

Trafikverkets beslut att bryta kontraktet för station Haga

Preliminära konsekvenser för projekt Västlänken och stadsutvecklingen

Lotta-Sara Falk, programchef Västlänken i Staden

Sanna Isaksson, bitr. programchef Västlänken i Staden



Västlänken i Staden - ett stadenövergripande uppdrag

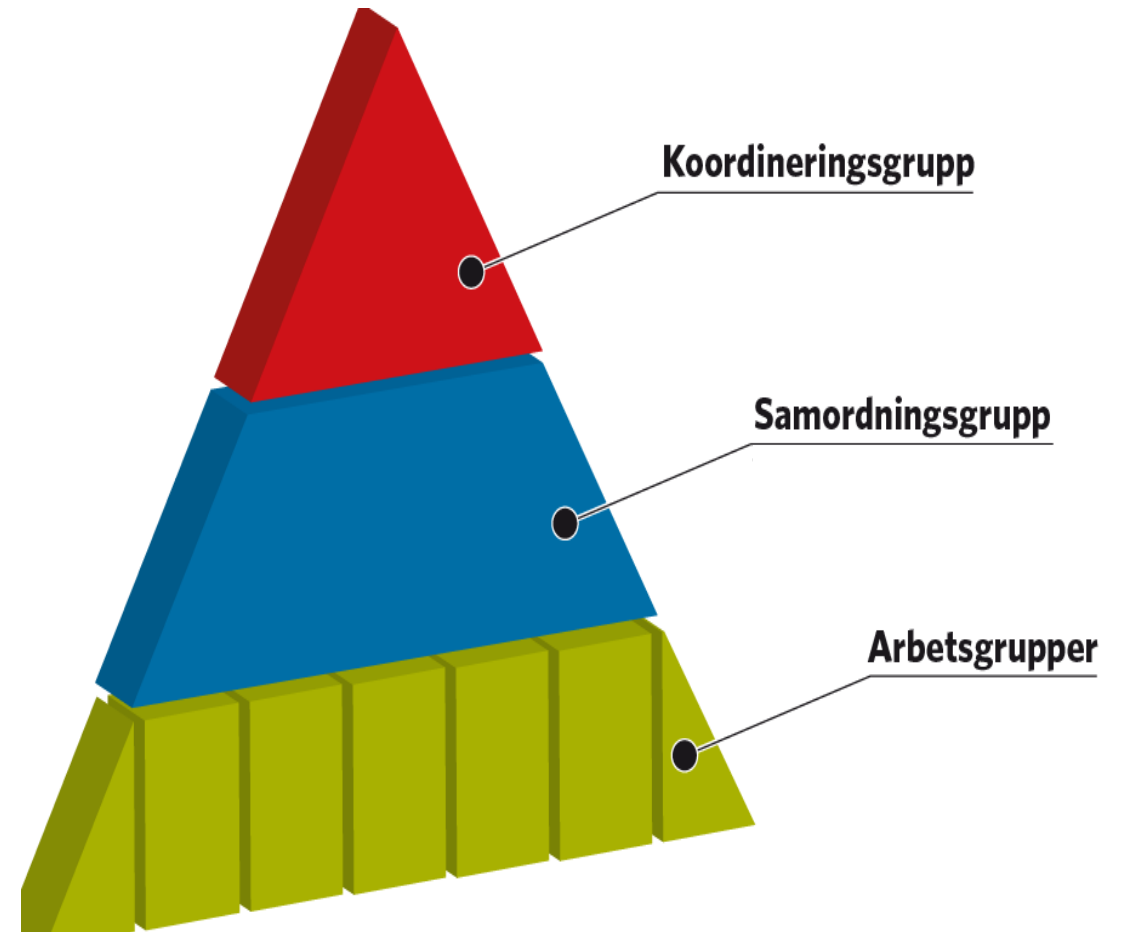
- Bidra till att Västlänken är väl genomförd
- Skapa förutsättningar för god stadsutveckling i en stark regionkärna
- Attraktiva och trygga bytespunkter



