

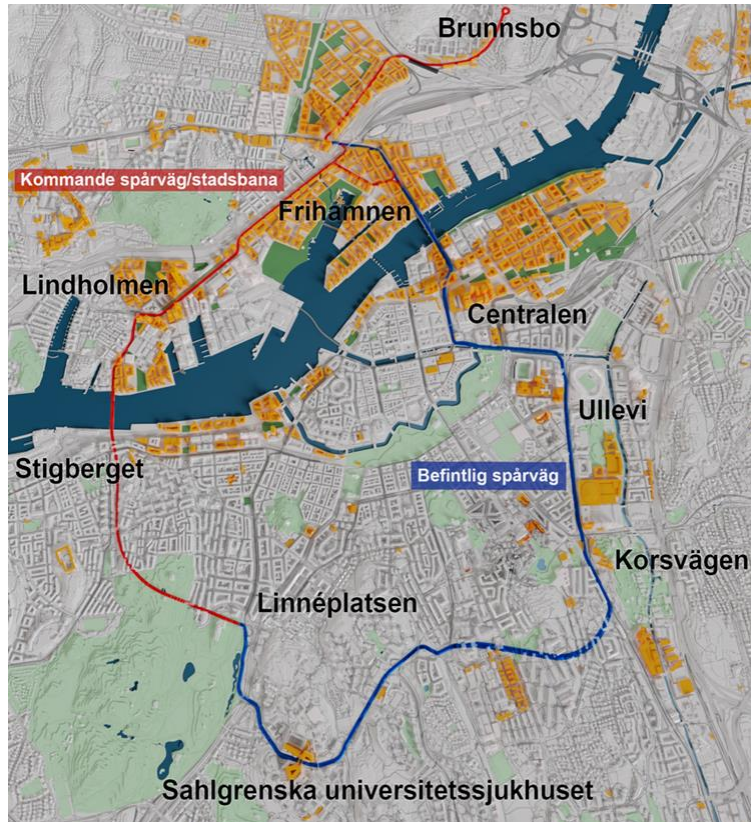


Lindholmsförbindelsen

Information SBN 2024-04-23

Alexandra Möllerström, projektledare Detaljplanavdelningen

Lindholmsförbindelsen





Göteborgs
Stad

Stadsbyggnadsprojektet Lindholmsförbindelsen

Arbetar tillsammans med projekt Lindholmsförbindelsen (EXF) Synkroniserad tidplan och samordnat utredningsarbete för att nå synergier.

