



Datum 2024-11-04
Diarienummer N165-0636/24

Handläggare Anna Vinge
Telefon: 031 – 3664079
e-post:
anna.vinge@socialsydvast.goteborg.se

Svar på åtgärdsförslag Göteborg Stads policy för parkering

Remissinstanserna ombeds återkomma med synpunkter på bilagt förslag till policy för parkering samt ge sin syn på nedanstående åtgärdsförslag.

- a. Dynamisk prissättning av besöksparkering för att reglera dygns-, säsongs- och händelsestyrda förändringar i efterfrågan i syfte att uppnå en mer optimerad resursanvändning.

Svar: Förvaltningen ställer sig positiv till åtgärden.

- b. Prisnivåer med målet att undvika söktrafik och säkerställa cirka 15 procents ledig kapacitet.

Svar: Förvaltningen ser positivt på att ett mål sätts för att undvika söktrafik, men ser att ett socioekonomiskt perspektiv på åtgärden kan behövas då högre priser främst får ekonomiska konsekvenser för de som har begränsad ekonomi.

- c. Miljödifferenterad prissättning på kvartersmark, exempelvis utifrån fordonets externa kostnader såsom fordonsvikt.

Svar: Förvaltningen ställer sig positiv till åtgärden. Beroende på hur åtgärden utformas ser förvaltningen dock att ett socioekonomiskt perspektiv på åtgärden kan behövas, då det blir dyrare att parkera för de som inte har råd att investera i ett miljöklassat fordon.

- d. Prissättning som indexeras utifrån KPI med årligt påslag.

Svar: Förvaltningen ställer sig positiv till att prissättningen följer prisutvecklingen i samhället.

- e. Generösare nyttotrafiktillstånd i syfte att säkerställa tillgänglighet för näringsliv och välfärdsservice.

Svar: Förvaltningen ställer sig positiv till generösare nyttotrafiktillstånd för välfärdsservice.

- f. Lägre priser för besöksparkering vid de lokala torgen utanför innerstaden för att skapa förutsättningar för lokalhandel att konkurrera med externhandeln.

Svar: Förvaltningen ser positivt åtgärden, då det finns lokala torg i stadsområdet vars verksamheter skulle gynnas av lägre priser för besöksparkering.

- g. Förhyrda numrerade platser ersätts i regel med flytande tillståndsparkering.

Svar: Policyn får inte motverka eller försvåra möjligheten till att arbetskraft ska kunna transportera sig ut till Södra skärgården. Idag har kommunala verksamheter i Södra skärgården utmaningar med att rekrytera och behålla personal som är bosatta på fastlandet. En bidragande faktor är utmaningar med parkering.

Förvaltningen ser därför ett behov av att undersöka möjligheten till undantag från tillståndsparkering för de som arbetar i stadens förvaltningar ute i Södra skärgården, och istället skapa förhyrda platser. I och med att det inte finns någon kommunal infrastruktur till Södra skärgården behöver staden underlätta för de kommunala verksamheterna i skärgården att attrahera personal. Detta genom att till exempel skapa bättre förutsättningar för en välfungerande arbetsplatsparkering för de kommunala verksamheterna ute i Södra skärgården. Det är en viktig pusselbit för att skapa förutsättningar för en levande skärgård.