

Initiativärende

2025-02-18



Nr Initiativärende, KS 2025-02-26

Yrkande angående – Återskapa parkeringar i Majorna/Kungsladugård och omgående avveckla projektet "Pilotområde Cykel".

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden i samband med berörda nämnder får i uppdrag att omgående avbryta projektet "Pilotområde cykel" samt att återställa gatorna och parkeringsplatserna i Majorna/Kungsladugård som försvunnit p.g.a. "Pilotområde Cykel".

Yrkandet

Det rödgröna minoritetsstyret har flera gånger drivit en närmast förödande politik vars resultat drabbar vanliga människor. Frågan om att ta bort parkeringsplatser i Majorna och bygga cykelbanor är bara ännu ett i raden av exempel på en förd politik som kraftigt försvärat för vanliga arbetande människor vilka är beroende av bilen för att få ihop logistiken och livspusslet i sin vardag.

Sverigedemokraterna har gång på gång skrivit yrkanden och framfört hård kritik mot låga p-tal, höga parkeringsavgifter och brist på parkeringsplatser i Göteborg. Så sent som i slutet av förra året yrkade Sverigedemokraterna på att samtliga parkeringsplatser som försvunnit i samband med "Pilotområde cykel" skulle återställas.

Sedan dess har temperaturen i frågan höjts ytterligare. I media har det publicerats ilska insändare och långa debattartiklar. Det har genomförts informationsmöten där stadens representanter blivit verbalt utskrattade, hånade och utskälda med svordomar av de boende och drabbade i Majorna. Detta sker i en stadsdel där den styrande politiska ledningen har ett stort stöd och övertag i valresultaten.

De drabbade är människor som behöver sin bil för att pendla till/från jobbet, lämna barn på förskola/skola, för att handla mat, kläder, möbler osv, för att skjutsa barn till och från träning, för att hälsa på eller få besök av släkt och vänner. De får nu välja mellan att avstå nödvändiga resor eller förbereda sig på att cirkulera runt i en närmast evig jakt på en ledig parkeringsplats (med ökade utsläpp och luftföroreningar som resultat i en av stadens mest tätbebyggda delar). Detta är inte en vinst för miljön och inget som gör Göteborg till en mer attraktiv och hälsosam stad att bo i.

Det är uppenbart att Sverigedemokraterna haft helt rätt från första början.

Parkeringsplatserna skulle aldrig tagits bort och ersatts med cykelbanor. Behovet av nya cykelbanor är litet i området, speciellt då Sägatan bitvis är en av de bredare gatorna i staden. Vi förutsätter att den styrande politiska minoriteten kommer inse sitt misstag och återställa parkeringsplatserna i Majorna.