Utmaningar i projektet är

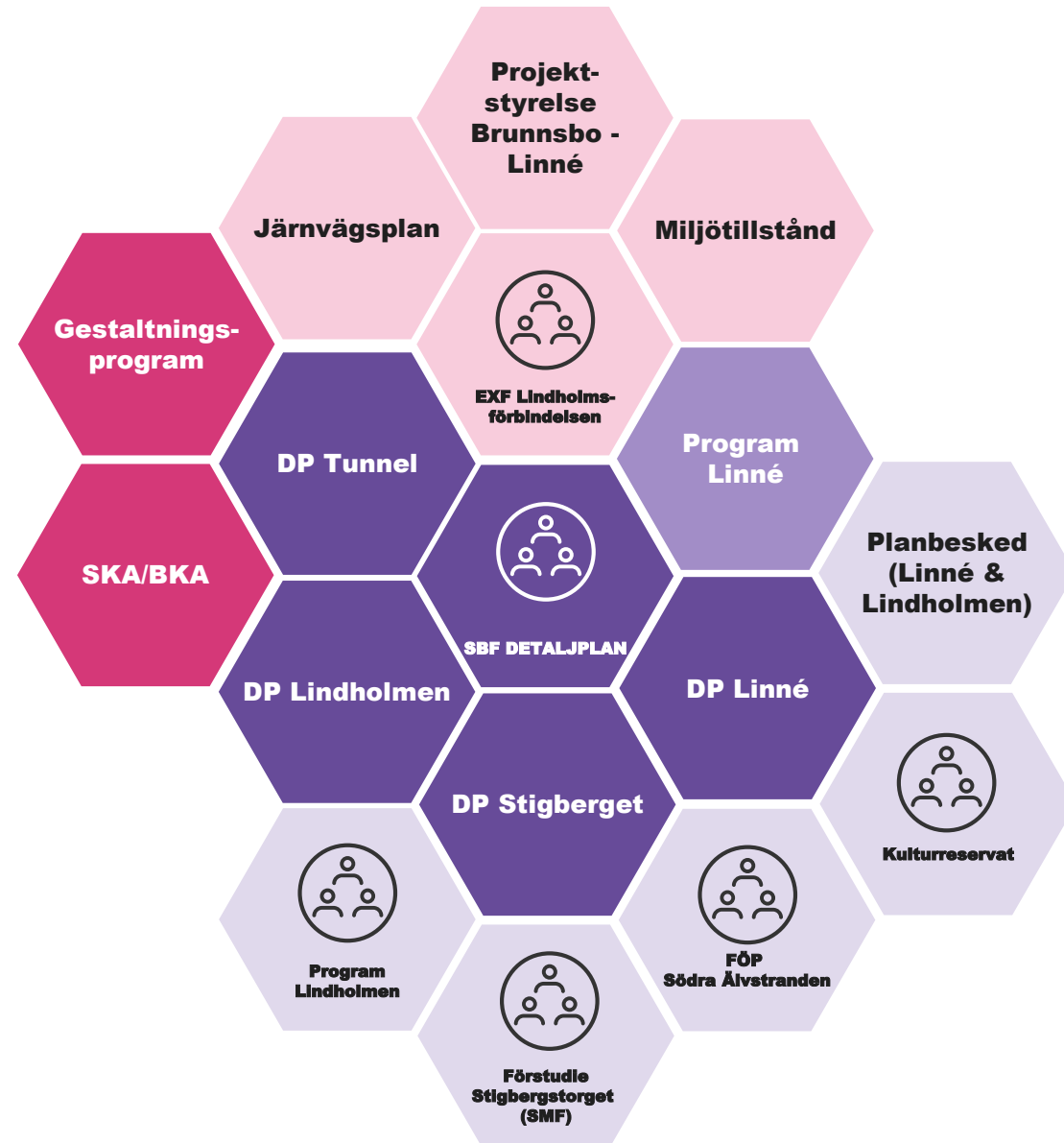
- Allmän plats
- Ger förändrade markanspråk
- Flera beroenden till andra pågående projekt och planering och markanspråk
- Tidplanskänslig



