

Planeringsbeslut avseende fortsatt arbete med Bangårdsförbindelsen

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att ge exploateringsnämnden i uppdrag att, tillsammans med berörda förvaltningar, fortsätta planering för en bangårdsförbindelse utifrån följande inriktningar:

- Viadukten ska vara placerad inom det geografiska område som redovisas inom figur 5 i stadsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande
- Planering ska ske med hänsyn till framtida struktur i Gullbergsvass.
- Förbindelsen ska planeras för att inrymma gång-, cykel-, och busstrafik.
- Den totala investeringskostnaden ska inrymmas inom Västsvenska paketets utpekade medel för projektet, cirka 1,69 miljarder i prisnivå år 2023.
- Viadukten ska kunna tas i drift senast 15 år efter kommunfullmäktiges planeringsbeslut.

Sammanfattning

- Bangårdsförbindelsen är ett projekt inom Västsvenska paketet med utpekade medel 1 miljard i 2009 års prisnivå
- En förstudie som presenterar två lokaliseringar av en förbindelse, vid Åkareplatsen och Odinsplatsen, har tagits fram och skickats på remiss. De två huvudalternativen är utformade för buss, fotgängare och cyklister.
- Remissvaren bekräftar förstudiens bedömning om att en lokalisering vid Odinsplatsen fördelar. Den barriärminskade effekten blir större, tillgängligheten till Gullbergsvass ökar och utvecklingen av kollektivtrafik främjas. En viadukt vid Odinsplatsen kräver inte en ombyggnad av bangården och kommer i mindre utsträckning i konflikt med andra kvaliteter och anspråk.
- Planeringsbeslut är en förutsättning för att genomförandestudie och detaljplaner ska kunna påbörjas



Visualisering Bangårdsförbindelsen vid Odinsplatsen