

Yttrande

Centerpartiet

2024-09-23

Yttrande angående stadsbyggnadsnämnden över förslag till planprogram – samråd för Linnéplatsen inom stadsdelen Annedal, Kommendantsängen, Olivedal, Slottsskogen och Änggården

Yttrande

Stadsbyggnadsnämnden behöver i sitt fortsatta arbete med planprogrammet säkerställa att en rak anslutning från spår i Husargatan blir möjlig.

Det viktigt att huvudentrén till Slottsskogen förbättras och att övriga kvaliteter i gränsytan mot Linnéplatsen värnas. Göteborg är samtidigt beroende av en attraktiv och kapacitetsstark kollektivtrafik för att klara av ett växande antal boende och arbetande, vilket är avgörande för den samlade stadsutvecklingen.

Lindholmsförbindelsen kommer att starkt bidra till att knyta ihop staden. Även Allélänken är systemviktig del av spårnätet, inklusive en trolig direkt anslutning till Linnéplatsen via Husargatan därför är det olyckligt att den inte ingått som en planeringsförutsättning.

I förslaget till planprogram framhåller stadsbyggnadsnämnden att det inte finns några politiska beslut att verka för en spårväg i Husargatan och att ”om det i framtiden finns en vilja att anlägga spårväg i Övre Husargatan bedöms det lämpligare att ansluta spårvägen via befintliga spår i Olivedalsgatan”.

En förlängning av Allélänken via Husargatan till Linnéplatsen togs visserligen inte med i Målbild Koll2035, men har en stor positiv systemeffekt genom att binda ihop de kapacitetsstarka stadsbanestråken från Angered respektive Frölunda och har därför studerats i samband med Allélänken. Den möjliggör en avlastning av Järntorget och Linnégatan och bättre framkomlighet och kapacitet, vilket gör att huvuddelen av de genomgående linjerna kommer att ta den vägen. Det är också troligt att Allélänken, och möjligen även spår i Husargatan, är i drift före Lindholmsförbindelsen.

Att omöjliggöra en rak anslutning från Övre Husargatan till en samlad hållplats och vidare på Frölunda banan och i stället leda in 45 meter långa spårvagnar på Olivedalsgatan och sedan ansluta till spåren från Järntorget på Linnégatan innebär två relativt skarpa svängar och risk för köbildning på Linnégatan. Med tanke på Allélänkens systemviktiga funktion kan det antas att trafikeringen upp längs Övre Husargatan blir betydligt större än den på Linnégatan. Det betyder att det totala antalet spårvagnspassager vid i överdelen av Linnégatan, vid Slottsskogsentrén, kan bli tre gånger större jämfört med det västliga alternativet. Tiotusentals resenärer per dag kommer dessutom att uppleva en betydligt sämre komfort.