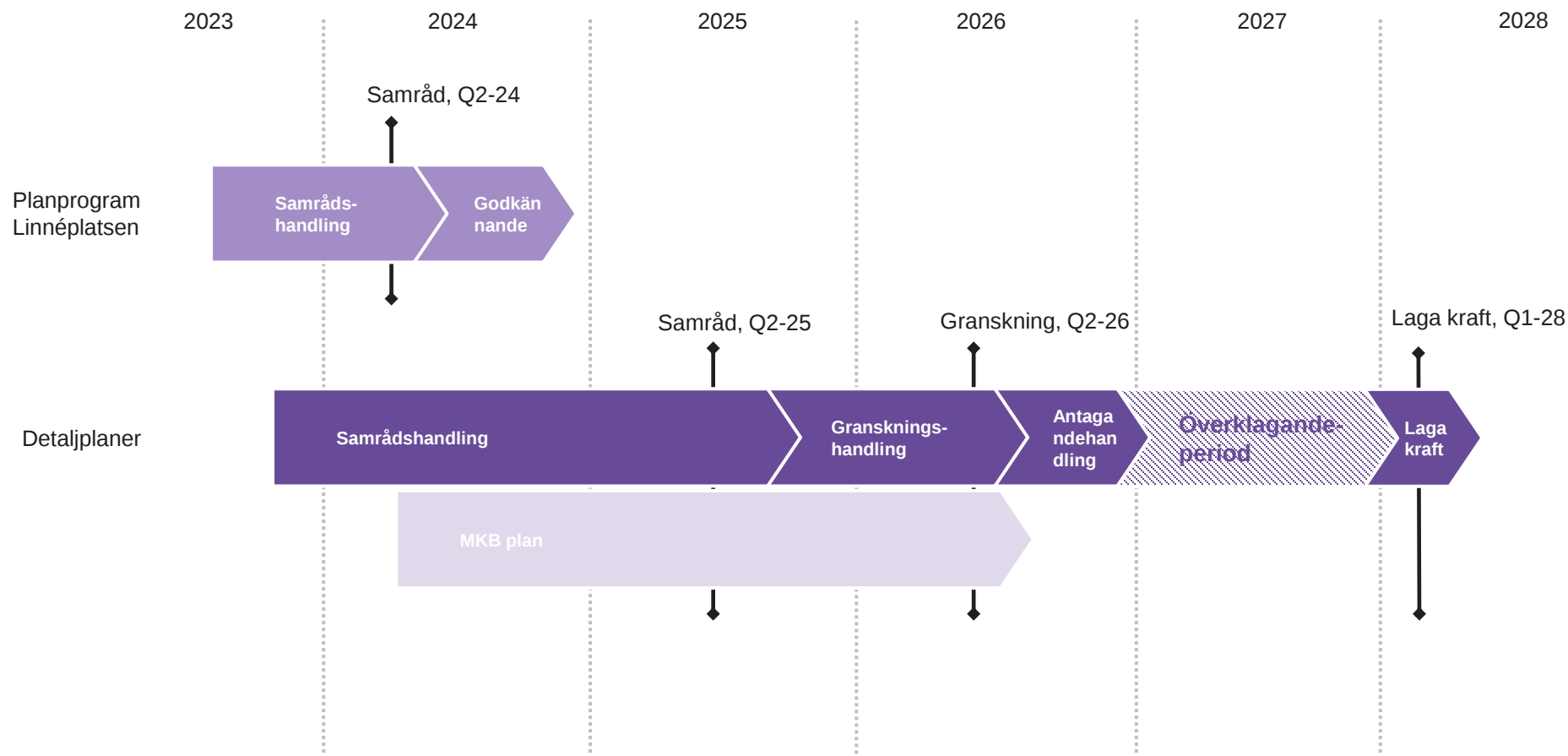
Organisation och samband/ beroenden



Organisation och samband/ beroenden



Tidplan och process för planprogram och detaljplaner

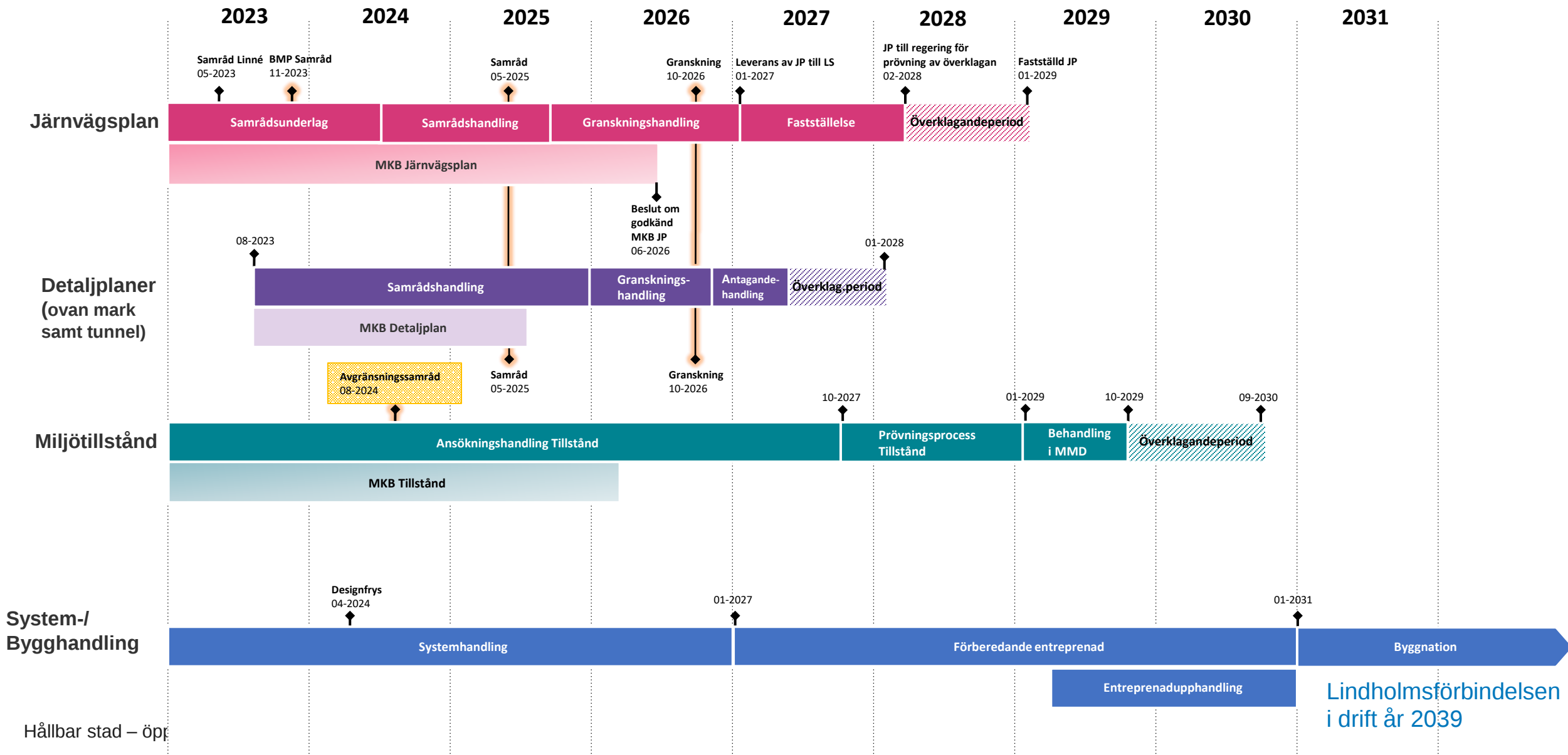


Tidplan och processer för Lindholmsförbindelsen

2023-12-04, under revidering



Göteborgs
Stad



Kommande beslut och informationer

	Information i nämnd	Beslut i nämnd
Planprogram Linnéplatsen	2024-04-23 i SBN	2024-05-21 i SBN (samråd)
Hållplatsläge Stigberget	2024-08-26 i EXN 2024-08-27 i SBN	2024-09-24 i SBN (inriktning)
Samlad information från projekt Lindholmsförbindelsen (EXF)	2024-08-26 i EXN 2024-08-27 i SBN	
Planprogram Linnéplatsen		2024-11-19 i SBN (godkänna)
Samlad information från projekt Lindholmsförbindelsen (EXF)	2024-12-16 i EXN 2024-12-17 i SBN	
Detaljplaner (Tunnel, Lindholmen, Stigberget, Linnéplatsen)	april 2025	maj 2025 (samråd)



Planprogram Linnéplatsen

Information SBN 2024-04-23

Sophia Älfvåg, Karin Vilhelmson o Viktor Hultgren

Intro

Initierats av projekt Lindholmsförbindelsen

En målbild för området presenteras, där den gående människan är i fokus

Svar på remiss om Lindholmsförbindelsen i SBN 2023 – tråg och spårväg

I programmet studeras hur området kan utvecklas utifrån två olika lägen för tråg och spårvägsdragning, Östligt 1 och Västligt

Utgångspunkt är översiktsplanens rekommendationer, platsens karaktär och kulturhistoria samt framtagna intentioner för området som helhet.

Programfrågor:

Hur möter Slottsskogen den omkringsliggande staden?

Hur integreras Lindholmsförbindelsen och bytespunkten i stadsrummet?



