



**Göteborgs
Stad**

Årsomställning 2024/2025 i samband med årsbokslut Stadsmiljö och Reinvestering

Investeringsplan 2021-2025

I enlighet med delegationsordning fattar förvaltningsdirektören beslut om avvikelser för projekt med en beräknad totalkostnad upp till 20 mnkr.
I denna bilaga är dessa projekt gulmarkerade.

I enlighet med vidaredelegationsordning fattar avdelningschef inom avdelning Planering och investering beslut om avvikelser för projekt med en beräknad totalkostnad upp till 10 mnkr.
I denna bilaga är dessa projekt blåmarkerade.

I enlighet med vidaredelegationsordning fattar avdelningschef inom avdelning Anläggning och infrastruktur beslut om avvikelser för projekt med en beräknad totalkostnad upp till 10 mnkr.
I denna bilaga är dessa projekt grönmarkerade.

I enlighet med vidaredelegationsordning fattar avdelningschef inom avdelning Mobilitet och serviceresor beslut om avvikelser för projekt med en beräknad totalkostnad upp till 10 mnkr.
I denna bilaga är dessa projekt orangemarkerade.

I enlighet med vidaredelegationsordning fattar avdelningschef inom avdelning Utemiljöer och stadsliv beslut om avvikelser för projekt med en beräknad totalkostnad upp till 10 mnkr.
I denna bilaga är dessa projekt gråmarkerade.

Ansvarig avdelning: *Planering och investering*

Avdelningschef: *Josefine Johansson*

Ansvarig enhet: *Investeringsplanering*

Enhetschef: *Erik Lovinter*



Göteborgs Stad

Avvikelser - Pågående projekt

Alla belopp anges i miljoner kronor

Stadsmiljö

Gång- och cykeltrafik

Pott för trafiksäkerhet

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	1,43	1,30	4,72	10,00	11,90	29,36	(T) -2,5 mnkr 2024 +2,5 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna "Trafiksäkerhetshöjande vid Kvibergs Kaserne", "Flyghamnsvägen bygdeväg" och "Trafiksäkerhetsåtgärder 2024" beräknas till 1,6 mnkr, 1,0 mnkr respektive 4,3 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	1,43	1,30	4,72	7,53	14,35	29,34	
Avvikelse	-	-	-	2,47	2,45	0,02	

Utbyggnad gångbanor samt barns säkra skolvägar

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	1,55	2,88	0,89	4,34	4,50	14,15	(T) -1,2 mnkr 2024 +1,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna "Utbyggnad gångbanor och barns säkra skolvägar 2024" och "Åsebacken - Utbyggnad gångbanor och barns säkra skolvägar" beräknas till 2,0 mnkr respektive 0,5 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	1,55	2,88	0,89	3,16	5,67	14,14	
Avvikelse	-	-	-	1,18	1,17	0,01	

Åtgärder i tillgänglighetsprogrammet

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	1,44	0,35	0,04	4,46	4,60	10,89	(T) -1,0 mnkr 2024 +1,0 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna "Tillgänglighetsåtgärder och sittplatser i samband med underhållsbeläggning 2024", "Tillgänglighetsåtgärder 2024" och "Tillgänglighetsåtgärder 2023" beräknas till 0,6 mnkr, 2,6 mnkr respektive 2,2 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	1,44	0,35	0,04	3,48	4,98	10,29	
Avvikelse	-	-	-	0,98	0,38	0,60	

Gångfartsområde Drottninggatan/Magasinsgatan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,20	11,20	11,40	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 12,3 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,06	11,34	11,40	
Avvikelse	-	-	-	0,14	0,14	-	

Björlandavägen, St;Olofsgatan - Hisingsleden

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,88	3,15	17,98	20,00	1,00	43,02	(T) -0,6 mnkr 2024 +0,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 47,5 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,88	3,15	17,98	19,38	1,62	43,02	
Avvikelse	-	-	-	0,61	0,62	0,00	

Backaplan - Bräckemotet

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	5,67	11,93	8,69	39,23	0,20	65,71	(T) -3,1 mnkr 2024 +3,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 67,3 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	5,67	11,93	8,69	36,11	3,32	65,71	
Avvikelse	-	-	-	3,12	3,12	0,00	

Annedalsmotet - Götaplatsen

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,11	2,46	3,29	1,81	25,25	32,92	(T) -0,5 mnkr 2024 +0,5 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 60,7 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,11	2,46	3,29	1,27	25,79	32,92	
Avvikelse	-	-	-	0,54	0,54	0,00	

Mölnsdalsvägen, St Sigfrids gata-kommungränsen

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,57	4,52	23,68	2,24	-	31,01	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 32,8 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,57	4,52	23,68	2,08	0,17	31,01	
Avvikelse	-	-	-	0,17	0,17	0,00	

Hjällbovägen (vid Blixtgatan)

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,03	0,93	0,72	5,51	0,10	7,29	(T) -4,3 mnkr 2024 +4,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 18,1 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,03	0,93	0,72	1,20	4,40	7,29	
Avvikelse	-	-	-	4,30	4,30	0,00	

Dag Hammarskiödsleden, Järnbrottsmotet-Radiomotet

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,59	0,27	2,77	2,47	-	6,10	(T) -1,0 mnkr 2024 +1,0 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 12,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,59	0,27	2,77	1,44	1,04	6,10	
Avvikelse	-	-	-	1,04	1,04	0,00	

Finlandsvägen fas 2

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	8,99	27,06	2,70	-	38,75	(T) -0,6 mnkr 2024 +0,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 38,8 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	8,99	27,06	2,10	0,60	38,75	
Avvikelse	-	-	-	0,59	0,60	0,00	

