

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2024-02-22

Ärendenummer SMF-2024-00636

Handläggare

Alexandra Eriksson

Telefon: 031-368 24 33

E-post: alexandra.erikson@stadsmiljo.goteborg.se

## Genomförandebeslut för säkerhetsskapande åtgärder i centrala staden, projektering och produktion

### Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

Stadsmiljönämnden godkänner genomförandebeslut för säkerhetsskapande åtgärder i centrala staden inför start av projektering och produktion.

### Sammanfattning

Uppdraget omfattar åtgärder för att förhindra framfart med snabbt accelererande fordon på platser där större folkmassor vistas. Uppdraget innefattar projektering och byggnation av permanenta och semipermanenta säkerhetsskapande åtgärder vid Gamla Ullevi, Haga Nygata, Kungstorget 4-9, Fredsgatan, Magasinsgatan/Södra Larmgatan, Götaplatsen, Stora Teatern samt Gustaf Adolfs Torg.

Åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 30 miljoner kronor (löpande prisnivå). Kostnadsbedömningen baseras på erfarenhetsvärden varför kostnaden kan komma att förändras. Då åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden överstigande 20 miljoner kronor ska stadsmiljönämnden fatta genomförandebeslut för åtgärden.

Åtgärden bedöms vara färdigställd under 2024. Aktuella platser ska dock i största möjliga mån färdigställas per den 1 juli 2024.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärden återfinns i *Investeringsplan för stadsmiljönämnden 2021–2025* under investeringsområde ”Gång- och cykeltrafik”.

Åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 30 miljoner kronor (löpande prisnivå). Kostnadsbedömningen baseras på erfarenhetsvärden varför kostnaden kan komma att förändras.

Dialog om medfinansiering av GotEvent förs varför uppdragets finansieringsförutsättningar kan komma att förändras.

Eventuella kostnader för hantering av förorenade massor finansieras genom kommunbidraget.

Genomsnittlig kapitalkostnad per år för åtgärden beräknas till cirka 600 000 kronor. Kapitalkostnaden finansieras genom kommunbidraget.

Som en följd av åtgärden beräknas stadsmiljönämnden belastas med ökade drift- och underhållskostnader. I uppdraget ingår att ta fram en bedömd kostnad för tillkommande drift- och underhåll.

I syfte att få fram kapital som kan finansiera satsningar som bidrar till hållbar utveckling emitterar Göteborgs Stad gröna obligationer. Investeringsområde ”Gång- och cykeltrafik” är en av de åtgärder som finansieras genom gröna obligationer.

Åtgärdens bedömda totalkostnad (löpande prisnivå) ryms inom ramen för stadsmiljönämndens investeringsplan 2021–2025.

## **Bedömning ur ekologisk dimension**

De berörda platserna utgör målpunkter i centrala staden. Platserna är idag utsatta för buller, luftföroreningar och vibrationer från närliggande bilväg och spårväg. Aktuell åtgärd förväntas inte påverka dessa nivåer eller trafikmängderna för motorfordon i området.

Platsernas karaktär bedöms i flertalet fall påverkas i liten utsträckning. I fråga om säkerhetsskapande åtgärder vid Gustaf Adolfs Torg ser dock förvaltningen, i det korta perspektivet, behov av en semipermanent lösning i syfte att möjliggöra tid för dialog och samverkan om en permanent lösning som tar hänsyn till stadsbilden och platsens kulturvärde.

## **Bedömning ur social dimension**

De berörda platserna utgör målpunkter i centrala staden. Genom aktuella åtgärder förhindras framfart med snabbt accelererande fordon. Detta bedöms öka den upplevda säkerheten och tryggheten för boende, besökare och näringsliv som transporterar sig, vistas eller bedriver verksamhet vid de aktuella platserna.

## **Ärendet**

Enligt stadsmiljönämndens delegationsordning ska stadsmiljönämnden fatta inriktningsbeslut, genomförandebeslut och beslut om ekonomiska avvikelser för investeringsprojekt med en totalkostnad för samtliga skeden överstigande 20 miljoner kronor.

Säkerhetsskapande åtgärder i centrala staden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 30 miljoner kronor (löpande prisnivå) varför genomförandebeslut lyfts till nämnden för avgörande.

## **Beskrivning av ärendet**

### **Bakgrund**

Dåvarande Trafiknämnden fick 2018 en hemställan från Kommunstyrelsen om att påbörja arbetet med konkreta förbyggande åtgärder i stadsmiljön samt att göra en översyn av platser utanför centrala staden där specifika åtgärder för att förebygga och förhindra attentat behövs. Arbeta vidtogs i samband med detta inom Trafikkontoret för att se över ett antal av polisen utvalda platser, där det bedömdes lämpligt att vidtaga åtgärder för att

förhindra eventuella fordonsattacker. Utförande av åtgärd har under åren därefter genomförts vid ett antal platser inom staden. Identifiering av platser och typ av åtgärd görs i samverkan med bland andra polismyndigheten.

Vid avvecklandet av Trafikkontoret och bildandet av Stadsmiljöförvaltningen överfördes ansvaret för det löpande uppdraget till den nya förvaltningen.

## **Syfte**

Åtgärdens syfte är att implementera åtgärder vilka syftar till att förhindra framfart med snabbt accelererande fordon på platser där större folkmassor vistas.

## **Innehåll**

Åtgärden innefattar projektering och byggnation av permanenta och semipermanenta säkerhetsskapande åtgärder vid Gamla Ullevi, Haga Nygata, Kungstorget 4-9, Fredsgatan, Magasinsgatan/Södra Larmgatan, Götaplatsen, Stora Teatern samt Gustaf Adolfs Torg.

Aktuella platser bedöms åtgärdas under 2024. Platserna ska dock i största möjliga mån färdigställas per den 1 juli 2024.

## **Risker**

- Då den tekniska utformningen behöver projekteras av ännu ej upphandlad extern leverantör och med kort varsel kan detta leda till förseningar av projektet, dvs att uppdraget kommer i gång för sent. Även i nästa led kan uppdraget stå inför samma utmaning, dvs att entreprenör med kort varsel tar sig an ett jobb av denna omfattning med en förväntan om färdigställande inklusive besiktning innan sommaren 2024.
- Nödvändiga förutsättningar är ej helt klarlagda, detta kan leda till att frågor drar ut på tiden och bidrar till förseningar. Exempel på sådana förutsättningar är trafikförslag, val av placering av de säkerhetsskapande åtgärderna, potentiell kollision av fundament med hänsyn tagen till ledningar, stolpar, trädrötter, cykelparkeringar samt beräkningsförutsättningar (hastighet, angreppsvinkel, vikt, angreppshöjd).
- Interna gransknings- och kvalitetsförfaranden riskerar att ta tid. Uppdraget kommer inte följa den ”vanliga” processen från start till slut utan behöver hanteras med minsta möjliga marginal för att uppfylla tidplanen. Detta kan leda till utmaningar avseende de interna gransknings- och kvalitetssäkringsförfarandena.
- Risk föreligger för att det inkommer synpunkter som påverkar tidplanen. Exempel på detta är inom förvaltningen interna synpunkter på utformning- och gestaltning.
- Med anledning av att placering, antal, teknisk utformning, upphandling av leverantör etcetera inte är klart har kostnaden inte kunnat beräknas i någon större detaljeringsgrad. När förutsättningarna landar och vägval görs kommer kostnaden, inklusive kostnad för framtida drift och underhåll, att kunna beräknas med högre noggrannhet.
- Då den tekniska utformningen inte är en färdig produkt utan någonting som behöver projekteras och verifieras kan detta leda till utmaningar som kan vara både tid- och kostnadsdrivande.

- Att planerade åtgärder inte ryms på de identifierade platserna då befintliga gasledningar, fjärrkyla, telebrunn, tillkommande skyfallsledningar etcetera är begränsande.
- Det är inte helt utrett om det krävs någon typ av lov vilket kan leda till överklagan och tidplanepåverkan.
- Risk att vi får svårt att lämna över projektet till förvaltarna då de, med hänvisning till tidsaspekten, bedöms ges sämre förutsättningar än normalt att vara delaktiga i uppdraget/processen.

## **Förvaltningens/bolagets bedömning**

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att åtgärden svarar mot aktuellt syfte, det vill säga att implementera åtgärder vilka syftar till att förhindra framfart med snabbt accelererande fordon på platser där större folkmassor vistas. Aktuella platser har identifierats i samråd med berörda statliga myndigheter och bedömningen är att det finns en bred samsyn kring behov av åtgärd på platserna.

Förvaltningen bedömer att det finns ett stort antal risker förknippade med ett utförande under stark tidspress och i ett sammanhang där alla förutsättningar inte är kända. Aktuella risker bedöms svårligen kunna hanteras inom ramen för åtgärden.

Stadsmiljöförvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden godkänner genomförandebeslut för åtgärden "Säkerhetsskapande åtgärder i centrala staden", projektering och produktion.

Kerstin Elias

Avdelningschef,

Avdelning Planering och investering

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör,

Stadsmiljöförvaltningen