

Förslag till ny inriktning för Sverigeförhandlingsobjektet BRT Citybuss Norra Älvstranden västra och nordvästra

Innehåll



Göteborgs
Stad

- Bakgrund
- Uppdrag
- Förslag, kostnader och genomförande
- Nyttor
- Måluppfyllnad
- Beslutsgång
- Stadstrafikforum



Bakgrund

- Parternas diskussion kring standard och framkomlighet för citybuss* i Lindholmsallén inom ramen för det pågående projektet *Spårväg och citybuss Frihamnen - Lindholmen*.

* Citybuss är ett av de framtida kollektivtrafikkoncepten som beskrivs i Målbild Koll2035. Citybuss är en vidareutveckling av dagens stombussar, har hög turtäthet och trafikerar normalt stråk genom egna busskörfält.



Planerade passager för gång och cykel över spårvägen, vilket sammanfaller med hastighetssäkring för bussen

Bakgrund

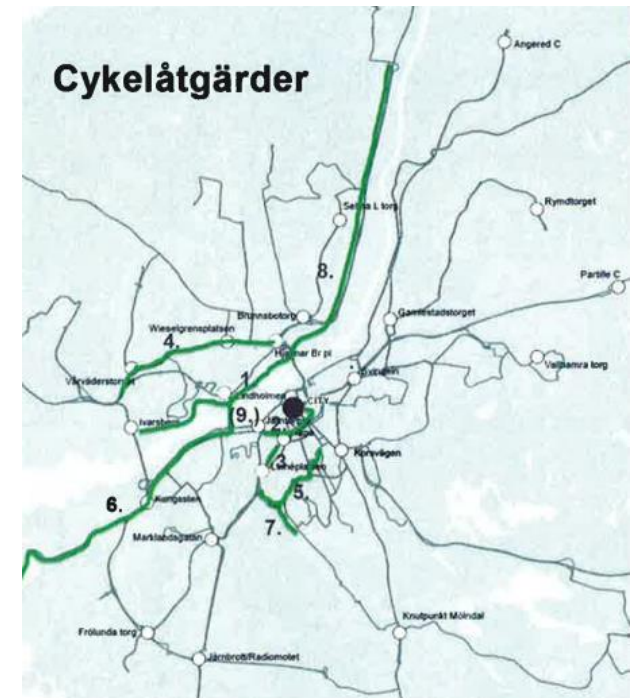
- Sverigeförhandlingsobjekt som berör Lindholmen:
 - Spårväg och citybuss Norra Älvstranden, centrala delen (Brunnsbo – Linné)
 - BRT Citybuss norra älvstranden västra och nordvästra delen
 - Pendlingscykelnät Norra Älvstranden (Hisingsbron – Älvsborgsbron)



Spårväg och citybuss Norra Älvstranden,
centrala delen (Brunnsbo – Linné)



BRT Citybuss norra älvstranden västra och nordvästra delen



Pendlingscykelnät Norra Älvstranden
(Hisingsbron – Älvsborgsbron) (1)

- I december 2023 gav projektstyrelsen för program Brunnsbo – Linné, Stadsbyggnadsförvaltningen och Västtrafik i uppdrag att utreda alternativ till att köra citybuss genom Lindholmsallén.

Förslag till ny inriktning

- Spårväg mellan Lindholmen – Eriksberg
- Buss Lindholmen – Bräcke – Biskopsgården samt i Andromedagatan
- Föreslagen inriktning ersätter *BRT Citybuss Norra Älvstranden, västra och nordvästra*



Förslagets kostnader

- Förslaget bedöms kosta 900 miljoner kronor (prisnivå 2024-10).
 - Spårväg Lindholmen - Eriksberg: 800 mnkr
 - Buss Lindholmen – Bräcke – Biskopsgården samt Andromedagatan: 100 mnkr
- Avtalad investeringsvolym för *BRT Citybuss Norra Älvstranden västra och nordvästra* är 700 mnkr* 2016-01, vilket motsvarar 925 mnkr 2024-09. Upparbetad kostnad är ungefär 10 mnkr.



