

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-06-14

Diarienummer SMF-2023-02783

Handläggare

Gunnar Palm och Lisa Nilsson

E-post: gunnar.palm@stadsmiljo.goteborg.selisa.nilsson@stadsmiljo.goteborg.se

Inriktningsbeslut för "Citybuss Bergsjön och Kortedala"

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

Stadsmiljönämnden beslutar om inriktning för åtgärden "Citybuss Bergsjön och Kortedala", inför start av genomförandestudie

Sammanfattning

Åtgärden "Citybuss Bergsjön och Kortedala" har sitt ursprung i "Målbild Koll2035 – Kollektivtrafikprogram för stomnätet i Göteborg, Mölndal och Partille" och syftar till att förkorta restiden mellan Bergsjön och innerstaden samt öka attraktiviteten för kollektivtrafiken. Åtgärden omfattar ombyggnation av busshållplatser och korsningar samt åtgärder för gång och cykel.

Åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 50-60 miljoner kronor (löpande prisnivå). Kostnad för skede genomförandestudie beräknas till cirka 2 miljoner kronor (löpande prisnivå). Då åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden överstigande 20 miljoner kronor ska stadsmiljönämnden fatta inriktningsbeslut för åtgärden. Ett eventuellt framtida behov av reviderat inriktningsbeslut hanteras enligt förvaltningens rutin för avvikelshantering.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att åtgärdens totalkostnad uppgår till cirka 50-60 miljoner kronor (löpande prisnivå). Bedömningen grundar sig på underlag från konsult i förstudie samt erfarenhetsvärden. Kostnad för skede genomförandestudie beräknas till 2 miljoner kronor (löpande prisnivå).

För åtgärden "Citybuss Bergsjön och Kortedala" finns totalt 34 miljoner kronor avsatta i Stadsmiljönämndens långsiktiga investeringsplan 2021-2033, version 2023, inom investeringsområde kollektivtrafik. För åtgärden "Citybusstråk" finns totalt 500 miljoner kronor avsatta i Stadsmiljönämndens långsiktiga investeringsplan 2021-2033, version 2023, som ett namngivet projekt. För åtgärder kopplat till gång och cykel finns ospecificerade medel avsatta i Stadsmiljönämndens investeringsplan 2021-2025, version 2023, under investeringsområde Gång- och cykeltrafik.

Stadsmiljöförvaltningens bedömning är att kostnaden ryms inom de medel som är avsatta i Stadsmiljönämndens långsiktiga investeringsplan 2021-2033, version 2023. I första hand inom de medel som redan är avsatta för åtgärden "Citybuss Bergsjön och Kortedala"

och resterande del med medel från det övergripande namngivna projektet ”Citybusstråk” samt ospecificerade medel inom investeringsområde Gång- och cykeltrafik.

Stadsmiljöförvaltningen planerar att ansöka om statlig medfinansiering för åtgärden.

Stadsmiljöförvaltningen gör bedömningen att åtgärden kommer att ha mindre påverkan på driftskostnaden då åtgärden till största del avser ombyggnation av befintliga busshållplatser och korsningar.

Ett eventuellt framtida behov av reviderat inriktningsbeslut hanteras i enlighet med förvaltningens rutin för avvikelshantering.

Bedömning ur ekologisk dimension

Åtgärden ”Citybuss Bergsjön och Kortedala” bedöms bidra positivt till lokala, nationella och internationella miljömål.

Åtgärden bedöms bidra till uppfyllelse av Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogramms delmål om att minska klimatpåverkan från transporter. Vägtrafiken är en stor källa till utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar i staden. För att skapa ett långsiktigt hållbart resande behöver andelen som reser med kollektivtrafik, cykel och gång öka. Åtgärden bedöms bidra till detta.

Åtgärden bidrar till att minska belastningen och sårbarheten i det befintliga spårnätet och öka kapaciteten i busstrafiken vilket innebär att fler får möjlighet att resa med kollektivtrafik.

Bedömning ur social dimension

Åtgärdens syfte är bland annat att binda samman staden med snabb och pålitlig kollektivtrafik, skapa ett sammanhängande stråk för gång och cykel samt minska Bergsjövägens barriäreffekt vilket bedöms bidra till en mer sammanhållen och jämlik stad i enlighet med Göteborgs Stads program för en jämlik stad 2018-2026.

Åtgärden bedöms bidra positivt till barn och ungas samt de äldres sociala situation. En väl utbyggd kollektivtrafik innebär en möjlighet för barn och unga att ha ett aktivt liv genom att besöka vänner och att delta i fritidsaktiviteter. Det möjliggör också att fler äldre kan vara självständiga och mer delaktiga i samhället.

Enligt Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram ska Göteborgs Stad säkra en god luftkvalitet för göteborgarna. Luftföroreningar ger ökad risk för sjukdomar och särskilt barn är extra sårbara för luftföroreningar. För att nå målet om en god luftkvalitet krävs överflyttning av bilresor till gång och cykel samt till kollektivtrafik. Åtgärden ”Citybuss Bergsjön och Kortedala” bedöms bidra till detta genom att göra kollektivtrafik, gång och cykel till mer attraktiva färdssätt.

Ärendet

Projektet "Citybuss Bergsjön och Kortedala" syftar till att förkorta restiden mellan Bergsjön och innerstaden samt öka attraktiviteten för kollektivtrafiken.

Enligt stadsmiljönämndens delegationsordning, ska stadsmiljönämnden fatta inriktningsbeslut, genomförandebeslut och ekonomiska avvikelser för investeringsprojekt med en totalkostnad för samtliga skeden överstigande 20 miljoner kronor. "Citybuss Bergsjön och Kortedala" har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 50-60 miljoner kronor, varför inriktningsbeslut lyfts till stadsmiljönämnden för avgörande.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Inom ramen för "Målbild Koll2035 – Kollektivtrafikprogram för stomnätet i Göteborg, Mölndal och Partille" pekas det nya konceptet "Citybuss" ut. Citybuss är en vidareutveckling och renodling av dagens stombusstrafik och ska erbjuda direktresor på max 15 minuter till och från Göteborg City. Konceptet kan sammanfattas med "tänk spårvagn – kör buss", vilket innebär att körvägar och linjenät ska vara stabila över tid, precis som spårvagnsnätet. I juni 2023 förändras busstrafiken till Bergsjön genom att linje 58 (Eketrägatan – Bergsjön) ersätts med två nya linjer. Linje 56 mellan Gamlestads Torg och Bergsjön samt ny stombuss, linje 21, mellan Eketrägatan och Bergsjön.

Linjesträckningen för linje 21 sammanfaller med sträckning för citybuss till Bergsjön, som föreslås i Målbild Koll2035. Inför trafikstart av linje 21 har Västtrafik beskrivit ett behov av att se över busshållplatser i Bergsjön och Kortedala och föreslå åtgärder som förbättrar kollektivtrafiken i enlighet med konceptet för citybuss. Två av hållplatserna sammanfaller med det i översiktsplanen utpekade pendelcykelnätet.

Under 2022 genomförde dåvarande trafikkontoret en stråkstudie längs den aktuella sträckan vilken ligger till grund för åtgärden.

Syfte

Åtgärden syftar till att förkorta restiden mellan Bergsjön och innerstaden samt öka attraktiviteten för kollektivtrafiken, minska belastningen och sårbarheten i det befintliga spårvagnsnätet i Bergsjön och Kortedala, binda samman staden med snabb och pålitlig kollektivtrafik, skapa ett sammanhängande stråk för gång och cykel samt minska Bergsjövägens barriäreffekt.

Tidigare beslut

Göteborgs Stads kommunfullmäktige beslutade 2018-03-22 att anta Målbild Koll2035. Målbilden är gemensam mellan Göteborgs Stad, Mölndals stad, Partille kommun, Västtrafik och Västra Götalandsregionen, och beskriver hur kollektivtrafikens stomnät (spårväg, stombuss och expressbuss) ska utvecklas fram till 2035.

Göteborgs Stads kommunfullmäktige beslutade 2020-09-10 att godkänna Handlingsplan 2020–2024 för att nå Målbild Koll2035 där linjenätsutredning Citybuss ingår. Underlag och beskrivning av de föreslagna och kostnadsbedömda åtgärderna finns även i en stråkstudie som trafikkontoret har genomfört, december 2022, TK dnr 00316/22.

Göteborgs Stads kommunfullmäktige beslutade 2022-11-24 om budget för Göteborgs Stad 2023 där stadsmiljönämnden fick i uppdrag att verka för alternativa kommunikationer mellan Bergsjön och centrala Göteborg.

Innehåll

Åtgärden omfattar ombyggnation av busshållplatser och korsningar vid Stora Björn, Atmosfärgatan (Bergsjöbadet) och Merkuriusgatan samt kompletterande cykelparkering och en förlängning av befintliga hållplatslägen vid Bellevue, Bergsjösvägen och Bergsjödalen i syfte att förbereda för 25 meter långa bussar.

Åtgärden omfattar även nybyggnation av två busshållplatser längs Almanacksvägen, i höjd med Månadsgatan och Tideräkningsgatan. Cykelparkering ska anläggas vid de nya hållplatserna.

Åtgärden omfattar även byggnation av tre nya gång- och cykelbanor (saknade länkar), som bidrar till att binda samman det befintliga gång- och cykelnätet i Bergsjön. Gång- och cykelbanorna ligger sig i nära anslutning till busshållplatserna vid Stora Björn, Atmosfärgatan och Merkuriusgatan. Inriktningsbeslutet innebär att en genomförandestudie för åtgärden påbörjas.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att projektet och genomförandet av detta väl möter åtgärdens syfte – det vill säga att förkorta restiden mellan Bergsjön och innerstaden samt öka attraktiviteten för kollektivtrafiken, minska belastningen och sårbarheten i det befintliga spårvagnsnätet i Bergsjön och Kortedala, binda samman staden med snabb och pålitlig kollektivtrafik, skapa ett sammanhängande stråk för gång och cykel samt minska Bergsjövägens barriäreffekt.

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att åtgärden ligger väl i linje med Målbild koll2035 och det huvudsakliga målet att stomnätet ska bidra till att resandet med kollektivtrafik, gång och cykel ökar.

Stadsmiljöförvaltningen bedömer också att åtgärden bidrar till att möta kommunfullmäktiges uppdrag i budget för 2023 att verka för alternativa kommunikationer mellan Bergsjön och centrala Göteborg.

Kerstin Elias

Avdelningschef

Planering och investering

Anders Ramsby

Direktör

Stadsmiljöförvaltningen