

Karta över cykelvägnätets standard

KF Budgetuppdrag 2022, Stadsmiljönämnden 2023-04-28

Hanna Ljungblad, Carl-Johan Schultze

Uppdraget



- Uppdrag från Kommunfullmäktiges budget 2022:
”Trafiknämnden får i uppdrag att ta fram en karta över det befintliga cykelvägnätet där det tydligt går att se på vilka sträckor som cykelprogrammets standarder uppfylls och ej. Kartan ska löpande uppdateras och innehålla information om planerade projekt och prioriteringsordning.”



Foto Aleksej Beilin

Cykelprogram för en nära storstad 2015-2025



- **VISION**

- Göteborg är en attraktiv cykelstad. Cykeln är ett konkurrenskraftigt färdmedel – det är snabbt, enkelt och säkert att cykla till målpunkter nära och långt bort.

- **MÅL**

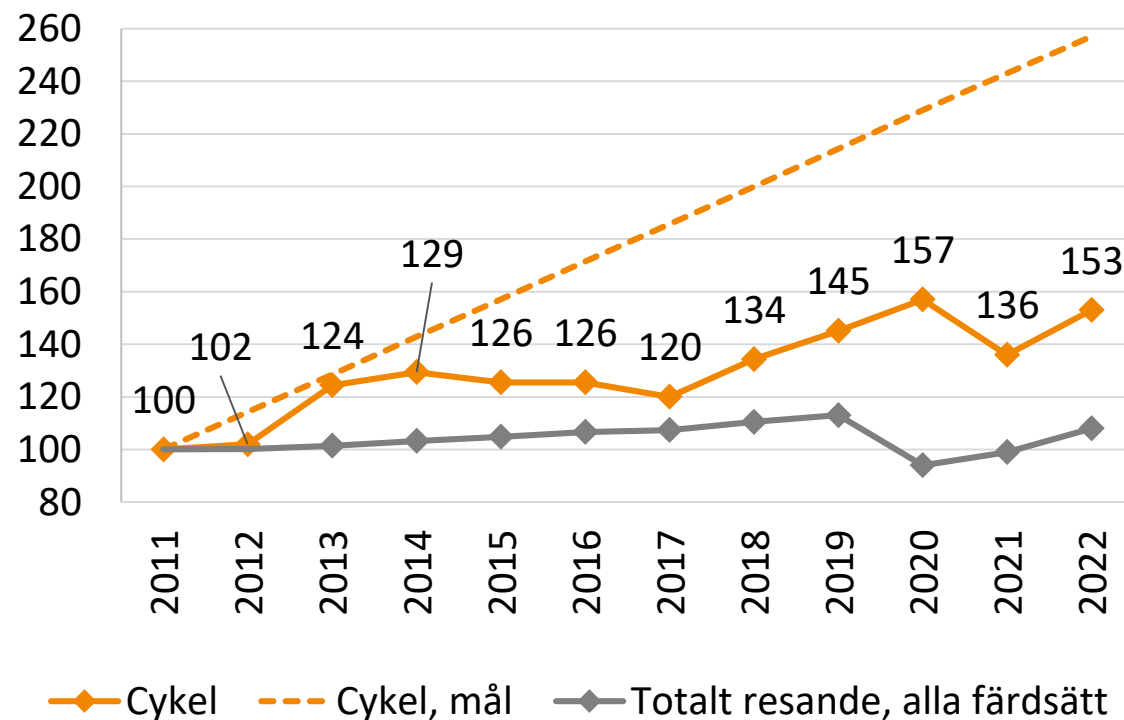
- 2025 har antalet cykelresor tredubblats.
- 2025 tycker tre av fyra göteborgare att Göteborg är en cykelvänlig stad.



Måluppfyllelse



- Antal cykelresor:
 - Ökat 53 procent sedan 2011
 - Mål 300 procent
- Nöjdhet
 - Omkring 40 procent upplever Göteborg som en cykelvänlig stad
 - Mål: 75 procent
- Slutsats: Vi når inte målen till 2025



Hur skapas kvalitet i cykelvägnätet?



Funktionsområde	Funktionskrav	
	Pendlingscykelnät	Övergripande cykelvägnät
Hastighetsstandard	30 km/h på sträcka mellan korsningspunkter.	20 km/h på sträcka mellan korsningspunkter.
Framkomlighet och flyt	Minsta medelhastighet 20 km/h på en sträcka av 2 000 meter.	Minsta medelhastighet 15 km/h på en sträcka av 2 000 meter.
Möjlighet för olika cyklister att cykla i olika hastigheter	Möjlighet till säkra omcyklingar, oavsett cykelvolym.	Möjlighet till säkra omcyklingar, oavsett cykelvolym.

