



Handling 2023 nr 218

Göteborgs Stads taxa för verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen tillstyrker stadsledningskontorets förslag i tjänsteutlåtande den 10 oktober 2023 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Göteborgs Stads taxa för verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, i enlighet med bilaga 2 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, fastställs och gäller från och med den 1 februari 2024.

Göteborg den 22 november 2023
Göteborgs kommunstyrelse

Jonas Attenius

Lina Isaksson



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-10-10

Ärendenummer SLK-2023-00801

Handläggare

Sara Thunberg

Telefon: 031-368 00 98

E-post: sara.thunberg@stadshuset.goteborg.se

Göteborgs Stads taxa för verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Göteborgs Stads taxa för verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, i enlighet med bilaga 2 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, fastställs och gäller från och med den 1 februari 2024.

Sammanfattning

Miljö- och klimatnämnden beslutade 2023-08-29 § 147 om att hemställa till kommunfullmäktige, om ny taxa för nämndens verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg (LÅFF), att gälla från och med 1 januari 2024.

Förändringar i LÅFF innebär att kommunen från och med den 1 maj 2023 ansvarar för att bedriva tillsyn över att vissa fritidsbåtshamnar har möjlighet att ta emot avfall enligt regelverket. Vidare ansvarar kommunen för att godkänna de avfallshanteringsplaner som fritidsbåtshamnarna har skyldighet att upprätta. Sedan tidigare utövar miljö- och klimatnämnden tillsyn över fritidsbåtshamnar i andra avseenden med stöd av miljöbalken

Miljö- och klimatnämndens förslag innebär att kommunens tillsyn samt prövning av avfallshanteringsplaner finansieras genom att avgift tas ut av berörda verksamhetsutövare/fritidsbåtshamnar/gästhamnar. I Göteborg finns cirka 120 verksamhetsutövare som kommer att beröras av tillsyn och prövning enligt LÅFF och därmed en avgift.

Avgiften föreslås debiteras i efterhand och motsvara tidsåtgången för prövning och tillsyn. Timavgiften föreslås vara densamma som används inom annan tillsyn enligt miljöbalken.

Stadsledningskontoret har gjort vissa justeringar i nämndens förslag till taxa i bilaga 2 och föreslår att taxan ska börja gälla från och med 1 februari 2024. Justeringarna är avstämda med miljöförvaltningen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kommunen har möjlighet att finansiera det tillkommande ansvaret genom avgifter. Miljö- och klimatnämndens förslag till ny taxa innebär att tillsyn och prövning av avfallshanteringsplan finansieras av

verksamhetsutövarna/fritidsbåtshamnarna/gästhamnarna. Kommunen eller nämnden bedöms därmed inte få någon ökad nettokostnad. Miljö- och klimatnämnden kommer att få såväl ökade kostnader som ökade intäkter.

Cirka 120 verksamhetsutövarna kommer att få en ökad kostnad för godkännande av avfallshanteringsplan. Verksamhetsutövarna debiteras för antalet timmar enligt samma timtaxa som används för tillsyn enligt miljöbalken. Miljöförvaltningen har uppskattat tidsåtgången för att godkänna en avfallshanteringsplan till två till sex timmar per verksamhet. Det motsvarar cirka 3 000-8 000 kronor enligt timtaxan för 2023. Avfallshanteringsplanerna ska prövas och godkännas med högst 5 års mellanrum.

Utöver en kostnad för godkännande av avfallshanteringsplan kommer verksamhetsutövarna även att beröras av kostnader för händelsestyrda ärenden för tillsyn och eventuella klagomål. Flertalet verksamhetsutövare berörs redan idag av tillsyn men exempelvis gästhamnar kan komma att beröras av tillkommande kostnader då tillsyn tidigare inte utförts för dem.

Den förändrade lagstiftningen innebär att fritidshamnarna/gästhamnarna kan ta ut en avgift för avfallshantering av båtägare och gäster. Nämndens förslag till taxa reglerar inte hur verksamhetsutövarna debiterar båtägare eller gäster.

Bedömning ur ekologisk dimension

Den verksamhet som ska finansieras genom föreslagen taxa innebär en hårdare reglering av avfallshanteringen i vissa småbåtshamnar vilket förväntas få en positiv påverkan på den ekologiska dimensionen. Förslaget till taxa har i sig ingen inverkan på den ekologiska dimensionen.

