

Yttrande

Demokraterna, Moderaterna, Kristdemokraterna

2024-09-22

Ärende 19, EXF-2024-00856

Yttrande angående Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till planprogram – samråd för Linnéplatsen inom stadsdelen Annedal, Kommendantsängen, Olivedal, Slottsskogen och Änggården

Yttrandet

Lindholmsförbindelsen, varav Lindholmen till Linnéplatsen är en etapp, är sprungen ur Målbild Koll2035 och åtgärd som på ett avgörande sätt utvecklar Göteborgs trafiksystem på systemnivå.

Slottsskogen är Göteborgs största, äldsta och mest populära park- och naturområde. De vackra miljöerna inbjuder till picknick, aktiviteter, promenader, utsikter samt natur- och djurupplevelser för alla åldrar.

Lindholmsförbindelsens tunnel är planerad att mynna vid Slottsskogens entré vid Linnéplatsen. Om frågan hanteras ovarsamt finns risk för omfattande negativ påverkan på Slottsskogen och försämrad tillgänglighet vid Slottsskogens viktigaste entré.

När Fastighetsnämnden gav medgivande till Trafiknämnden att ansöka om planbesked på kommunägd mark för spårväg från Lindholmen till Linnéplatsen gjordes detta enhälligt enligt ett yrkande från D, M, KD, L, S, V och MP (2022-03-14 § 45 0467/22).

Medgivandet gavs under förutsättning att vad som framgick i det tillhörande tjänsteutlåtandet beaktades samt med ett särskilt förtydligande av att Slottsskogens kvaliteter vid Linnéplatsen ska värnas.

Det presenterade förslaget till för Lindholmsförbindelsens anslutning vid Linnéplatsen behöver vidareutvecklas. Det behövs bättre lösningar för att skydda Linnéplatsen vid entrén till Slottsskogen och samtidigt skapa möjligheter för ytterligare kollektivtrafikkopplingar. Vi utgår från att Stadsbyggnadsnämnden reviderar förslaget efter att programmet varit ute på samråd och alla yttranden med problem och förslag på lösningar har inkommit.

I den fortsatta processen förutsätter vi att stadsbyggnadsnämnden säkerställer att inga onödiga ingrepp sker i Slottsskogen vid entrén vid Linnéplatsen. Entrén till parken ska inte upplevas som sämre eller mer otydlig jämfört med idag. Tvärtom får tillgängligheten vid entrén gärna utvecklas genom en vackrare och tydligare entré och mer logiska och prioriterade gångflöden.