- Cykelprogrammet ställer funktionskrav, tex:
 - Framkomlighet
 - Möjlighet att cykla i olika hastigheter
 - Genhet
- Konkretiseras till tex:
 - Separering från motorfordonstrafik och gångtrafik
 - Bredd på cykelbana
 - Radier – på sträcka och i korsning

Karta över cykelvägnätets standard



- Bakgrunden: var uppfyller vi Cykelprogrammets krav och var gör vi det inte?
- Bygger på Cykelprogrammets funktionskrav
- En webbaserad karttjänst
- Pga GDPR – endast för internt bruk i nuläget
- Visar nuläget för cykelvägnätet samt planerade länkar (ej utvärderade)
 - Avgränsat till pendlingscykelvägnätet
 - Endast investeringsprojekt (planerade)
- Kartans innehåll begränsas av tekniska förutsättningar och tillgängligt data



Foto: Stig Hedström

Vad kartan visar



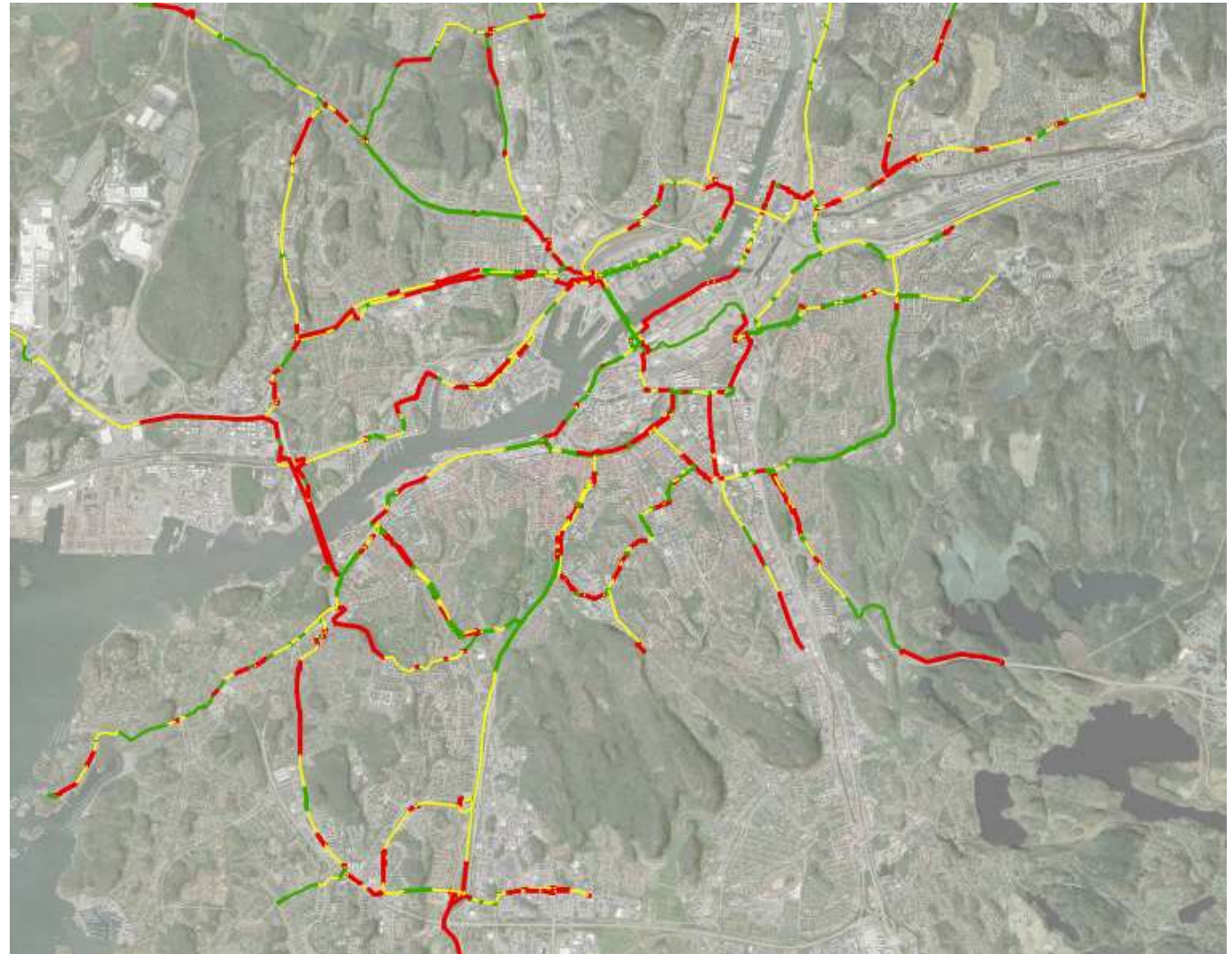
- Separering (fotgängare/motorfordon)
- Bredder
- Framtida flöden
- Korsningspunkter/Korsningstyp
- Avstånd mellan korsningar
- Kurvradier
- Genhet mellan målpunkter
- Lutningar



Foto: Anna von Brömssen

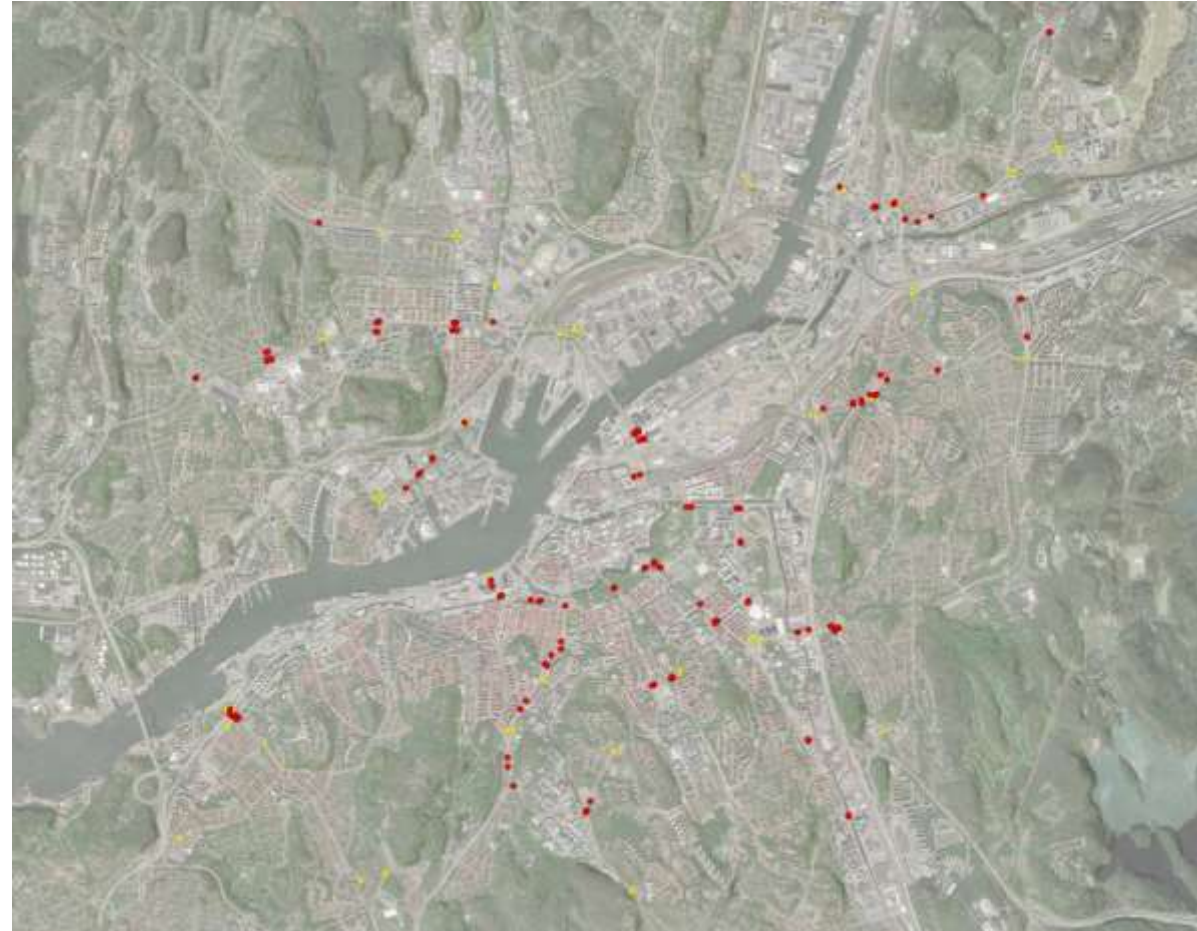
Exempel: Bredder

- Grönt = uppfyller krav
Rött = uppfyller inte krav
- Otillräcklig bredd
påverkar flera
funktionskrav negativt
- Vissa delar av
pendlingscykelvägnätet
är inte utbyggda än



Exempel: Täta korsningspunkter/antal stopp

- Antal stopp per kilometer
- Inverkar negativt på funktionskrav om framkomlighet



Behov av fortsatt arbete med kartan



- Utveckla metoder för att skapa saknade underlag
- Etablera processer för att utvärdera planerade länkar
- Utveckla process för att ajourhålla kartan



Foto: Lo Birgersson

Kartan som del av att nå Cykelprogrammets mål



- Kartan kan användas som planeringsunderlag vid utbyggnadsplaneringen
 - Prioritering vid investering
 - Underlag i exploateringsprojekt
- En del i kvalitetssäkringen i utbyggnadsprojekt
 - synliggöra brister
 - skapa en gemensam bild av nuläget



Foto: Rebecca Havedal

Kontakt

Hanna Ljungblad

hanna.ljungblad@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad

Carl-Johan Schultze

Carl-johan.schultze@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad

Länkar

[Cykelprogram för en nära storstad 2015-2025](#)

[Halvtidsuppföljning](#)