Bedömning ur social dimension

Avgiftsskyldig är den som ansvarar för att mottagningsanordningar finns tillgängliga och uppfyller de krav som ställs i fritidsbåtshamnar. I de fall hamnavgift eller motsvarande generell avgift tas ut är den som tar ut avgiften avgiftsskyldig. I annat fall riktas avgiftsskyldigheten mot fastighetsägaren.

Taxan behandlar inte hur enskilda båtplats-innehavare eller gäster påverkas av avgiften.

Bilagor

1. Miljö- och klimatnämndens handlingar 2023-08-29 § 147
2. Förslag till Göteborgs Stads taxa för verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg

Ärendet

Miljö- och klimatnämnden har 2023-08-29 § 147 beslutat och hemställt till kommunfullmäktige om förslag till en ny taxa för nämndens verksamhet enligt lag (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, som ska gälla från och med 1 januari 2024. Stadsledningskontoret har gjort vissa justeringar av nämndens förslag till taxa, enligt bilaga 2, och föreslår att taxan ska börja gälla från och med 1 februari 2024.

Beskrivning av ärendet

Miljö- och klimatnämnden beslutade 2023-08-29 § 147 om att hemställa till kommunfullmäktige om en ny taxa, för nämndens nya ansvarsområde. Nämnden fattade beslut om att föreslå att taxan ska gälla från och med den 1 januari 2024.

Den 1 maj 2023 trädde förändringar i lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg (LÅFF) i kraft, som innebär att kommunen ska pröva och godkänna avfallshanteringsplaner (3 kap. 9 §) för fritidsbåtshamnar och utöva tillsyn över fritidsbåtshamnarnas mottagningsanordning för avfall (6 kap. 5 a. §). Kommunens ansvar berörs även av förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar (TSFS 2023:12).

Fritidsbåtshamnar har skyldighet att upprätta avfallshanteringsplaner. Tillsynen av hamnarnas mottagning av avfall från fritidsbåtar har tidigare varit Transportstyrelsens ansvar. Sedan tidigare utövar miljö- och klimatnämnden tillsyn över fritidsbåtshamnar i andra avseenden med stöd av miljöbalken.

Den förändrade lagstiftningen innebär bland annat att antalet båtplatser styr om fritidsbåtshamnen berörs av kommunens tillsyn och godkännande av avfallshanteringsplan. Därmed kan kommunens tillsynsansvar även omfatta gästhamnar.

Stadsledningskontoret har i kontakt med miljöförvaltningen fått uppgifter om att antalet tillsynsobjekt uppskattas till cirka 120. I de flesta fall bedömer miljöförvaltningen att den tillkommande tillsynen enligt LÅFF kommer att kunna utföras samtidigt som annan tillsyn av fritidsbåtshamnar. Enligt Transportstyrelsens föreskrift 2023:12 ska avfallshanteringsplanerna godkännas med högst 5 års mellanrum.

Enligt LÅFF 6 kap. 8 § andra stycket, har kommunen möjlighet att ta ut en avgift för tillsyn och godkännande av planer för mottagning och hantering av avfall från fartyg. Nämnden föreslår att kommunens utökade ansvar ska finansieras genom en taxa. Både godkännande av plan och tillsyn föreslås finansieras genom en avgift per timme motsvarande tidsåtgången för tillsyn och handläggning. Avgiften föreslås debiteras i efterhand. Föreslagen timtaxa är densamma som används för annan tillsyn enligt miljöbalken, 1293 kronor (år 2023).

Nämndens förslag till taxekonstruktion innehåller inledande bestämmelser inklusive vem som är avgiftsskyldig och hur och när avgift tas ut samt verkställighetsfrågor.

Miljö- och klimatnämnden föreslår i § 9 att avgiftsbesluten kan överklagas till allmän förvaltningsdomstol enligt 40 § förvaltningslagen (2017:900).