Förslag till ny inriktning. Spårväg Lindholmen – Eriksberg, buss Lindholmen – Bräcke – Biskopsgården samt i Andromedagatan

* Staten 50 procent, Västra Götalandsregionen 25 procent och Göteborgs Stad 25 procent

Genomförande

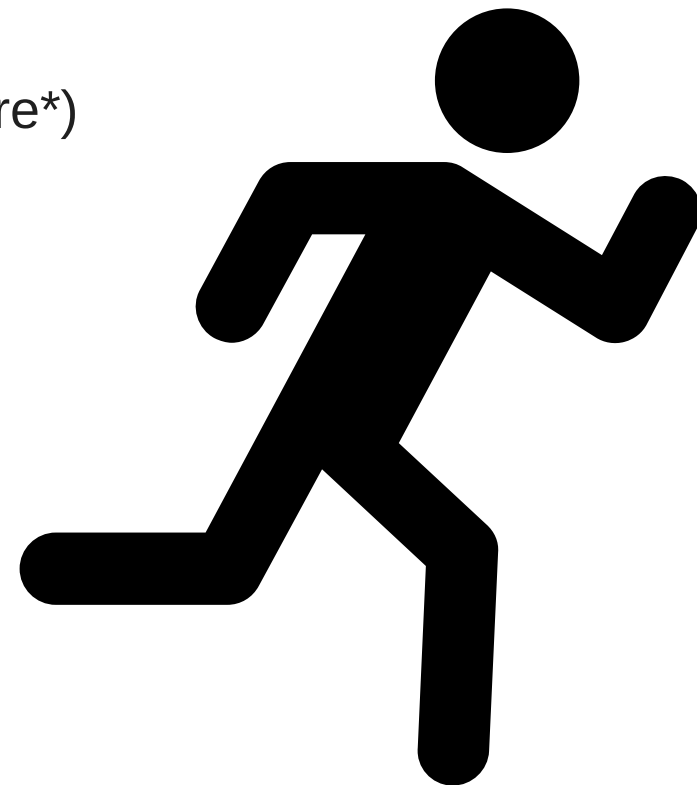
- Om inriktningen godkänns, bedöms:
 - Spårväg Lindholmen - Eriksberg kunna tas i drift ca 2033
 - Hela sträckan bedöms kunna byggas i en etapp
 - Detaljplan krävs för vändslinga samt likriktarstation
 - Buss Lindholmen – Bräcke – Biskopsgården samt Andromedagatan bedöms kunna vara klart ca 2028-2030
 - Sannolikt fler etapper beroende på omkringliggande detaljplaners tidplan



Förslag till ny inriktning. Spårväg Lindholmen – Eriksberg,
buss Lindholmen – Bräcke – Biskopsgården samt i Andromedagatan

Nyttor

- Avlastning av Lindholmsallén och centrala delar av staden
- Restidsförbättring Biskopsgården – Lindholmen, 2.5 minuter snabbare*)
- Kollektivtrafikkapaciteten ökar längs Norra Älvstranden
- Lägre trafikeringskostnad för kollektivtrafikhuvudmannen
- Ökad yttäckning för kollektivtrafiken (5000 fler invånare nås*)
- Fortsatt goda möjligheter att uppnå bostadsåtagandet
- Ökat värde för stadens mark



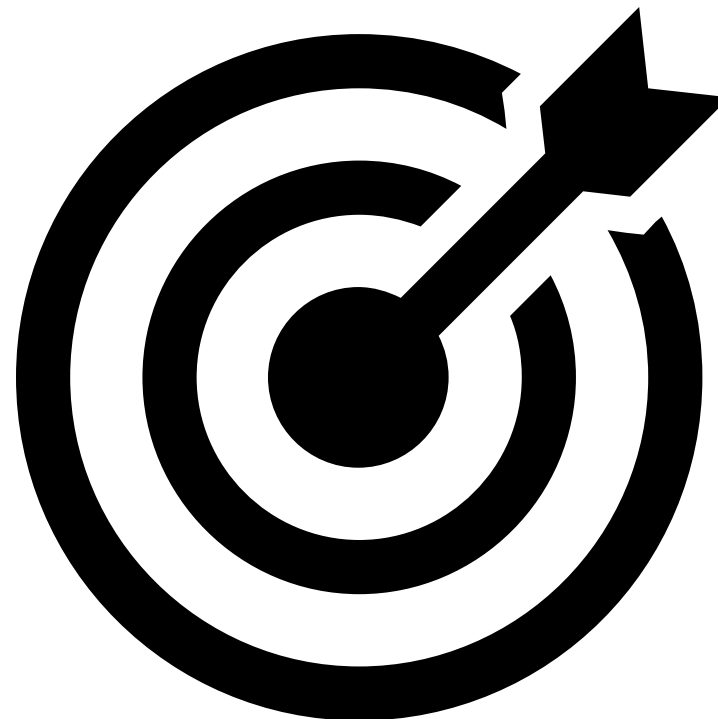
** Jämfört med BRT Citybuss Norra Älvstranden - enligt planeringsverktyget Remix och de preliminära hållplatserna på kartan*

Potentiella nyttor

- Busslinjen kan eventuellt omfatta Västra Stråket i Biskopsgården
- Stöttar utpekat översiktsplanens parkstråk i Lindholmsallén
- Möter eventuell framtida utveckling Dysiksgatan/Sotérusgatan

