

Yrkande
med instämmande av

D, M
L, KD

2023-08-22

Nytt ärende

Yrkande angående Slätare markbeläggning för ökad tillgänglighet i stadens exploateringsprojekt

Förslag till beslut

I Exploateringsnämnden:

1. Exploateringsnämnden tydliggör att i stadens exploateringsprojekt och ”stora projekt” som exploateringsförvaltningen ansvarar för ska ytor avsedda för människors rörelse planeras och byggs jämna, släta och tillgängliga och smågatsten (”knott”) ska används endast i absoluta undantagsfall.
2. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag att säkerställa rutiner och instruktioner för att ytor avsedda för människors rörelse planeras och byggs jämna, släta och tillgängliga och att smågatsten (”knott”) används endast i absoluta undantagsfall, samt att redovisa för nämnden hur förvaltningen arbetar för att följa upp och säkerställa att dessa följs.

Yrkandet

Göteborgs ska vara en tillgänglig stad för göteborgare och besökare och staden ska arbeta aktivt för att åtgärda enkelt avhjälpta hinder. Göteborgs Stad ska visa följsamhet mot lagstiftning/regelverk om tillgänglighet och användbarhet både för personer som har full rörlighet och för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga. Syftet med reglerna om tillgänglighet är att så många som möjligt ska kunna delta i samhället på lika villkor.

Ojämna markbeläggningar begränsar tillgängligheten för ytor avsedda för rörelse och försvårar gång, särskilt för små barn och rörelsehindrade, och försvårar framförandet av rullstol, permobil, rullator, barnvagn, resväskor med hjul, mm. För att nå god fysisk tillgänglighet bör jämna markbeläggningar alltid eftersträvas och ojämna ytor undvikas.



Kvarteret Röda Bryggan. Brett band av knott måste passeras för att nå entrén samt stolpe i fältet med granithäll som tvingar förbipasserande till det breda bandet av ojämn knott.

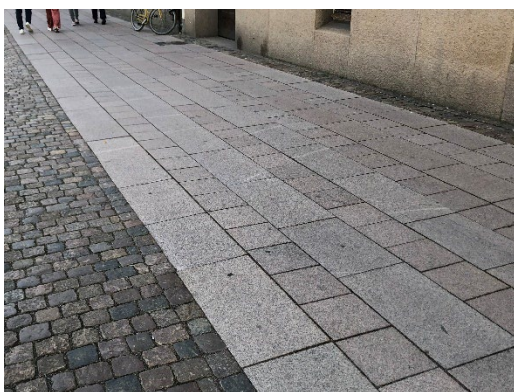
Nyligen har markbeläggningar färdigställts där rå smågatsten (så kallad ”knott”) används på stora ytor för rörelse. Till exempel har ett brett band av ojämn knott använts på de nyligen färdigställda trottoarerna vid kvarteret Röda Bryggan. För att nå entréerna måste man ta sig över den ojämna ytan. Utmed Brogatan står dessutom en stolpe i området med slätare granithällar som hindrar passerande så att de i stället måste röra sig över den ojämna ytan med knott. Även för att nå övergångsstället måste ett brett fält av knott passeras. I samband med ombyggnaden av Första Långgatan har knott använts vid passagerna över spårvagnsspåren.



Ojämn knott mellan granithällar och övergångsställe vid Kvarteret Röda Bryggan samt ojämn knott i passage över spårvagnsspår i Första Långgatan.

Detta är exempel på nyligen färdigställda markbeläggningar som ger dålig tillgänglighet i stadsrummet och som riskerar att inte följa lagstiftningens intentioner om tillgänglighet.

Åtminstone tidigare har det inom staden funnits instruktioner/rekommendationer över hur markbeläggningar i stadens gaturum bör hanteras. Det finns exempel på lyckade utformningar av trottoarer. Till exempel utmed Stora Hamnkanalen mellan Residenset och Lilla Torget där ett brett band av stora släta och tätt lagda granithällar används över hela trottoarens bredd och där knott endast används i kanten mot byggnad, kring brunnslöck samt på ytor ej avsedda att användas av människor. Knott kan vara en lämplig lösning just för att hantera relativa sättningar utmed fasader, anpassning till brunnar, stolpar, mm, men inte för ytor över vilka människor behöver röra sig.



Exempel på utformning utmed Stora Hamnkanalen med bättre tillgänglighet.

Vi vill med detta yrkande få till stånd en bättre tillgänglighet på de markytor för rörelse som exploateringsförvaltningen ansvarar för i sina projekt. Exploateringsnämnden förtydligar prioriteringen av tillgänglighet i projekteringen av gaturummen samt ger förvaltningen i uppdrag att ta fram rutiner och instruktioner, alternativt peka på befintliga, och redovisa för nämnden hur uppföljning för efterlevnad sker / kan ske.