Samverkansorganisation Västlänken

Parter som ingår i samverkansorganisationen:

- Trafikverket
- Västra Götalandsregionen
- Göteborgs Stad





Stadsrum Haga



Centralenområdet



Knutpunkt Korsvägen



Mittuppgångsbyggnad
– station Centralen

Nuläge

- Trafikverket beslutade **2023-01-24 att häva kontraktet** med entreprenören AGN avseende deletapp Haga. Som skäl för hävningen anger TRV den omfattande och växande förseningen.
- Kontraktet upphör med omedelbar verkan och arbetsplatserna tas över och säkras av TRV. I det kortsiktiga perspektivet kommer viktiga arbeten att hållas igång under ledning av TRV.
- Samma entreprenör har även kontraktet för deletapp Kvarnberget vilket inte påverkas av hävningen.
- TRV anger att den uppkomna situationen kommer att få **tids- och kostnadsmässiga konsekvenser för hela Västlänken** men i nuläget kan inte TRV ge en mer detaljerad bild avseende förseningar och fördyringar.
- TRV har inlett arbetet med fördjupad konsekvensanalys och kontinuerlig information kommer delges **parterna i Västsvenska paketet**.
- TRV anger att station centralen kommer att öppna som planerat 2026 och användas som en tillfällig säckstation i syfte att kunna tillföra kapacitet till tågsystemet.

Påverkan på stadsutvecklingen vid eller i närheten av stationsområdena

Haga

Stadens (Exploateringsförvaltningen) projekt att utveckla stadsrummet och den nya knutpunkten i Haga kommer att försenas i motsvarande grad som Västlänken. Det är därmed i dagsläget inte möjligt att överblicka tidsmässiga eller ekonomiska konsekvenser. Stadens projekt finansieras av egna finansieringsmedel. Byggnationen av Handelshögskolans nya hus påverkas inte av förseningen.

Vi ser i dagsläget inte att förseningen för Västlänken får någon påverkan på pågående och planerade exploateringsprojekt i närområdet (Ex Masthuggskajen och Skeppsbron).

Korsvägen

För närvarande är framdriften i entreprenaden god men riskfyllda moment kvarstår. Därmed finns fortsatta osäkerheter kring när bygget av stadens (Exploateringsförvaltningen) projekt Knutpunkt Korsvägen kan starta. Det projektet finansieras i huvudsak via Västsvenska paketet. Station Korsvägen kan inte öppnas för trafik förrän station Haga och Västlänken som helhet öppnas. Så även om Korsvägen ovan mark färdigställs innan Västlänken öppnar så dröjer det innan knutpunkten når sin fulla potential.

Påverkan på stadsutvecklingen vid eller i närheten av stationsområdena forts

Centralenområdet

Då framdriften i entreprenad Centralen och Kvarnberget är planenlig och station Centralen förväntas öppna för trafik 2026 bedöms stadens exploateringsprojekt i området kunna fortsätta som planerat. Såväl Jernhusens stationshus med mittuppgången, som Park Central (Den östra uppgången) väntas vara på plats när station centralen öppnar för trafik. Västtrafik ansvarar för bedömning av påverkan på och hantering av kollektivtrafikflöden.

Generellt för samtliga stationsområden

Många verksamheter och etableringar i områdena runt stationerna, bland annat besöksnäringen, har räknat med att Västlänken ska öppna 2026. De påverkas mer påtagligt av förseningen. Liksom många närboende och de som frekvent vistas och verkar i de berörda områdena. De handlar både om förväntningar om minskade störningar från byggnationerna och att snart kunna dra fördel av närheten till en pendeltågsstation.