Sten Sturegatan, Berzeliigatan-Engelbrektsgratan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,15	10,85	11,00	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 11,0 mnkr
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,03	10,97	11,00	
Avvikelse	-	-	-	0,12	0,12	0,00	

Fjällgatan delen Djurgårdsplatsen - Repslagaregatan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,17	0,75	1,41	6,10	14,50	22,93	(T) -1,6 mnkr 2024 +1,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 24,3 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,17	0,75	1,41	4,47	16,13	22,93	
Avvikelse	-	-	-	1,63	1,63	0,00	

Rävebergsvägen, Hästhagen-Norrleden

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,06	1,64	1,29	16,40	2,00	21,39	(T) -4,3 mnkr 2024 +4,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 21,4 mnkr
Årsomställning 2024/2025	0,06	1,64	1,29	12,11	6,30	21,39	
Avvikelse	-	-	-	4,30	4,30	0,00	

Framkomlighet

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	1,28	0,01	0,00	3,25	3,05	7,59	(T) +0,4 mnkr 2024 -0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden "Framkomlighet 2024" beräknas till 3,8 mnkr
Årsomställning 2024/2025	1,28	0,01	0,00	3,60	2,70	7,59	
Avvikelse	-	-	-	0,35	- 0,35	-	

Rävebergsvägen, Rannebergsvägen-Kummingatan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,06	1,49	0,75	11,02	-	13,32	(T) -4,2 mnkr 2024 +4,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 13,3 mnkr
Årsomställning 2024/2025	0,06	1,49	0,75	6,81	4,21	13,32	
Avvikelse	-	-	-	4,21	4,21	0,00	

Aschebergsgatan, Läraregatan-Chalmersplatsen

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,45	2,55	3,00	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 6,8 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,15	2,85	3,00	
Avvikelse	-	-	-	0,30	0,30	-	

Cykelpaket

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	1,05	0,40	0,04	12,72	14,00	28,20	(T) +0,7 mnkr 2024 -0,7 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden "Cykelpaket 2020" beräknas till 2,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	1,05	0,40	0,04	13,39	13,34	28,21	
Avvikelse	-	-	-	0,66	- 0,66	0,00	

Parkering för delad mikromobilitet

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,01	1,64	0,25	1,90	(T) +0,2 mnkr 2024 -0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 1,9 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,01	1,80	0,09	1,90	
Avvikelse	-	-	-	0,16	- 0,16	0,00	

Femvågsskålet/Grimmeredsvägen

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,03	0,65	1,01	10,13	2,20	14,03	(T) +0,5 mnkr 2024 -0,5 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 14,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,03	0,65	1,01	10,63	1,70	14,03	
Avvikelse	-	-	-	0,50	- 0,50	- 0,00	

Burgrevekatan, Åkareplatsen-Drottningtorget

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,01	0,99	4,00	5,00	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 5,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,01	0,83	4,16	5,00	
Avvikelse	-	-	-	0,16	0,16	0,00	

Ekereds byväg

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,02	1,18	3,00	4,20	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 23,3 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,02	0,89	3,28	4,20	
Avvikelse	-	-	-	0,28	0,28	0,00	

Såggatan, Skeppsgossegatan – Ekedalsgatan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,01	3,74	0,85	4,60	(T) +0,6 mnkr 2024 -0,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 4,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,01	4,35	0,24	4,60	
Avvikelse	-	-	-	0,61	- 0,61	0,00	

Alfred Gärdes väg

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,02	1,49	0,71	20,65	-	22,87	(T) -6,8 mnkr 2024 +6,8 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 23,3 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,02	1,49	0,71	13,85	6,76	22,83	
Avvikelse	-	-	-	6,80	6,76	- 0,04	

Säkerhetsskapande åtgärder inom centrala staden

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	1,57	-	-	15,00	10,00	26,57	(T) -2,7 mnkr 2024 +2,7 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 25,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	1,57	-	-	12,27	12,74	26,57	
Avvikelse	-	-	-	2,74	2,74	-	

Säkerhetsskapande åtgärder Kungsgatan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,10	2,00	2,10	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 6,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,05	2,05	2,10	
Avvikelse	-	-	-	0,05	0,05	0,00	

Cykelparkering

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,50	0,01	-	1,00	2,80	4,31	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 1,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,50	0,01	-	0,76	3,04	4,31	
Avvikelse	-	-	-	0,24	0,24	0,00	

Ågrändsbron

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,57	1,68	0,76	0,50	17,22	20,73	(T) -0,4 mnkr 2024 +0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 25,1 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,57	1,68	0,76	0,14	17,58	20,73	
Avvikelse	-	-	-	0,36	0,36	0,00	

Belysning på gång- och cykelbanor

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	1,14	4,02	2,70	7,86	(T) -1,1 mnkr 2024 +1,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 2,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	1,14	2,96	3,77	7,86	
Avvikelse	-	-	-	1,07	1,07	0,00	

Kollektivtrafik

Pott för förbättrad framkomlighet

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	1,38	1,62	3,96	0,85	3,20	11,01	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna "Pott - Förbättrad framkomlighet för busstrafik 2023" samt "Pott - Förbättrad framkomlighet för busstrafik 2024" beräknas till 3,2 mnkr respektive 4,2 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	1,38	1,62	3,96	0,56	3,49	11,01	
Avvikelse	-	-	-	0,29	0,29	0,00	

Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	3,31	0,61	1,57	1,48	4,00	10,97	(T) +0,2 mnkr 2024 -0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden "Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser 2024" beräknas till 4,8 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	3,31	0,61	1,57	1,72	3,75	10,96	
Avvikelse	-	-	-	0,24	0,25	0,01	

Pendelparkering för bil och cykel inom VP

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	4,59	1,74	0,46	3,81	-	10,60	(T) -0,4 mnkr 2024 +0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden Pendelparkering Olofstorp beräknas till 4,6 mnkr
Årsomställning 2024/2025	4,59	1,74	0,46	3,44	0,36	10,59	
Avvikelse	-	-	-	0,37	0,36	0,01	

Dykdalb - Klippan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,38	3,00	3,38	(K) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 3,4 mnkr
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,33	3,05	3,38	
Avvikelse	-	-	-	0,05	0,05	0,00	

Pendelparkeringar för bil (Egen regi)

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,42	0,00	5,34	0,66	-	6,42	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden Pendelparkering Gunnilse beräknas till 6,0 mnkr
Årsomställning 2024/2025	0,42	0,00	5,34	0,45	0,21	6,42	
Avvikelse	-	-	-	0,21	0,21	-	

Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet längs linje 5 och 11

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	18,56	28,12	20,82	0,50	68,00	(T) -0,7 mnkr 2024 +0,7 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 68,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	18,56	28,12	20,10	1,22	68,00	
Avvikelse	-	-	-	0,72	0,72	0,00	

Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet Varmfrontsgatan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,50	39,50	40,00	(T) -0,4 mnkr 2024 +0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 40,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,15	39,85	40,00	
Avvikelse	-	-	-	0,35	0,35	0,00	

Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet Komettorget

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,00	23,00	2,00	25,00	(T) -4,2 mnkr 2024 +4,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 25,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,00	18,81	6,19	25,00	
Avvikelse	-	-	-	4,19	4,19	-	

Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet okomplicerade platser

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	1,50	4,70	6,20	(T) -0,4 mnkr 2024 +0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 6,2 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	1,11	5,09	6,20	
Avvikelse	-	-	-	0,39	0,39	-	

Citybuss Bergsjön

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	1,50	2,50	4,00	(T) -0,6 mnkr 2024 +0,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 50,0 mnkr- 60,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,91	3,09	4,00	
Avvikelse	-	-	-	0,59	0,59	-	

Ledningsarbeten Svingeln

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,01	0,09	-	0,10	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 3,5 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,01	0,01	0,09	0,10	
Avvikelse	-	-	-	0,09	0,09	-	

Busshållplats Lisebergs Station/Fabriksgatan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,20	0,80	1,00	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 1,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	-	1,00	1,00	
Avvikelse	-	-	-	0,20	0,20	-	

Renströms parken, cykelparkering mm

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,10	-	0,10	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 4,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,03	0,07	0,10	
Avvikelse	-	-	-	0,07	0,07	-	

Test av axelräknare för hinderdetektion

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,20	0,30	0,50	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 0,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,00	0,50	0,50	
Avvikelse	-	-	-	0,20	0,20	-	

Test av växelvärmestyrning för minskad energianvändning

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,40	0,20	0,60	(T) -0,4 mnkr 2024 +0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 0,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	-	0,60	0,60	
Avvikelse	-	-	-	0,40	0,40	-	

Kollisionsskydd

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,32	0,68	0,30	1,30	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 1,3 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,32	0,59	0,40	1,30	
Avvikelse	-	-	-	0,10	0,10	-	

Strömmatning spårväg

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	26,46	5,85	20,82	11,24	6,51	70,88	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 36,2 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	26,46	5,85	20,82	11,02	6,74	70,89	
Avvikelse	-	-	-	0,22	0,23	0,00	

Automatiskt förval av växelarmälän

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,31	0,49	0,71	0,99	0,40	2,90	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 3,1 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,31	0,49	0,71	0,72	0,68	2,90	
Avvikelse	-	-	-	0,28	0,28	-	

Inträngsskydd spårtunnlar

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,70	1,00	1,70	(T) -0,7 mnkr 2024 +0,7 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 1,7 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,01	1,69	1,70	
Avvikelse	-	-	-	0,69	0,69	-	

Kärre Centrum hållplats o väg

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	6,50	16,50	23,00	(T) -4,3 mnkr 2024 +4,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 23,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	2,19	20,81	23,00	
Avvikelse	-	-	-	4,31	4,31	-	

Rakel - trafikledningssystem

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,55	2,95	3,50	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 3,5 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,48	3,02	3,50	
Avvikelse	-	-	-	0,07	0,07	-	

Åtgärder för bättre framkomlighet i signalsäkerhetsanläggningar

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	4,77	8,70	0,20	2,40	4,82	20,89	(T) -0,5 mnkr 2024 +0,5 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna Angeredsbanan och Cemit beräknas till 7,1 mnkr respektive 6,0 mnkr
Årsomställning 2024/2025	4,77	8,70	0,20	1,94	5,29	20,89	
Avvikelse	-	-	-	0,46	0,47	0,00	

Ny signal och växelstyrning

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	2,29	2,07	2,52	2,31	1,60	10,79	(T) +0,7 mnkr 2024 -0,7 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgäden beräknas till 14,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	2,29	2,07	2,52	3,00	0,91	10,79	
Avvikelse	-	-	-	0,69	0,69	-	

Bil- och godstrafik

Cirkulation Skattegårdsvägen/Önneredsvägen

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,02	1,78	10,56	0,84	-	13,21	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 16,2 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,02	1,78	10,56	0,71	0,13	13,21	
Avvikelse	-	-	-	0,13	0,13	-	

Näsetvägen

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,07	0,11	0,66	1,76	13,40	16,00	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 16,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,07	0,11	0,66	1,67	13,48	16,00	
Avvikelse	-	-	-	0,08	0,08	0,00	

Uppkopplade trafiksignaler

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	1,21	0,06	0,00	3,40	6,80	11,48	(T) -0,6 mnkr 2024 +0,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning (+0,1 mnkr 2024 -0,1 mnkr 2025) inom åtgärderna "Trafiksignaler - uppdaterad dokumentation" samt (-0,7 mnkr 2024 +0,7 mnkr 2025) "Utflytt apparatrum 2024" i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna beräknas till 5,0 mnkr respektive 2,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	1,21	0,06	0,00	2,80	7,40	11,48	
Avvikelse	-	-	-	0,60	0,60	-	

Vägvisning för bil

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,80	0,38	1,19	2,41	1,70	6,48	(T) -1,0 mnkr 2024 +1,0 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för de löpande åtgärderna beräknas till 1,5 mnkr respektive 2,1 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,80	0,38	1,19	1,39	2,73	6,48	
Avvikelse	-	-	-	1,03	1,03	-	

Bullerskärm Asplicevägen

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	1,90	5,80	8,70	2,00	18,40	(T) -1,3 mnkr 2024 +1,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 18,4 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	1,90	5,80	7,36	3,34	18,40	
Avvikelse	-	-	-	1,34	1,34	0,00	

Hastighetsöversyn

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,55	5,05	5,60	(T) -0,4 mnkr 2024 +0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden Hastighetsöversyn Skår beräknas till 0,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,19	5,41	5,60	
Avvikelse	-	-	-	0,36	0,36	-	

Torgny Segerstedtsgratan mur och skärm

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,30	0,62	0,59	12,57	-	14,08	(T) -0,9 mnkr 2024 +0,9 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 15,3 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,30	0,62	0,59	11,62	0,95	14,08	
Avvikelse	-	-	-	0,95	0,95	-	

Bullerplank Engelska skolan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,30	2,00	2,30	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 5,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,05	2,25	2,30	
Avvikelse	-	-	-	0,25	0,25	-	

Utemiljöer

Stadsmiljöåtgärder Harry Hjörnes plats

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,44	0,10	0,49	0,96	4,40	6,39	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 29,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,44	0,10	0,49	0,79	1,50	3,32	
Avvikelse	-	-	-	- 0,17	- 2,90	- 3,07	

Lekevallen

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,00	1,43	0,08	1,50	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 1,7 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,00	1,10	0,40	1,50	
Avvikelse	-	-	-	- 0,33	0,33	-	

Utegymp

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,27	10,43	7,50	18,20	(T) -3,0 mnkr 2024 +3,0 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna "Utegymp nybyggnation 2023-2024" samt "Utegymp nybyggnation 2024-2025" beräknas till 10,5 mnkr respektive 8,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,27	7,49	10,45	18,20	
Avvikelse	-	-	-	- 2,95	2,95	-	

Hästeviksbadet brygga

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	0,30	2,07	1,73	-	4,10	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 4,2 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	0,30	2,07	1,65	0,09	4,10	
Avvikelse	-	-	-	- 0,09	0,09	-	

Kviberg park

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,26	1,64	4,32	2,38	5,50	14,10	(T) -0,5 mnkr 2024 +0,5 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 8,3 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,26	1,64	4,32	1,84	5,99	14,06	
Avvikelse	-	-	-	- 0,54	0,49	- 0,04	

Stadsmiljöåtgärder Munkebäckstorget

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,40	2,00	2,40	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 30,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,29	2,12	2,40	
Avvikelse	-	-	-	0,12	0,12	0,00	

Stadsmiljöåtgärder Gunnar Grens plats

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	1,60	-	1,60	(T) -0,9 mnkr 2024 +0,9 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 1,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,71	0,89	1,60	
Avvikelse	-	-	-	0,89	0,89	-	

Omställningslabbet Frihamnen

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	2,80	1,00	3,80	(T) -1,6 mnkr 2024 +1,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 3,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	1,17	2,63	3,80	
Avvikelse	-	-	-	1,63	1,63	-	

Skateramp i Frihamnen

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	2,40	0,50	2,90	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 2,4 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	2,09	0,81	2,90	
Avvikelse	-	-	-	0,31	0,31	-	

Gågata Tredje Långgatan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,32	0,07	- 0,00	0,50	3,00	3,89	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 10,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,32	0,07	- 0,00	0,25	3,25	3,89	
Avvikelse	-	-	-	0,25	0,25	0,00	

Gångförbindelse Ängholmsbron

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,05	0,14	0,16	1,50	3,86	5,70	(T) -0,4 mnkr 2024 +0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 10,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,05	0,14	0,16	1,14	4,21	5,69	
Avvikelse	-	-	-	0,36	0,36	0,00	

Södra skärgården, permanenta toaletter

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,10	1,90	2,00	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 2,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,02	1,98	2,00	
Avvikelse	-	-	-	0,08	0,08	-	

Utegyr vid Plikta

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,20	2,60	2,80	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 0,9 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,00	2,80	2,80	
Avvikelse	-	-	-	0,20	0,20	-	

Löpande åtgärder bemannade stadsparker

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	1,60	0,60	2,20	(T) -0,4 mnkr 2024 +0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 1,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	1,23	0,97	2,20	
Avvikelse	-	-	-	0,37	0,37	-	

Löpande åtgärder park

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	4,35	6,50	10,85	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 4,4 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	4,20	6,65	10,85	
Avvikelse	-	-	-	0,15	0,15	-	

Löpande åtgärder friluftsanläggningar

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	1,90	5,70	7,60	(T) +0,1 mnkr 2024 -0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden "Löpande åtgärder friluftsanläggningar 2024" beräknas till 1,9 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	1,96	5,64	7,60	
Avvikelse	-	-	-	0,06	0,06	0,00	

Glasmästaregatan lekplats

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	1,14	0,56	-	1,70	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 1,7 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	1,14	0,22	0,33	1,70	
Avvikelse	-	-	-	0,33	0,33	-	

Stadsdelslek Stabbeparken, Kärracentrumpark

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,50	3,00	3,50	(T) -0,5 mnkr 2024 +0,5 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 12,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,05	3,45	3,50	
Avvikelse	-	-	-	0,45	0,45	-	

REINVESTERING

Reinvestering Spårvägsbana

Byte av spårkomplex Brunnsparken

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,34	44,66	14,00	59,00	(T) -1,6 mnkr 2024 +1,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 60,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,34	43,08	15,58	59,00	
Avvikelse	-	-	-	1,58	1,58	0,00	

Byte av spårkomplex Grönsakstorget

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,54	26,96	-	27,50	(T) -1,5 mnkr 2024 +1,5 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 27,5 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,54	25,47	1,50	27,50	
Avvikelse	-	-	-	1,50	1,50	-	

Planerat underhåll spårvägsbana **

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	14,24	4,04	0,10	1,80	13,82	34,00	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden "Planerat underhåll spårvägsbana 2022" beräknas till 10,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	14,24	4,04	0,10	1,61	14,02	34,00	
Avvikelse	-	-	-	0,20	0,20	0,00	

Anpassning av trafiksignalreglering för längre spårvagnar, projektering och produktion

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,50	1,00	1,50	(T) -0,4 mnkr 2024 +0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 2,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,08	1,42	1,50	
Avvikelse	-	-	-	0,42	0,42	-	

Likriktarstation Norra Kustbanegatan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	2,49	9,31	-	11,80	(T) +0,5 mnkr 2024 -0,5 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 13,2 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	2,49	9,82	0,51	11,80	
Avvikelse	-	-	-	0,51	0,51	-	

Trafikledningssystem

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,50	5,00	5,50	(T) -0,5 mnkr 2024 +0,5 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden "Reinvestering trafikledningsanläggningar" beräknas till 6,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,05	5,45	5,50	
Avvikelse	-	-	-	0,45	0,45	-	

Reinvestering Byggnadsverk
Kanalmurar utmed Ävägen från Ullevibron till Valhallabron

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	1,50	3,98	4,43	4,01	2,50	16,42	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 135,0 mnkr (prisnivå 2018)
Årsomställning 2024/2025	1,50	3,98	4,43	3,88	2,63	16,42	
Avvikelse	-	-	-	0,13	0,13	-	

Renovering av flytbrygga, Klippan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	1,17	1,60	2,77	(T) +0,5 mnkr 2024 -0,5 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 2,8 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	1,71	1,06	2,77	
Avvikelse	-	-	-	0,54	0,54	-	

Renovering av flytbrygga, Eriksberg

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	-	1,50	1,50	(T) +0,2 mnkr 2024 -0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 3,3 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,17	1,34	1,50	
Avvikelse	-	-	-	0,17	0,17	-	

Renovering av flytbrygga, Rosenlund

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	-	1,50	1,50	(T) +0,1 mnkr 2024 -0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 3,3 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,12	1,38	1,50	
Avvikelse	-	-	-	0,12	0,12	0,00	

Kanalmurar Lana kulvert-Varbergsbron

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,21	0,79	8,70	9,70	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 13,8 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,21	0,69	8,80	9,70	
Avvikelse	-	-	-	0,10	0,10	0,00	

Urspolning vid Slussen (1480-664-1)

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,00	2,00	0,50	2,50	(T) -0,6 mnkr 2024 +0,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 2,5 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,00	1,45	1,05	2,50	
Avvikelse	-	-	-	0,55	0,55	-	

Upprustning av gångbroar vid Landala torg

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	0,00	-	0,20	8,10	8,30	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 8,6 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	0,00	-	0,00	8,30	8,30	
Avvikelse	-	-	-	0,20	0,20	- 0,00	

Kaj Röda Sten (1480-9030-1)

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	2,00	8,50	10,50	(T) -0,9 mnkr 2024 +0,9 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 11,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	1,06	9,44	10,50	
Avvikelse	-	-	-	0,94	0,94	-	

Paket Frölunda 2022

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,16	9,16	3,96	0,24	-	13,53	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 13,5 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,16	9,16	3,96	0,08	0,16	13,53	
Avvikelse	-	-	-	0,16	0,16	-	

Gullbergs Strandgata

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,34	0,22	3,46	9,31	0,01	13,33	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 13,5 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,34	0,22	3,46	9,17	0,15	13,33	
Avvikelse	-	-	-	0,14	0,14	0,00	

Sannegårdshamnen spontkaj västra kajen

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,03	0,32	0,48	3,14	6,10	10,08	(T) -3,0 mnkr 2024 +3,0 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 10,1 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,03	0,32	0,48	0,13	9,11	10,08	
Avvikelse	-	-	-	3,01	3,01	-	

Reinvestering dykdalb Saltholmen färjeläge*

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	2,85	0,70	3,55	(T) -1,1 mnkr 2024 +1,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 3,6 mnkr
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	1,78	1,77	3,55	
Avvikelse	-	-	-	1,07	1,07	-	

Klareberg Dämmet

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,10	3,60	3,70	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna beräknas till 4,2 mnkr
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,02	3,68	3,70	
Avvikelse	-	-	-	0,08	0,08	-	

Höjning av broar till rådande norm

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,00	0,18	0,85	0,75	1,00	2,78	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna beräknas till 3,1 mnkr
Årsomställning 2024/2025	0,00	0,18	0,85	0,46	1,29	2,78	
Avvikelse	-	-	-	0,29	0,29	-	

Paket Backa underhåll

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	2,00	4,80	-	6,80	(T) -0,4 mnkr 2024 +0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 6,8 mnkr
Årsomställning 2024/2025	-	-	2,00	4,45	0,35	6,80	
Avvikelse	-	-	-	0,35	0,35	-	

Lilla Amundön bro

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,70	6,50	7,20	(T) -0,6 mnkr 2024 +0,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 17,4 mnkr
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,13	7,07	7,20	
Avvikelse	-	-	-	0,57	0,57	-	

Bäckebolesmotet (1480-1606-1)

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,40	3,60	4,00	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 4,2 mnkr
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,23	3,77	4,00	
Avvikelse	-	-	-	0,17	0,17	-	

Paket Munkebäck underhåll

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,07	0,23	1,22	0,04	15,04	16,60	(T) +0,1 mnkr 2024 -0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 16,6 mnkr
Årsomställning 2024/2025	0,07	0,23	1,22	0,19	14,90	16,60	
Avvikelse	-	-	-	0,15	0,14	0,00	

Paket Angered 2 underhåll

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	3,30	3,50	6,80	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 6,8 mnkr
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	2,99	3,81	6,80	
Avvikelse	-	-	-	0,31	0,31	-	

Gullbergskulverten

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	1,36	11,53	6,27	6,83	4,46	30,44	(T) -0,4 mnkr 2024 +0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till ca 100,0 mnkr (2018 års prisnivå).
Årsomställning 2024/2025	1,36	11,53	6,27	6,39	4,89	30,43	
Avvikelse	-	-	-	- 0,44	0,43	- 0,01	

Billdals park

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	5,00	-	5,00	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 5,0 mnkr
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	4,94	0,06	5,00	
Avvikelse	-	-	-	- 0,06	0,06	0,00	

Reinvestering Belysning och energieffektivisering

Markförlagd belysningskabel ink stolpar

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	24,82	20,07	33,75	43,60	52,10	174,34	(T) -11,3 mnkr 2024 +11,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna Markförlagd belysningskabel 2024 och Markförlagd belysningskabel 2025 beräknas till 45,0 mnkr respektive 54,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	24,82	20,07	33,75	32,32	63,39	174,34	
Avvikelse	-	-	-	- 11,28	11,29	0,00	

Kablifiering av luftledning

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	4,28	3,90	5,19	6,76	5,00	25,13	(T) -1,6 mnkr 2024 +1,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden Kablifiering av luftledningar 2024 beräknas till 5,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	4,28	3,90	5,19	5,14	6,62	25,13	
Avvikelse	-	-	-	- 1,62	1,62	-	

Belysning gångstråk och gångtunnlar

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	3,80	1,09	4,01	8,93	7,50	25,33	(T) -1,9 mnkr 2024 +1,9 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 7,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	3,80	1,09	4,01	7,03	9,40	25,33	
Avvikelse	-	-	-	- 1,90	1,90	- 0,00	

Färdigställande av projekt i gränsland

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	5,69	4,69	4,36	6,89	5,00	26,63	(T) -2,9 mnkr 2024 +2,9 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 5,4 mnkr
Årsomställning 2024/2025	5,69	4,69	4,36	3,94	7,95	26,63	
Avvikelse	-	-	-	- 2,95	2,95	0,00	

Belysningscentraler

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	3,60	3,60	7,20	(T) -2,9 mnkr 2024 +2,9 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 7,3 mnkr
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,75	6,45	7,20	
Avvikelse	-	-	-	- 2,85	2,85	-	

Trafiksignaler

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	2,99	6,07	9,43	8,50	26,99	(T) -0,6 mnkr 2024 +0,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden Trafiksignaler 2024 beräknas till 8,5 mnkr
Årsomställning 2024/2025	-	2,99	6,07	8,82	9,12	27,00	
Avvikelse	-	-	-	0,61	0,62	0,01	

Energieffektivisering av belysning

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	40,75	24,62	53,68	58,02	46,70	223,77	(T) -9,6 mnkr 2024 +9,6 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna "Energieffektivisering av belysning 2024" och "Energieffektivisering av belysning 2025" beräknas till 53,0 mnkr respektive 47,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	40,75	24,62	53,68	48,42	56,30	223,77	
Avvikelse	-	-	-	9,60	9,60	0,00	

Reinvestering Gator och vägar

Underhållsbeläggning cykelvägar

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	8,16	12,06	19,51	22,59	49,50	111,82	(T) -7,8 mnkr 2024 +7,8 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna "Underhållsbeläggning cykelvägar 2024" och "Underhållsbeläggning cykelvägar 2025" beräknas till 30,8 mnkr respektive 40,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	8,16	12,06	19,51	14,76	57,34	111,82	
Avvikelse	-	-	-	- 7,84	7,84	-	

Reinvesteringar i gatuanläggningar

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	15,04	12,79	8,98	10,50	12,50	59,82	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden "Reinvestering i gatuanläggningar 2025" beräknas till 12,5 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	15,04	12,79	8,98	11,38	11,62	59,81	
Avvikelse	-	-	-	0,88	- 0,88	- 0,00	

Reinvestering Utemiljöer

Trappa vid Masthuggsterassen

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,01	4,49	-	4,50	(T) -1,4 mnkr 2024 +1,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 4,5 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,01	3,15	1,34	4,50	
Avvikelse	-	-	-	1,35	1,34	0,00	

Fontän Järntorget

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	0,06	0,03	2,81	0,20	3,10	(T) +0,2 mnkr 2024 -0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 3,1 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	0,06	0,03	3,06	-	3,15	
Avvikelse	-	-	-	0,25	0,20	0,05	

Löpande åtgärder skog och natur

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	5,15	0,90	3,50	9,55	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 0,9 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	5,15	0,62	3,78	9,55	
Avvikelse	-	-	-	0,28	0,28	-	

Älvsborgsdammen - renovering och utveckling

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,09	0,21	0,53	2,87	27,50	31,20	(T) -0,1 mnkr 2024 +0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 53,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,09	0,21	0,53	2,76	27,59	31,19	
Avvikelse	-	-	-	0,11	0,09	0,02	

Staket domkyrkoplan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	0,15	0,42	1,88	2,70	3,50	8,65	(T) +0,1 mnkr 2024 -0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 15,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	0,15	0,42	1,88	2,77	3,43	8,65	
Avvikelse	-	-	-	0,07	0,07	-	

Återplantering Linnégatan

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	4,70	0,80	5,50	(T) +0,1 mnkr 2024 -0,1 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 5,8 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	4,82	0,68	5,50	
Avvikelse	-	-	-	0,12	- 0,12	- 0,00	

Trädgårdsföreningen renovering strandskoningen etapp 2

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,07	2,83	2,60	5,50	(T) -0,8 mnkr 2024 +0,8 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 5,5 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,07	1,99	3,44	5,50	
Avvikelse	-	-	-	0,84	0,84	-	

Löpande åtgärder frilufsanläggningar

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	6,00	7,00	13,00	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 6,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	5,76	7,24	13,00	
Avvikelse	-	-	-	0,24	0,24	-	

Löpande åtgärder aktivitetsytor (tidigare utegym)

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	4,85	3,00	7,85	(T) -0,5 mnkr 2024 +0,5 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärderna "Upprustning av utegym enligt riktlinje" och "Löpande åtgärder aktivitetsytor 2024" beräknas till 1,9 mnkr respektive 2,9 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	4,38	3,47	7,85	
Avvikelse	-	-	-	0,47	0,47	-	

Löpande åtgärder bemannade stadsparker

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	4,76	7,41	8,40	20,57	(T) -0,4 mnkr 2024 +0,4 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 7,4 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	4,76	6,97	8,84	20,57	
Avvikelse	-	-	-	0,44	0,44	0,00	

Plikta - renovering och utveckling

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	0,21	2,44	16,85	19,50	(T) -0,3 mnkr 2024 +0,3 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 19,5 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	0,21	2,15	17,14	19,50	
Avvikelse	-	-	-	0,29	0,29	0,00	

Arsenalsgatans lekplats

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	0,98	3,52	2,85	-	7,35	(T) -1,0 mnkr 2024 +1,0 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 8,2 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	0,98	3,52	1,84	1,02	7,35	
Avvikelse	-	-	-	1,02	1,02	-	

Lekplats Hisingsparken (513)

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025	Kommentar
Prognos oktober 2024	-	-	-	0,30	3,70	4,00	(T) -0,2 mnkr 2024 +0,2 mnkr 2025 Tidsförskjutning i samband med årsbokslut. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 4,0 mnkr.
Årsomställning 2024/2025	-	-	-	0,07	3,94	4,00	
Avvikelse	-	-	-	0,24	0,24	-	



Godkännande av reviderade inriktnings- och genomförandebeslut för investeringsprojekt med en beräknad totalkostnad som överstiger 10 mnkr (gulmarkerade i underlaget).

Anders Ramsby - Förvaltningsdirektör

Tillstyrkes



Signatur:

Datum:

2025

- Gångfartsområde Drottninggatan-Magasinsgatan
- Björlandavägen, St Olofsgatan-Hisingsleden
- Backaplan-Bräckemotet
- Annedalsmotet-Götaplatsen
- Mölndalsvägen, St Sigfrids gata-kommungränsen
- Hjällbovägen (vid Blixtgatan)
- Dag Hammarskiöldsleden, Järnbrottsmotet-Radiomotet
- Finlandsvägen fas 2
- Sten Sturegatan, Berzeliigatan-Engelbrektsgatan
- Fjällgatan delen Djurgårdsplatsen-Repslagaregatan
- Råvebergsvägen, Hästhagen-Norrleden
- Råvebergsvägen, Rannebergsvägen-Kummingatan
- Femvägsskålet/Grimmeredsvägen
- Ekereds byväg
- Alfred Gärdes väg
- Säkerhetsskapande åtgärder inom centrala staden
- Ågrändsbron
- Kapacitetsförstärkning på spårvägsnätet, linje 5 och 11
- Kapacitetsförstärkning på spårvägsnätet, Varmfrontsgatan
- Kapacitetsförstärkning på spårvägsnätet, Komettorget
- Citybuss Bergsjön
- Strömmatning spårväg
- Kärra centrum, hållplats och väg
- Ny signal och växelstyrning
- Cirkulation Skattegårdsvägen-Önneredsvägen
- Näsetvägen
- Bullerskärm Asplickevägen
- Torgny Segerstedts gatan, mur och skärm
- Stadsmiljöåtgärder Harry Hjörnes plats
- Utegym nybyggnation 2023-2024
- Utegym nybyggnation 2024-2025
- Stadsmiljöåtgärder Munkebäckstorget
- Stadsdelslek, Stabbeparken, Kärracentrumpark
- Byte av spårkomplex Brunnsparken
- Byte av spårkomplex Grönsakstorget
- Likriktarstation Norra Kustbanegatan
- Kanalmur utmed Ävägen från Ullevibron till Valhallabron
- Kanalmurar Lana kulvert-Varbergsbron
- Kaj Röda sten
- Paket Frölunda 2022
- Gullbergs Strandgata
- Sannegårdshamnen spontkaj
- Lilla Amundön bro
- Paket Munkebäck underhåll
- Paket Angered 2 underhåll
- Gullbergskulverten
- Markförlagd belysningskabel ink stolpar
- Energieffektivisering av belysning
- Underhållsbeläggning cykelvägar 2024
- Reinvesteringar i gatanläggningar 2025
- Älvsborgsdammen, renovering och utveckling
- Staket domkyrkoplan
- Plikta - renovering och utveckling



Godkännande av reviderade inriktnings- och genomförandebeslut för investeringsprojekt inom avdelning Planering och investering med en beräknad totalkostnad upp till 10 mnkr (blåmarkerade i underlaget).

Tillstyrkes



Josefine Johansson - avdelningschef Planering och investering

Signatur:

Datum:

16/1-25

- Aschebergsgatan, Läraregatan-Chalmersplatsen
- Burggrevegatan, Åkareplatsen-Drottningtorget
- Säkerhetsskapande åtgärder Kungsgatan
- Pendelparkering Olofstorp
- Pendelparkering Gunnilse
- Kapacitetsförstärkning på spårvägsnätet, okomplicerade platser
- Lendningsarbeten Svingeln
- Busshållplats Lisebergs station/Fabriksgratan
- Renströmsparken cykelparkering
- Hastighetsöversyn Skår
- Bullerplank Engelska skolan
- Lekevallen
- Hästeviksbadet brygga
- Kviberg park
- Gågata Tredje Långgatan
- Gångförbindelse Ängsholmsbron
- Södra skärgården, permanenta toaletter
- Utegym vid Plikta
- Glasmästaregatan lekplats
- Trappa vid Masthuggsterassen
- Fontän Järntorget
- Återplantering Linnégatan
- Trädgårdsföreningen, renovering strandskoningen etapp 2
- Arsenalgatans lekplats
- Lekplats Hisingsparken

Godkännande av reviderade inriktnings- och genomförandebeslut för investeringsprojekt inom avdelning Utemiljöer och stadsliv med en beräknad totalkostnad upp till 10 mnkr (gråmarkerade i underlaget).

Tillstyrkes



Gunilla Åkerström - avdelningschef Utemiljöer och stadsliv

Signatur:

Datum:

16/1-25

- Omställningslabbet Frihamnen
- Skateramp i Frihamnen
- Löpande åtgärder bemannade stadsparker
- Löpande åtgärder park
- Löpande åtgärder friluftsanläggningar (investering)
- Löpande åtgärder skog och natur (reinvestering 2024)
- Löpande åtgärder friluftsanläggningar (reinvestering)
- Löpande åtgärder aktivitetsytor (reinvestering)
- Löpande åtgärder bemannade stadsparker (reinvestering)



Godkännande av reviderade inriktnings- och genomförandebeslut för investeringsprojekt inom avdelning Anläggning och infrastruktur med en beräknad totalkostnad upp till 10 mnkr (grönmarkerade i underlaget).

Mikael Hagberg - avdelningschef Anläggning och infrastruktur

Tillstyrkes



Signatur:

Datum:

2025-01-16

- Trafiksäkerhetsåtgärder 2024
- Trafiksäkerhetsåtgärder vid Kvibergs kaserner
- Trafiksäkerhetsåtgärder Flyghamnsvägen bygdeväg
- Utbyggnad gångbanor och barns säkra skolvägar 2024
- Äsebacken - Utbyggnad gångbanor och barns säkra skolvägar
- Tillgänglighetsåtgärder och sittplatser i samband med underhållsbeläggning 2024
- Tillgänglighetsåtgärder 2023
- Tillgänglighetsåtgärder 2024
- Framkomlighet 2024
- Cykelpaket 2020
- Parkering för delad mikromobilitet
- Såggatan, Skeppsgossegatan-Ekedalsgatan
- Cykelparkering 2024
- Belysning för gång och cykelbanor 2024
- Förbättrad framkomlighet för busstrafik 2023
- Förbättrad framkomlighet för busstrafik 2024
- Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser 2024
- Dykdalb Klippan
- Test av axelräknare för hinderdetektion
- Test av växelvärmestyrning för minskad energianvändning
- Kollisionsskydd
- Automatiskt förval av växelanmälan
- Intrångsskydd spårtunnlar
- Rakel trafikledningssystem
- Åtgärder för bättre framkomlighet i signalsäkerhetsanläggningar
- Utflytt av apparatrum
- Vägvisning för bil
- Stadsmiljöåtgärder Gunnar Grens plats
- Planerat underhåll spårvägsbana
- Anpassning av trafiksignalreglering för längre spårvagnar, projektering och produktion
- Trafikledningssystem
- Renovering av flytbrygga Klippan
- Renovering av flytbrygga Eriksberg
- Renovering av flytbrygga Rosenlund
- Urspoling vid slussen
- Upprustning av gångbroar vid Landala torg
- Reinvestering dykdalb Saltholmen färjeläge
- Klareberg Dämnet
- Höjning av broar till rådande norm
- Paket Backa underhåll
- Bäckebolesmotet
- Billdals park
- Kablifiering av luftledning
- Belysning gångstråk och gångtunnlar
- Färdigställande av projekt i gränsland
- Belysningscentraler
- Trafiksignaler



**Göteborgs
Stad**

Godkännande av reviderade inriktnings- och genomförandebeslut för investeringsprojekt inom avdelning Mobilitet och serviceresor med en beräknad totalkostnad upp till 10 mnkr (orangemarkerade i underlaget).

Jenny Olsson - avdelningschef Mobilitet och serviceresor

Tillstyrkes



Signatur:

Datum:

2025 01 16

- Trafiksignaler - uppdaterad dokumentation