



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-11-04

Diarienummer N165-0636/24

Handläggare

Anna Vinge

Telefon: 031 – 3664079

E-post: anna.vinge@socialsydvast.goteborg.se

Remissvar Göteborgs Stads policy för parkering

Förslag till beslut

I socialnämnd Sydväst

1. Socialnämnd Sydväst tillstyrker Göteborg Stads policy för parkering, med hänvisning till de synpunkter som redovisas i tjänsteutlåtande.
2. Socialförvaltningen Sydväst översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande till stadsbyggnadsnämnden.
3. Paragrafen förklaras omedelbar justerad

Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att revidera Göteborg Stads parkeringspolicy och den 18 juni 2024 tog stadsbyggnadsnämnden beslut om att översända förslaget på remiss.

Göteborg Stads policy för parkering anger den övergripande inriktningen för Göteborg Stads utvecklingsarbete inom området parkering. Det övergripande syftet med policyn är att säkerställa parkeringens roll som styrmedel för att främja hållbar stadsutveckling, god framkomlighet för hållbara trafikslag samt för att uppnå Göteborg Stads trafik, miljö – och klimatmål.

Parkeringspolicyn föreslår att parkeringsplatser i första hand ska förläggas till parkeringsanläggningar och att den totala ytan för parkeringar i staden ska minska i takt med att parkeringsplatserna används mer effektivt och att förutsättningarna för hållbara trafikslag byggs ut.

Socialförvaltningen föreslår att socialnämnden Sydväst tillstyrker förslaget till Göteborg Stads policy för parkering. Förvaltningen ställer sig positiv till parkeringspolicyns inriktning mot att använda parkering som verktyg för att skapa förutsättningar för att prioritera cykel, gång och kollektivtrafik i stadsmiljön, då det gynnar grupper som använder dessa trafikslag i högre grad, vilket skapar en mer jämlik tillgång till staden. Förvaltningen ser att överflyttningen av boendeparkering in i parkeringsanläggningar kommer få konsekvenser för de invånare som idag har sin boendeparkering på markparkering, främst ekonomiskt.

Det är väsentligt att annan infrastruktur som gång- och cykelvägar är väl utbyggda i stadsområdet och upplevas som trygga och säkra, liksom att det finns en väl fungerande

och utbyggd kollektivtrafik till och inom stadsområdet innan parkeringsplatser succesivt minskas eller flyttas över till parkeringsanläggningar.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Göteborg Stads policy för parkering säger att utbudet av parkering ska användas som styrmedel för att minska bilanvändningen och prioritera hållbara trafikslag. Att mer hållbara trafikslag som cykel, gång och kollektivtrafik prioriteras innebär också att färdssätt som grupper och personer som inte har råd eller möjlighet att äga en bil kan använda prioriteras.

I policyn anges att långtidsparkering på markparkering eller gatumark ska flyttas till parkeringsanläggningar. Detta kommer att få ekonomiska konsekvenser för de enskilda personer som behöver flytta över sin bil från mark- eller gatuparkering till en parkeringsanläggning, då avgiften för en sådan parkering är dyrare.

Ett av åtgärdsförslagen i bilaga 1 anger att parkeringsavgiften för besöksparkering på de lokala torgen ska sänkas, för att skapa förutsättningar för lokalhandeln att konkurrera med externhandeln. Förvaltningen ser att detta kan vara positivt för de lokala torgen och dess verksamheter i stadsområde Sydväst.

Bedömning ur ekologisk dimension

Inriktningen i policyn för parkering skapar förutsättningar för ett utökat resande med hållbara transportslag som cykel, gång och kollektivtrafik. Detta skapar i sin tur förutsättningar för minskade utsläpp och bättre luftkvalitet. Om parkeringsytor omvandlas till vistelse och grönska skapar det effekter som en ökad biologisk mångfald, bättre luftkvalitet och fler ytor för rekreation.

Bedömning ur social dimension

Policyn säger att ett minskat utbud av bilparkering ska möjliggöra för markparkeringar att flyttas till parkeringsanläggningar. Detta kommer att ekonomiskt påverka de invånare i stadsområdet som idag har sin boendeparkering på mark- eller gatuparkering, och vilken därmed kommer att flyttas till en parkeringsanläggning där avgiften för en parkeringsplats är dyrare. Förvaltningen ser att det är viktigt att investeringar för att utöka och förbättra kollektivtrafik, cykel- och gångvägar genomförs, såväl till och från som inom stadsområdet, för att de i parkeringspolicyn föreslagna åtgärderna inte ska ha negativ inverkan på invånarnas vardagsliv.

Göteborg Stads policy för parkering anger att hållbara trafikslag som kollektivtrafik, gång och cykel ska prioriteras genom ett minskat ytanspråk för bilparkering och minskat utbud av parkering. Det är positivt för och gynnar grupper som har behov av och nyttjar dessa trafikslag mer, som barn och unga, kvinnor och låginkomsttagare.

Att ytanspråket för parkering i Göteborg enligt policyn ska minska, skapar förutsättningar för mer levande stadsmiljöer när markparkeringar ersätts med ytor för grönska eller bebyggelse för bostäder och verksamheter, vilket i sin tur också kan skapa förutsättning för tryggare stråk och miljöer i staden. Det är dock viktigt att de parkeringsanläggningar som tillkommer utformas och gestaltas utifrån en trygghetsaspekt, såväl utvändigt som invändigt i parkeringsanläggningen. Det handlar om att till exempel skapa levande och

upplysta fasader som bidrar med trygghet till gatumiljön, samt god belysning och överblickbarhet i parkeringsanläggningens inomhusmiljö.

Bedömning utifrån barnrättsperspektivet

Den prioritering av trafikslagen cykel, gång och kollektivtrafik som anges i parkeringspolicyn, gynnar barn och unga utifrån att det är en grupp som nyttjar dessa trafikslag i en hög grad. Att åtgärderna i parkeringspolicyn förväntas resultera i minskad biltrafik till förmån för de nämnda hållbara trafikslagen, inklusive tjänster för kombinerad mobilitet, innebär att det blir en säkrare trafikmiljö för barn och unga att vistas i i staden.

Samverkan

Information i förvaltningens samverkansgrupp (FSG) den 20 november 2024.

Bilagor

1. Bilaga 1 Svar på åtgärdsförslag Göteborg stads policy för parkering
2. Göteborg stads policy för parkering – Remissversion 2024.
3. Göteborg Stads policy för parkering åtgärdsförslag

Ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har översänt remiss för Göteborg stads policy för parkering till socialförvaltningen Sydväst. Remisstiden pågår mellan den 18 juni till 15 november 2024. Socialförvaltningen Sydväst har fått förlängd svarstid till den 29 november 2024.

Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har översänt remiss för Göteborg stads policy för parkering till socialförvaltningen Sydväst.

Göteborg Stads policy för parkering anger den övergripande inriktningen för Göteborg Stads utvecklingsarbete inom området parkering. Det övergripande syftet med policyn är att säkerställa parkeringens roll som styrmedel för att främja hållbar stadsutveckling, god framkomlighet för hållbara trafikslag samt för att uppnå Göteborg Stads trafik, miljö – och klimatmål.

Policyn för parkering bygger på ett uppdrag i Göteborg Stads budget för 2023 och ersätter nuvarande parkeringspolicy.

Förslaget till ny policy för parkering innehåller grundläggande principer för parkering. De grundläggande principerna säger att parkering ska vara en integrerad del av stadsutvecklingen och bidra till genomförandet av Göteborg Stads övergripande mål. Parkeringssystemet ska skapa tillgång till staden samtidigt som fler har möjlighet att resa med gång, cykel och kollektivtrafik, och genom en prioritering av hållbara trafikslag och ett minskat ytanspråk för bilparkering ska en sammanhållen stadsstruktur möjliggöras. Detta ska uppnås genom åtgärder som till exempel att långtidsparkering på gatumark ska flyttas till parkeringsanläggningar och att ett minskat utbud av främst markparkering för bil och motorcykel ska användas som ett verktyg för att öka efterfrågan på parkering i anläggningar. Utbudet av cykelparkering och delad mikromobilitet ska öka i hela staden.

Policyn innehåller också inriktning för hantering av olika områden kopplat till parkering och mobilitet. Dessa områden är parkering för cykel och delad mikromobilitet, tjänster för kombinerad mobilitet, parkering för bil och motorcykel, mobilitet och parkering i plan-, exploaterings- och bygglovsprocessen, samt boendeparkering.

Utöver synpunkter på bilagt förslag ombeds remissinstanserna även att komma med synpunkter på sju åtgärdsförslag. Förvaltningen svar på åtgärdsförslagen finns i bilaga 1.

Förvaltningens bedömning

Socialförvaltningen Sydväst ser att det är positivt att förslaget till parkeringspolicy uttrycker att det är viktigt att värna antalet boendeparkeringar för befintliga boenden, samt att det i de områden där det inte är möjligt att flytta över boendeparkeringar till parkeringsanläggningar kan boendeparkering på marknivå istället fasas ut så att konsekvenserna för de befintliga boendeparkeringskunderna minskar. Förvaltningen saknar dock en beskrivning av vad den ekonomiska effekten för den enskilda personen blir i de fall då befintlig boendeparkering på mark förs över till en parkeringsanläggning. I stadsområde sydväst finns flera områden med markparkeringsytor för boendeparkering, som planeras för att bebyggas med bostäder och där befintlig boendeparkering kommer

att föras över till nya parkeringsanläggningar, vilket kommer att få ekonomiska konsekvenser för de invånare som idag har sin boendeparkering på markparkering.

Göteborg Stads policy för parkering anger att genom minskat ytanspråk för bilparkering och minskat utbud av parkering ska biltrafiken minska, till förmån för utökad kollektivtrafik och åtgärder för att förbättra möjligheten till att resa med gång och cykel samt tjänster för delad mobilitet. Förvaltningen ställer sig positiv till detta då det gynnar grupper som låginkomsttagare, kvinnor och barn och unga, att kollektivtrafiken blir mer tillgänglig och att det blir enklare, säkrare och tryggare att cykla och gå i staden.

Förvaltningen ser att det är viktigt att de parkeringsanläggningar som tillkommer när parkering på allmän platsmark överförs till kvartersmark, utformas och gestaltas utifrån en trygghetsaspekt såväl utvändigt som invändigt i parkeringsanläggningen. Det handlar om att till exempel skapa levande och upplysta fasader som bidrar med trygghet i gatumiljön, samt god belysning och överblickbarhet i parkeringsanläggningens inomhusmiljö.

Policyn säger att den totala ytan för parkeringar i Göteborg årligen ska minska i takt med att platserna används mer effektivt och förutsättningarna för hållbara trafikslag byggs ut. Förvaltningen vill poängtera vikten av detta, att när parkeringsplatser försvinner, alternativt ersätts och samlas i en parkeringsanläggning, att annan infrastruktur som gång- och cykelvägar behöver vara väl utbyggda i Göteborgs mellan- och ytterområden och upplevas som trygga och säkra, liksom att det finns en väl fungerande och utbyggd kollektivtrafik till dessa områden. Det inkluderar även åtgärder för att skapa trygga stråk för gång och cykel till och från hållplatser i stadsområdet. Förvaltningen ser inte att dessa grundförutsättningar uppfylls i dagsläget i delar av stadsområdet.

Förvaltningen ställer sig positiv till att parkeringspolicyn uttrycker att ett stort utbud av cykelparkering och delad mikromobilitet ska möjliggöra och uppmuntra att fler resor sker med cykel. Socialförvaltningen Sydväst ser att det är viktigt att den här principen faktiskt genomförs i hela staden. Exempelvis finns idag bara två Styr- och ställstationer i hela stadsområde sydväst. Utbudet och tillgängligheten till delad mikromobilitet behöver förbättras även utanför Göteborgs centrala delar.

Förvaltningen ställer sig frågande till att policyn anger att laddplatser för elfordon ska undvikas på markparkering. I stadsområde sydväst finns en stor mängd markparkeringar för boendeparkering, inklusive markparkeringar för boende på och besökande till Södra skärgården. Förvaltningen ser att det skapar svårigheter för de boende i dessa områden att få tillgång till laddning till sina fordon. Detta utifrån att det fortfarande kommer att finnas markparkeringar i stadsområdet som inte kommer att bebyggas, eller att en överflyttning till kvartersmark och parkeringsanläggning ligger långt fram i tiden.

Beslutet ska skickas till:

Stadsbyggnadsnämnden

Lotta Wikström

Avdelningschef Stadsområde, välfärd
och fritid

Annika Ljungh

Förvaltningsdirektör