Vinterväghållningen

Håkan Johansson, Morgan Davidsson

Aktörer

- Trafikverket – Statliga vägnätet
- Göteborgs Stad via Stadsmiljö – Kommunala vägnätet, gång- och cykelbanor, allmänna ytor
- Fastighetsägare – Gångväg eller trottoar som ligger inom 1,2 – 10 meter från tomtgräns



SMN 2 februari 2023

Stadsmiljös ansvar

- 160 kilometer spår, varav 79 kilometer är spår i gatan
- 1390 kilometer väg
- Drygt 2000 hållplatser eller hållplatslägen
- 490 kilometer gång- och cykelvägar
- Offentliga platser som är täckta med sten, asfalt eller grus



Vårt åtagande i korthet

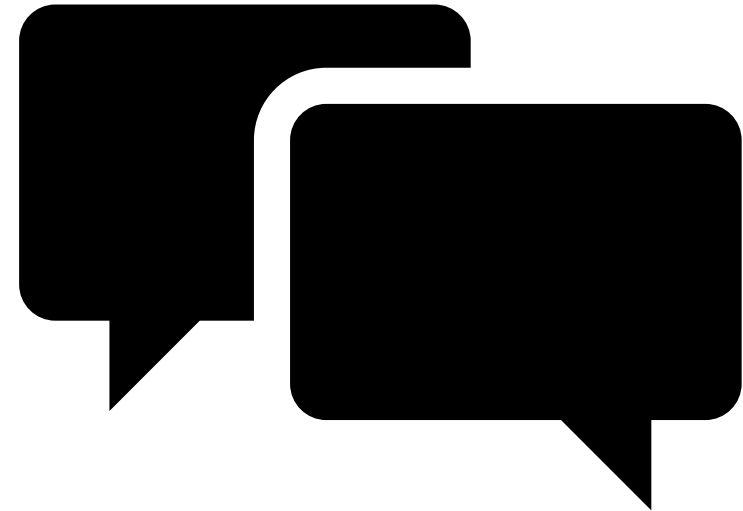
- Mellan den 1 oktober till 30 april är alla resurser i full beredskap
- Vi har tillgång till cirka 350 enheter
- Vid större snöfall har vi möjlighet att kalla in fler enheter
- Snöröjning sker i huvudsak genom plogning
- Snöröjning sker efter olika startkriterier, 2-5 cm snö.
- Långa snöfall samt vid över 10 cm gäller särskild hantering

Kommunikation

Ständig dialog sker gällande specifika väderlägen via en teamschat för vidare hantering på följande kanaler:

- Press
- Kontaktcenter
- Facebook både stadens och trafik Göteborg
- Webb: goteborg.se och trafikgoteborg.se

Vi försöker arbeta proaktivt.



Vinterprojektet

- Väglagsprognos – Uppkopplade fordonsflottor
- Friktionsdata
- Indata från genomfört
- Fokus på Gång- och Cykelbanor
- Innovation – Swedish innovation Awards
- Stor uppmärksamhet från andra länder
- Vinterprojekt – väglagsprognoser, friktionsdata och indata från genomfört

VÅRT GÖTEBORG

Göteborgs Stads tidning

Onsdag 14 december

Sök på Vår

Bostad

Konsument

Kultur & fritid

Miljö & kretslopp

Näringsliv

Trafik

Tryg

Vägväderstationer ska underlätta halkbekämpning i Göteborg

2022-11-03 Trafik



Så här ser vägväderstationen ut som kommer att placeras vid gång- och cykelbanor i Göteborgs Stad.

Foto: Klimator

Gynnar gående och cyklister. Vägväderstationer på gång- och cykelbanor ska leda till bättre halkbekämpning på flera ställen i Göteborg i vinter. "Vi kan se var och när vi behöver gå ut och halkbekämpa. Det gör att det också blir bättre kvalitet för gående och cyklister", säger Håkan Johansson, planeringsledare/projektledare för gata spår på trafikkontoret, Göteborgs Stad.

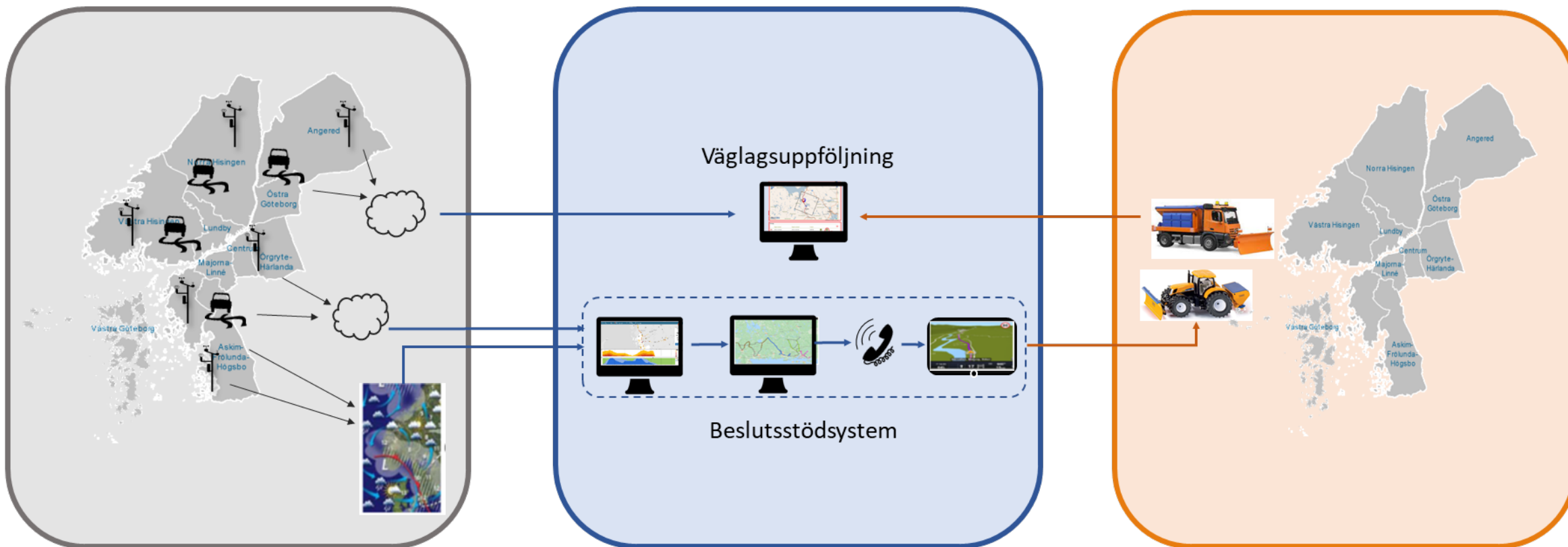
Digital vinterväglagsinformation

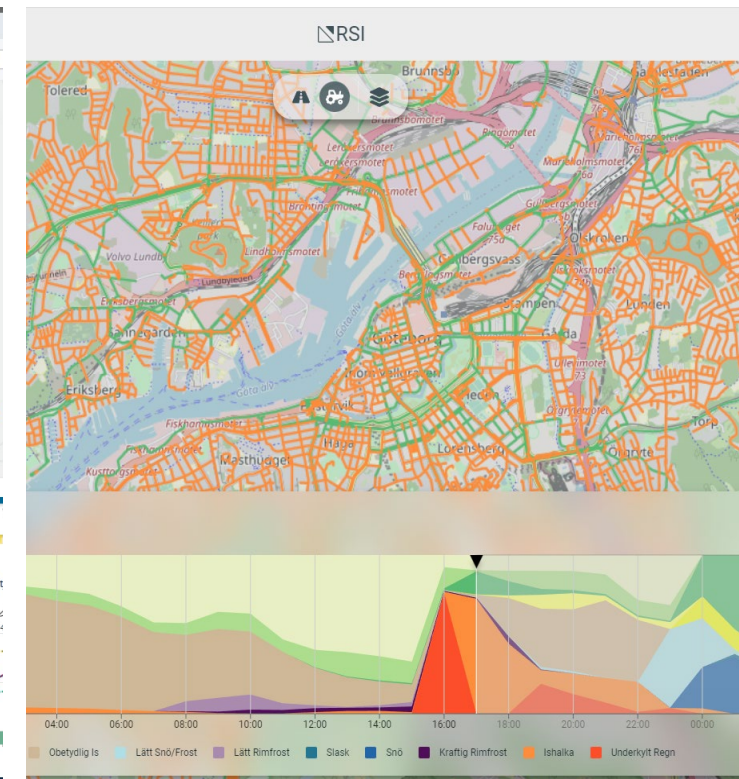
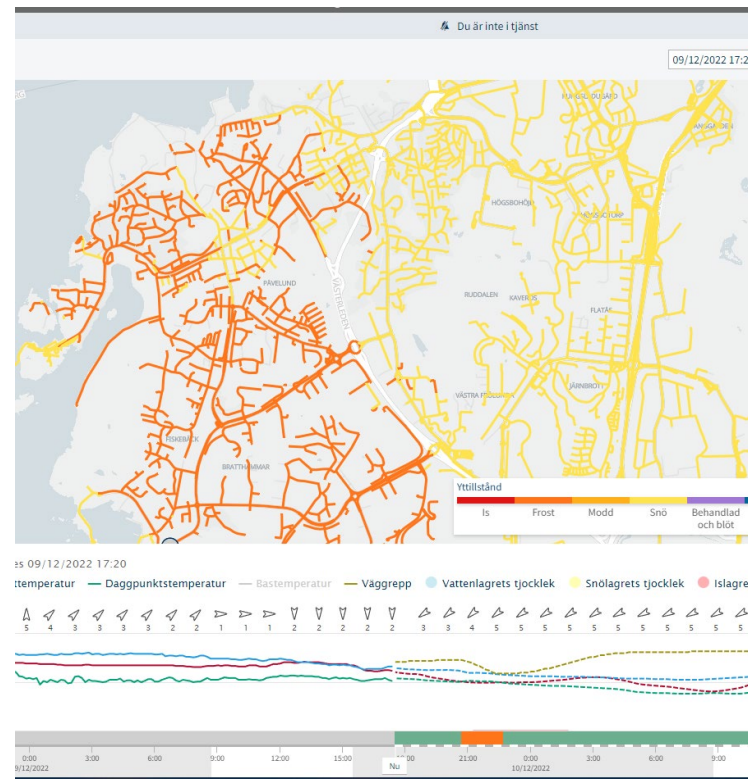
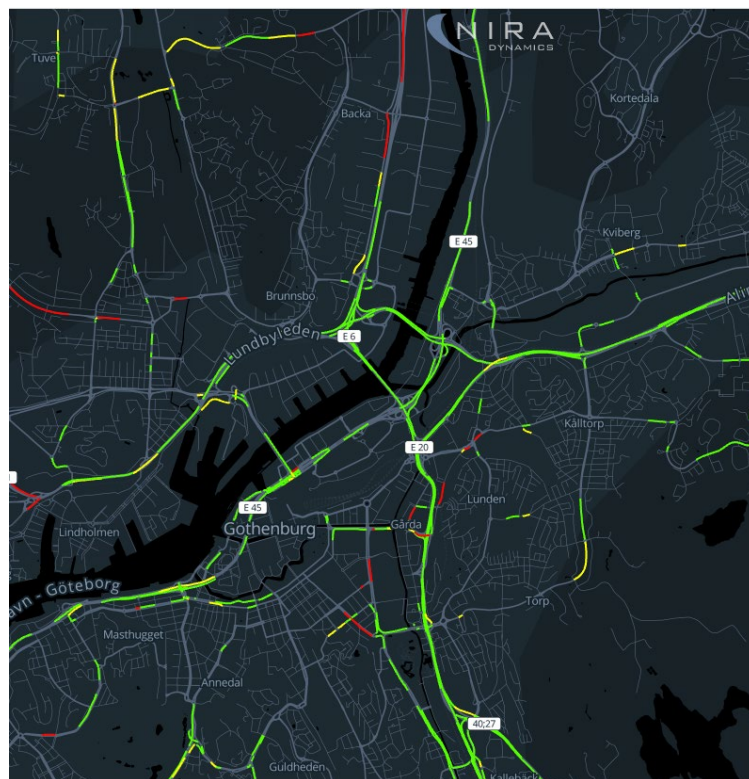
Dataleverantörer



Göteborgs Stad
Trafikkontoret

Entreprenörer





Friktionsdata från Nira / Väglagsprognoser från Vaisala och Klimator

Zeekit levererar åtgärdsdata och dokumentation

zeekit.no/Fleetzeek/roadmaintenance/activitymap/1966686

Karta Satellit Norkart Flyfoto Hybrid

Id 1966686
Start 2022-12-28 06:37:55
Stopp 2022-12-28 09:08:35
Åtgärdskod 932 - SPRIDNING SALT
Bil S24 - GLC463 - LM KNUSSON ÅKERI AB

Linjerna: VALJ UTRUSTNING ▼ Glöstorps
VIS UTMÄRKNING KONTRAKT
VIS KONTRAKTSNÄT
Markör: VALJ UTRUSTNING ▼

Registreringsdetaljer
ID: 3204067
Funktion: Leveransuppföljning
Förvaltning: Stadsmyndighetsförvaltning
Område: Centrum
Standardkonto: Snöröjning inkl. halkbekämpning
Underkonto: Hållplatsyta vid busshållplats/bustterminal
GPS: 57.706087, 11.957840

Bilder: 

Beskrivning: Färdsläge
Adress:
Areal-nr:
Yta-nr:
Status: Godkänd

STATUS OCH KOMMENTAR

Datum	Effektuerad datum	Kommentar	Användare	Filer	Status
2022-12-24 11:43			Alexander Kasberger	0	Godkänd
2022-12-24 11:43	2022-12-24 11:43		Alexander Kasberger	0	Skapad

KOMMENTARS STATUS / FILUPPLADDNING

Status: Valj
Kommentar:
Filer:

Effektuerad datum:

LÄGG TILL FIL SPARA

KARTA

Karta Satellit



Samordnad Vinterupphandling

- Stadsmiljö
- Stadsfastigheter
- Göteborgs Parkering
- Räddningstjänsten
- Kretslopp och Vatten

Förra Året

- Tidigare olika genomförare på olika ytor
- Flera avropade Egenregi som i sin tur handlade upp 13 områden.
- Otydligt och utan mandat i uppföljning

1 oktober 2022

- Nya avtal 5 områden
- Egenregi har centrum och övriga 4 områden har 2 entreprenörer
- Återtagit viktiga funktioner så som utkallning.

Nuläges status

- Dom nya vinterkontrakten fungerar väl
- Hållplatser fungerar väl
- Synergieffekt mot Samordnade skötselentreprenader
- Smärre anmärkningar
- Stärkt upp aktiv kontrakts uppföljning
- Bra stödsystem för beslut
- Stärkt samverkan inom staden



Fastighetsägaransvaret

Fastighetsägaransvaret

” Som fastighetsinnehavare ansvarar du för snöröjning av gångbanor, gångvägar, trottoarer och trappor utmed och mellan fastigheter”

- Park och Naturförvaltningen, Egenregi hade tidigare 1300 avtal med privata fastighetsägare att genomföra snöröjning. Dessa ingick inte i den samordnade vinterupphandlingen för Göteborgs Stads ytor.

- Ingen av de berörda parterna har uppdrag att genomföra åtgärder för privata fastighetsägare
- Jämlikhetsprincipen
- Olika mellan kommunerna

Kontakt

Håkan Johansson

hakan.johansson@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljö