättning och leda till ökad delaktighet och inflytande utifrån kommunala och nationella politiska mål.

Färdtjänstutskottet ska och stadsmiljönämnden får lämna information till och inhämta synpunkter från rådet i frågor som kan beröra gruppen personer med funktionsnedsättning. Samråd ska ske tidigt i planeringsprocessen innan beslut fattas.

Kommunfullmäktige fastställde mall för upprättande av reglementen till stadsdelsnämndernas samt andra nämnders råd för funktionshinderfrågor 2010 (2010-09-09, § 17). Respektive nämnd beslutar var för sig om att anta reglemente för det egna rådet.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen anser att stadsmiljönämnden bör inrätta färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor. Förvaltningen anser att dialogen mellan rådet och tidigare nämnder som ansvarade för serviceresor var konstruktiv. Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor har lett till mer välarbetade beslut i frågor om serviceresor. Genom att inrätta ett råd får stadsmiljönämnden förutsättningar för konstruktiva dialoger med flera organisationer som representerar personer med olika funktionsnedsättningar samtidigt. Genom att ha en samlad dialog kommer olika perspektiv fram och det är mindre risk för att viktiga brukarperspektiv glöms bort.

Dialogen ger möjlighet att komma resenärer och sökanden av serviceresor nära och nämnden och förvaltningen får därmed tidig vetskap om vad som fungerar och inte fungerar i verksamheten.

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor gör det möjligt att nämnden och eventuellt färdtjänstutskottet får en fast dialogpartner som är väl insatt i verksamheten och i den politiska processen. Det ger arbetet förutsättningar att komma vidare efter dialogen och tar bort hinder som uppstår i samband med byte av samtalsparter.

Camilla Wallin

Anders Ramsby

Avdelningschef

Förvaltningsdirektör