Stadsledningskontorets bedömning

Stadsledningskontoret föreslår att nämndens förslag till taxa förändras enligt nedanstående, se kursiv text:

Nämndens förslag:	Stadsledningskontorets förslag:
1 § Denna taxa gäller avgifter för Göteborgs stads kostnader för miljö- och klimatnämndens tillsyn samt för godkännande av avfallshanteringsplaner enligt lagen om åtgärder mot förorening från fartyg.	1 § Denna taxa gäller avgifter för Göteborgs stads kostnader för miljö- och klimatnämndens <i>prövning av frågor om att godkänna avfallshanteringsplaner enligt 3 kap. 9 § och tillsyn enligt 6 kap. 5 a § lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg.</i>
3 § Avgift enligt denna taxa tas ut som en tillsynsavgift i efterskott genom att den faktiskt nedlagda handläggningstiden multipliceras med en timavgift. Med handläggningstid avses den sammanlagda tid som varje handläggare vid miljö- och klimatnämnden har använt för inläsning av ärendet, kontakter med parter, samråd med experter och myndigheter, inspektioner, revisioner, resor (max två timmar per inspektionstillfälle), provtagning och kontroller i övrigt, beredning i övrigt samt föredragning och beslut. För handläggning som utförs vardagar mellan 17.00 och 19.00 samt mellan 06.00 och 08.00 kan en förhöjd avgift tas ut genom att den faktiskt nedlagda handläggningstiden multipliceras med en och en halv timavgift. För handläggning som utförs vardagar mellan 19.00 och 06.00, lördagar, söndagar, julafton, nyårsafton, trettondagsafton, midsommarafton och andra helgdagar, kan en förhöjd avgift tas ut genom att den faktiskt nedlagda handläggningstiden multipliceras med dubbel timavgift.	3 § <i>Avgift enligt denna taxa tas ut i efterskott genom att den faktiskt nedlagda handläggningstiden multipliceras med en timavgift.</i> Med handläggningstid avses den sammanlagda tid som varje handläggare vid miljö- och klimatnämnden har använt för inläsning av ärendet, kontakter med parter, samråd med experter och myndigheter, inspektioner, revisioner, resor (max två timmar per inspektionstillfälle), provtagning och kontroller i övrigt, beredning i övrigt samt föredragning och beslut. För handläggning som utförs vardagar mellan 17.00 och 19.00 samt mellan 06.00 och 08.00 kan en förhöjd avgift tas ut genom att den faktiskt nedlagda handläggningstiden multipliceras med en och en halv timavgift. För handläggning som utförs vardagar mellan 19.00 och 06.00, lördagar, söndagar, julafton, nyårsafton, trettondagsafton, midsommarafton och andra helgdagar, kan en förhöjd avgift tas ut genom att den faktiskt nedlagda handläggningstiden multipliceras med dubbel timavgift. <i>Timavgift tas ut för varje påbörjad halvtimme nedlagd handläggningstid. Om</i>

Nämndens förslag:	Stadsledningskontorets förslag:
	<i>den sammanlagda tiden under ett år understiger en halvtimme tas ingen avgift ut.</i>
9 §	
Miljö- och klimatnämndens beslut om avgift enligt denna taxa får överklagas till allmän förvaltningsdomstol enligt 40 § förvaltningslagen (2017:900).	<i>Paragrafen föreslås tas bort då stadsledningskontoret bedömer att avgiftsbesluten överklagas genom laglighetsprövning.</i>
10 §	9 §
Denna taxa träder i kraft den 1 januari 2024.	Denna taxa träder i kraft den 1 februari 2024.
Redaktionella justeringar:	
Justering av taxans namn	
Taxa för miljö- och klimatnämndens verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg	<i>Göteborgs Stads taxa för verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg</i>
Tillägg av rubrik före 3 §	
-	<i>Avgifter</i>
Byte av §- nummer då föregående paragraf utgår	
10 §	9 §

Stadsledningskontorets föreslagna ändringar av 1 § och 3 § första stycket samt att införa ytterligare en rubrik är av redaktionell art.

Förslaget i 3 § att timavgiften ska tas ut för varje påbörjad halvtimme nedlagd handläggningstid är i enlighet med hur timavgiften beräknas för annan tillsyn enligt miljöbalken och bör förenkla vid faktureringen.

Vad gäller miljö- och klimatnämndens förslag till 9 § framgår det inte av lagen om åtgärder mot förorening från fartyg att kommunens beslut om avgifter för prövning av avfallshanteringsplaner och tillsyn går att överklaga till förvaltningsdomstol. Det framgår inte heller av förarbetena till lagen. Stadsledningskontoret gör mot bakgrund av detta bedömningen att avgiftsbesluten överklagas genom laglighetsprövning enligt 13 kap. kommunallagen (2017:725). Någon hänvisning behöver då inte göras i taxan, eftersom överklagandehänvisning generellt inte lämnas för beslut som överklagas genom laglighetsprövning enligt kommunallagen. Stadsledningskontoret föreslår därför att överklagandehänvisningen enligt förvaltningslagen i den av nämnden föreslagna taxan tas bort, i enlighet med bilaga 2. Om frågan om överklagande senare förtydligas genom praxis kan taxas revideras med en överklagandehänvisning.

Stadsledningskontoret har stämt av kontorets förslag med miljöförvaltningen.

Stadsledningskontoret föreslår att taxan ska gälla från och med den 1 februari 2024. Kontorets förslag till ett senare datum beror på annan bedömning av tidsåtgång för handläggning och beslut i kommunstyrelsen samt kommunfullmäktige

Timavgiften föreslås motsvara timavgiften för taxa enligt miljöbalken. Stadsledningskontoret bedömer att det förenklar administration att använda sig av samma timavgift i flera taxor. Det är av vikt att förvaltningen följer utvecklingen av täckningsgraden för timavgiften samt säkerställer den interna kontrollen för framtagandet av timavgiften.

Förändringen av lag trädde i kraft den 1 maj 2023. Nämndens förslag till ny taxa inkommer för sent för att omhändertas i budgetförutsättningar för år 2024 och följer därmed inte den ordinarie hanteringen enligt stadens anvisning för taxor och avgifter. Förslaget innebär inte en förändrad tilldelning till nämnden och beror primärt på en förändrad lagstiftning. Förändrad lagstiftning är enligt anvisningen skäl till att frånga ordinarie hantering.

Miljö-och klimatnämnden behöver beakta eventuella ekonomiska konsekvenserna av förslaget till reviderad taxa i nämndens budgetarbete inför 2024.

Magnus Andersson

Eva Hessman

Ekonomidirektör

Stadsdirektör



§ 147 Dnr MKN-2023-10254

Taxa för miljö- och klimatnämndens verksamhet enligt lag (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg

Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden godkänner förvaltningens förslag till taxa för miljö- och klimatnämndens verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Miljö- och klimatnämnden hemställer att kommunfullmäktige fastställer taxan för miljö- och klimatnämndens verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, att gälla från och med den 1 januari 2024.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2023-08-18 med bilaga.

Handlingar skickas till

Kommunfullmäktige

Dag för justering

2023-09-01

Vid protokollet

Sekreterare

Sara Alander

Ordförande

Karin Pleijel (MP)

Justerande

Tomas Holst (D)

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla 2023-09-01.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-08-18

Diarienummer 2023–10254

Handläggare

Björn Nordtorp Lillieström

Telefon: 031-368 39 90

E-post: bjorn.nordtorp.lilliestrom@miljo.goteborg.se

Taxa för miljö- och klimatnämndens verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg

Förslag till beslut

1. Miljö- och klimatnämnden godkänner förvaltningens förslag till taxa för miljö- och klimatnämndens verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Miljö- och klimatnämnden hemställer att kommunfullmäktige fastställer taxan för miljö- och klimatnämndens verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, att gälla från och med den 1 januari 2024.

Sammanfattning

Miljö- och klimatnämnden har att ta ställning till förvaltningens förslag till en ny taxa för verksamhet enligt rubricerad lag.

Genom ändringar i lagen har kommunen sedan den 1 maj 2023 ansvar för att utöva tillsyn över fritidsbåtshamnarnas mottagningsanordningar och för att pröva frågor om att godkänna fritidsbåtshamnarnas avfallshanteringsplaner. Kommunen får meddela föreskrifter om avgifter för finansiering av denna verksamhet.

Miljöförvaltningen föreslår att nämnden, och i förlängningen kommunfullmäktige, godkänner och fastställer förvaltningens förslag till taxa enligt rubrik.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förväntad inverkan på stadens driftskostnader

Den föreslagna taxan syftar till att fullt ut finansiera nämndens utökade kostnader för tillsyn och godkännandehandläggning. Härigenom påverkas inte stadens nettokostnader.

Förväntad inverkan på verksamhetsutövare

Verksamhetsutövarna (fritidsbåtshamnarna) kommer att få en ökad kostnad. Enligt den föreslagna taxan ska tillsynen och godkännandehandläggningen debiteras i efterskott genom att faktiskt nedlagd tid multipliceras med en timavgift, som är densamma som för miljöbalkstillsynen. Uppskattningsvis beräknas tidsåtgången till mellan två och sex timmar per verksamhet, vilket med nuvarande avgiftsnivå skulle innebära en debitering på upp till cirka 8 000 kronor.

Bedömning ur ekologisk dimension

Den verksamhet som ska finansieras genom föreslagen taxa kan förväntas ha en positiv inverkan på stadens ekologiska förhållanden. Taxan i sig har ingen inverkan i den ekologiska dimensionen.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilaga

1. Förslag till taxa för miljö- och klimatnämndens verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg

Ärendet

Miljö- och klimatnämnden har att ta ställning till förvaltningens förslag till en ny taxa för verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Efter ändringar i lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg ska kommunen pröva frågor om att godkänna avfallshanteringsplaner för fritidsbåtshamnar. Kommunen ska också utöva tillsyn över att 3 kap. och föreskrifter som har meddelats med stöd av de bestämmelserna följs av de verksamheter som avses i 3 kap. 9 § första stycket.

Ändringarna gäller från och med den 1 maj 2023.

En fritidsbåtshamn ska ha en anordning för mottagning av avfall från båtar. Hamnen ska också ha en godkänd plan för mottagning och hantering av avfallet (avfallshanteringsplan). Sedan tidigare utövar miljö- och klimatnämnden tillsyn över fritidsbåtshamnar i andra avseenden med stöd av miljöbalken.

Kommunens ansvar och avgiftsuttag

Genom lagändringarna har kommunen (miljö- och klimatnämnden) nu även ansvar för att utöva tillsyn över fritidsbåtshamnarnas mottagningsanordningar (6 kap. 5 a §) och för att pröva frågor om att godkänna fritidsbåtshamnarnas avfallshanteringsplaner (3 kap. 9 §).

Kommunen får meddela föreskrifter om avgifter till kommunen för tillsyn över mottagningsanordningar och för godkännande av avfallshanteringsplaner (6 kap. 8 §).

Lag och förordning samt föreskrifter och allmänna råd

- Lag (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg
- Förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar (TSFS 2023:12)

Tabellen nedan visar de förändringar i lagen som har påverkan på kommunens (miljö- och klimatnämndens) verksamhet.

Upphörde att gälla 2023-05-01	Trädde i kraft 2023-05-01
3 kap. Mottagning av avfall från fartyg	
9 § Den myndighet som avses i 6 kap. 5 a § får meddela de förelägganden som behövs i ett enskilt fall för att 1. en mottagnings- eller behandlingsanordning skall finnas enligt 1–3 §§ eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av någon av dessa bestämmelser, 2. en mottagnings- eller behandlingsanordning skall utformas och	9 § Kommunen prövar frågor om att godkänna avfallshanteringsplaner när det gäller verksamhet på sådana platser som avses i 1 § första stycket eller som omfattas av föreskrifter som har meddelats med stöd av 1–3 §§ under förutsättning 1. att verksamheten är avsedd i huvudsak för fritidsbåtar, och 2. att kommunen enligt miljöbalken eller enligt föreskrifter som har meddelats med

Upphörde att gälla 2023-05-01	Trädde i kraft 2023-05-01
drivas enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av 7 §, 3. de skyldigheter som har föreskrivits med stöd av 8 § 3 skall fullgöras, 4. en avfallshanteringsplan skall upprättas enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av 8 § 4. Lag (2001:1294).	stöd av den lagen ska utöva tillsyn över verksamheten. Regeringen kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela föreskrifter om vilken myndighet som prövar frågor om att godkänna avfallshanteringsplaner som inte omfattas av första stycket. <i>Lag (2023:171).</i>
6 kap. Tillsyn	
5 a § Tillsyn över efterlevnaden av bestämmelserna i 3 kap. om mottagning av avfall från fartyg utövas av den myndighet som regeringen utser. Regeringen eller den myndighet som regeringen utser meddelar föreskrifter om tillsynen. <i>Lag (2001:1294).</i>	5 a § Kommunen utövar tillsyn över att 3 kap. och föreskrifter som har meddelats med stöd av de bestämmelserna följs av de verksamheter som avses i 3 kap. 9 § första stycket. <i>Lag (2023:171).</i>
8 § Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter till staten för 1. tillsyn, 2. provning och granskning av material och utrustning till fartyg, och 3. ärendehandläggning enligt denna lag och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen. <i>Lag (2010:1558).</i>	8 § Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter till staten för 1. tillsyn, 2. provning och granskning av material och utrustning till fartyg, och 3. ärendehandläggning enligt denna lag och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen. En kommun får meddela föreskrifter om avgifter till kommunen för tillsyn enligt 5 a § och för godkännande enligt 3 kap. 9 § av planer för mottagning och hantering av avfall från fartyg. <i>Lag (2023:171).</i>

Förvaltningens bedömning

Genom ändringar i lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg har kommunen (miljö- och klimatanmänden) fått ett utökat tillsyns- och granskningsansvar. För att kunna finansiera verksamheten som det utökade ansvaret innebär, behöver kommunen fastställa en ny taxa. Miljöförvaltningen föreslår att nämnden, och i förlängningen kommunfullmäktige, godkänner och fastställer förvaltningens förslag till ny taxa, som presenteras i det här ärendet.

Anna Ledin

Direktör

Göteborgs Stads taxa för verksamhet enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg

Inledande bestämmelser

1 §

Denna taxa gäller avgifter för Göteborgs stads kostnader för miljö- och klimatnämndens prövning av frågor om att godkänna avfallshanteringsplaner enligt 3 kap. 9 § och tillsyn enligt 6 kap. 5 a § lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg.

2 §

Avgiftsskyldig är den som ansvarar för att mottagningsanordningar finns tillgängliga och uppfyller de krav som ställs i fritidsbåtshamnar. För det fall hamnavgift eller motsvarande generell avgift tas ut är den som tar ut avgiften avgiftsskyldig. I annat fall riktas avgiftsskyldigheten mot fastighetsägaren.

Avgifter

3 §

Avgift enligt denna taxa tas ut i efterskott genom att den faktiskt nedlagda handläggningstiden multipliceras med en timavgift.

Med handläggningstid avses den sammanlagda tid som varje handläggare vid miljö- och klimatnämnden har använt för inläsning av ärendet, kontakter med parter, samråd med experter och myndigheter, inspektioner, revisioner, resor (max två timmar per inspektionstillfälle), provtagning och kontroller i övrigt, beredning i övrigt samt föredragning och beslut.

För handläggning som utförs vardagar mellan 17.00 och 19.00 samt mellan 06.00 och 08.00 kan en förhöjd avgift tas ut genom att den faktiskt nedlagda handläggningstiden multipliceras med en och en halv timavgift.

För handläggning som utförs vardagar mellan 19.00 och 06.00, lördagar, söndagar, julafton, nyårsafton, trettondagsafton, midsommarafton och andra helgdagar, kan en förhöjd avgift tas ut genom att den faktiskt nedlagda handläggningstiden multipliceras med dubbel timavgift.

Timavgift tas ut för varje påbörjad halvtimme nedlagd handläggningstid. Om den sammanlagda tiden under ett år understiger en halvtimme tas ingen avgift ut.

4 §

Avgift enligt denna taxa tas inte ut för handläggning av överklagande, såsom vid rättidsprövning och överlämnande till nästa instans, samt yttrande i överklagade ärenden.

Avgift enligt denna taxa tas heller inte ut för handläggning av ansökan om utdömande av vite.

5 §

Om det finns särskilda skäl med hänsyn till verksamhetens omfattning, tillsynsbehovet, nedlagd handläggningstid eller övriga omständigheter, får avgift enligt denna taxa sättas ned eller efterskänkas.

6 §

Timavgiften för nämndens handläggning enligt denna taxa är densamma som gällande timavgift för miljö- och klimatnämndens verksamhet enligt miljöbalken.

Verkställighetsfrågor

7 §

Beslut om avgift samt nedsättning eller efterskänkande av avgift i enskilda ärenden fattas av miljö- och klimatnämnden.

8 §

Betalning av avgift enligt denna taxa ska ske till miljö- och klimatnämnden i Göteborgs stad. Betalning ska ske inom tid som anges i beslutet om avgift eller i särskild faktura.

9 §

Denna taxa träder i kraft den 1 februari 2024.