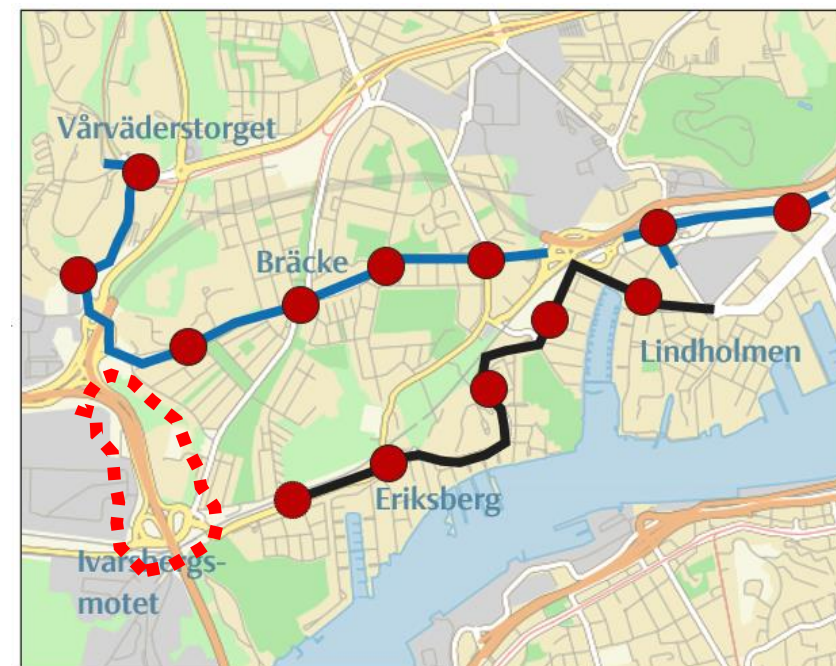
Måluppfyllnad

- Översiktsplan för Göteborg
 - Stärker utpekade systemviktiga punkter för kollektivtrafiken
 - Möter tyngdpunkter
 - Binder samman Norra Älvstranden med Lundby
- Målbild Koll2035
 - Utblick 2050: Tidigarelagd spårvägsutbyggnad – åtminstone del av sträckan, inget som hindrar att spårväg byggs norrut i framtiden.
- Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogram
 - Spårväg och bättre yttäckning för kollektivtrafiken ger bättre förutsättningar att minska vägtrafikarbetet för vägfordon



Konsekvenser

- Förgäveskostnader uppstår då den geografiska omfattningen ändras, bedöms vara i storleksordningen 5 miljoner kronor.
- Markerat område föreslås inte omfattas av den nya inriktningen. Ett område som inte har planerad nyexploatering och som hade fungerat som transportsträcka om ny infrastruktur för buss hade byggts. Resebehovet med kollektivtrafik är lågt. Väntas trafikeras av Metrobuss i framtiden enligt Målbild Koll2035.



Beslutsgång

Göteborgs Stad

Beredning
Stadstrafikforum



Stadsbyggnadsnämnden



Kommunfullmäktige



Sverige-
förhandlingens
styrelse

(Mars alternativt
juni 2025)

Västra
Götalandsregionen

Beredning
Stadstrafikforum



Infrastruktur- och
kollektivtrafiknämnden



Regionfullmäktige



Stadstrafikforum

- Fördjupade samråd för kommuner med omfattande stadstrafik, regionens största pendlingsnav.
- Politiska företrädare för parterna möts 2-4 gånger per år.
- Samverkan med målet att få stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling att gå hand i hand.
- Beredande forum, där förankring och beslut sker hos respektive part.



Stadstrafikforum GMP enligt samverkansavtalet från 2019:

- Vara ett strategiskt övergripande forum kring kollektivtrafikfrågor för stadstrafiken i storstadsområdet Göteborg, Mölndal och Partille (GMP).
- Ta fram förslag till handlingsplan (en gång per mandatperiod) med prioriteringar hur stadstrafiken ska utvecklas. Beslut tas av respektive parts fullmäktige.
- Vara ett forum för samråd kring tolkning av befintliga avtal samt bereda eventuella kommande avtal mellan parterna.
- Föreslå och bereda gemensamma utvecklingsprojekt samt initiera och ta fram kommande måldokument för stadstrafikens utveckling.

Dessa punkter ska även hanteras i forumet (för VGR och Göteborg):

- Bereda och lämna förslag till användning av gemensam pott för spårvägsinvesteringar.
- Bereda frågor om nyinvesteringar i spårvägssystemet.
- Samrådsforum för frågor kring Sverigeförhandlingen.
- Vid behov samrådsforum gentemot ägarrådet för Göteborgs Spårvägar.



Michael Forss

michael.forss@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad