

Socialförvaltning Sydvästs inspel till trafikplan 2025

Ärendet

Stadsmiljöförvaltningen har begärt Socialförvaltningens synpunkter gällande brister och utvecklingsmöjligheter för kollektivtrafiken i Sydväst till Västtrafiks trafikplan 2025. Ärendet hanteras som internremiss. Västtrafik har begärt svar utifrån ett antal frågor, vilka besvaras nedan.

Förvaltningens synpunkter

- 1. Viktiga förändringar inom stadsområdet de kommande 3 åren som kan påverka behovet av kollektivtrafik (utbyggnadsområden, nya målpunkter osv)?**

Opaltorget

Opaltorget förväntas vara helt färdigbyggt inom ett år där förändring av hållplatslägen var en viktig del i stadsutvecklingen för att främja ett tryggt och attraktivt resande. Här kan busslinjernas tider behöva ses över för att synka och/eller komplettera spårvägen. Förvaltningen ser även att linjedragningar till Opaltorget behöver ses över för att på lång sikt stärka resandet i område.

Södra Änggården

Vi ser en problematik med att kommande utbyggnad av Södra Änggården sker innan kollektivtrafiken är utbyggd inom och till området. Vi ser ett behov av tätare busstrafik som trafikerar området innan det är färdigbyggt.

- 2. Behov av nya förbindelser i stadsområdet?**

Askim/Hovås/Billdal – Frölunda torg.

Det finns ett behov av enklare och snabbare förbindelser mellan Frölunda torg och primärområdena Askim, Hovås och Billdal. I dagsläget saknas direktförbindelser eller bra byten. Frölunda torg är en viktig målpunkt och avstånden är inte stora, men en resa med kollektivtrafik tar lång tid i jämförelse med bil.

Askim/Hovås/Billdal - Mölndal

Den nya zonstrukturen innebär nya möjligheter för nya trafikupplägg. Till exempel har det blivit attraktivare att resa mellan Göteborg och Mölndal. Det har länge funnits

önskemål om att skapa snabbare kopplingar mellan sydvästra Göteborg och Mölndal, vilket det nu finns förbättrade förutsättningar för.

Frölunda Torg – Mölndals station

De busslinjer som idag går mellan Frölunda torg och Mölndals station/centrum kör långa vägar och tar lång tid. För att göra det mer fördelaktigt att åka kollektivt på sträckan jämfört med bil, samt för att knyta ihop sydväst med Mölndal och i förlängningen även söderut med till exempel Kungsbacka, ser förvaltningen ett behov av en snabbare busslinje mellan målpunkterna.

Saltholmen – Frölunda torg/Opaltorget

Det finns behov av bättre tvärförbindelser mellan Opaltorget, Frölunda Torg och Saltholmen, där delar av Älvsborg även täcks in. Behovet bedöms öka i och med den utvecklingen som kommer ske vid de båda torgen.

3. Behov av trafik till idrottsanläggningar och friluftsområden?

Ruddalens idrottscentrum

Det behövs en hållplats närmare Ruddalens idrottscentrum, idag är det långt mellan hållplats och anläggning.

Tillgänglighet till kusten

Det finns ett behov av att skapa bättre tillgänglighet till kusten i sydvästra Göteborg och då framför allt rekreativa områden som badplatser. Frågan har varit aktuell under många år och den behöver ses över för att skapa en faktisk förändring.

4. Behov av färjetrafik

Skärgården/Saltholmen - Centrum

Det finns ett behov av fler turer till, och anlösningsplatser i centrum, bland annat en stärkt koppling mellan södra Skärgården och Lindholmen.

Under sommarhalvåret råder det stor kapacitetsbrist på färjetrafiken och på den anslutande spårvagnstrafiken. Detta försvårar arbetspendlingen från och till skärgården. Det behöver utredas vilka möjligheter det finns att hantera denna kapacitetsbrist när turismen till skärgården ökar.

Intern trafik Södra skärgården

Det finns ett stort behov av att utveckla trafiken mellan öarna i Södra Skärgården. Idag finns den kommunala servicen i form av vårdcentral, tandläkare, högstadieskola enbart på Styrso. En utökad färjetrafik skulle dessutom möjliggöra ett mer aktivt fritids- och föreningsliv.

5. Övriga synpunkter?

Det är fortsatt en kapacitetsbrist på busslinjer som trafikerar väg 158. Staden arbetar för att ta fram mobilitetsåtgärder på sträckan, men förvaltningen ser behov av åtgärder med tex linjer till fler målpunkter och större eller fler bussar.

Det är en allvarlig brist i tillgängligheten vid hållplats Kungssten läge H. Personer med exempelvis barnvagnar och funktionsnedsättningar kan idag inte använda det hållplatsläget, på grund av den branta trappan som enda alternativ, vilket begränsar resandet inom stadsområdet.

Brottkärrsmotet behöver utvecklas till en kollektivtrafikknutpunkt.

Det pågår detaljplanearbete i Önnared och Näset som kommer öka trafikmängden på de redan högt trafikerade Näsetvägen och Skattegårdsvägen. Förvaltningen ser stort behov av tätare busstrafik under pendlingstider. Dagens halvtimmestrafik plus byte vid Frölunda torg möjliggör inte för att kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ.

Familjecentralen Trädet som idag ligger på Pianogatan planeras att flytta till Topasgatan 3. Vi ser därför ett potentiellt ökat resande till närmast belägna hållplatsen Toftaåsgatan. Familjecentraler är viktiga målpunkter för att främja goda uppväxtvillkor för barn.

Socialförvaltningen Sydväst

Lotta Wikström

Avdelningschef stadsområde välfärd och fritid

Annika Ljungh

Förvaltningsdirektör