Linnéplatsen



Exempel på tråg

Östligt 1



Västligt



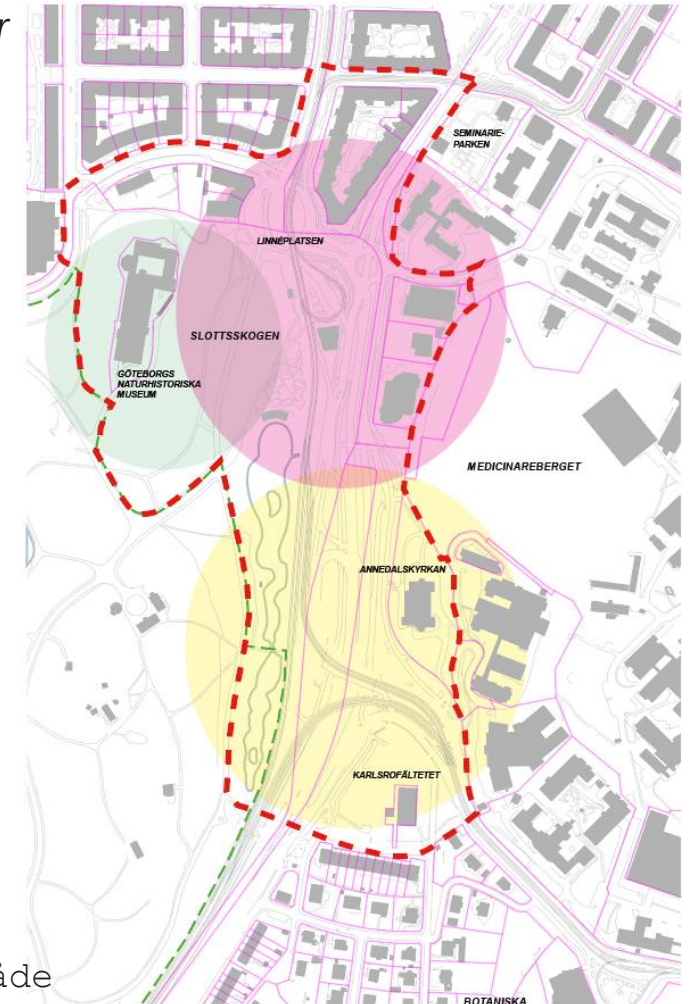
Anspråk och projekt

Programområdet – olika fokus och detaljering

ROSA: Huvudfokus! Helhetslösning för flertalet anspråk..

GRÖN: Befästa befintliga värden, lyfta kvaliteter

GUL: Övergripande, på längre sikt



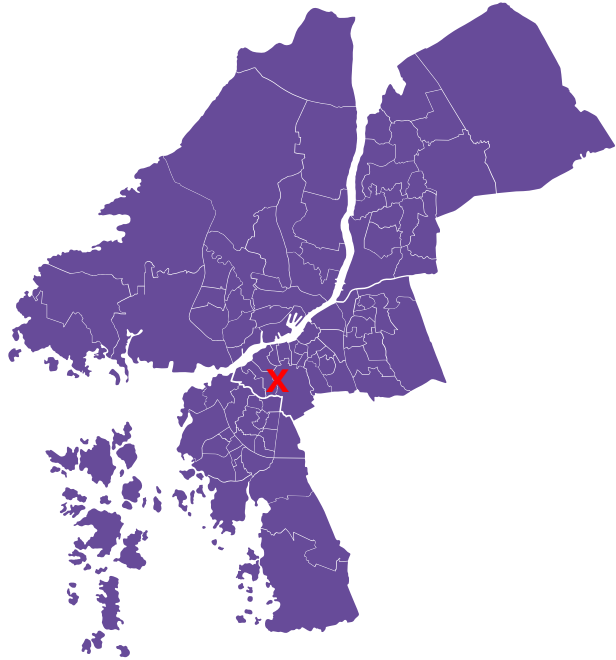
Programområde

Stadsbyggnadsanalys

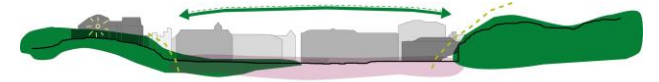
Plats i staden – naturgivna förutsättningar

Platsen utgör en brytpunkt i staden

Topografin är hela tiden närvarande i olika skalor.



Plats i staden



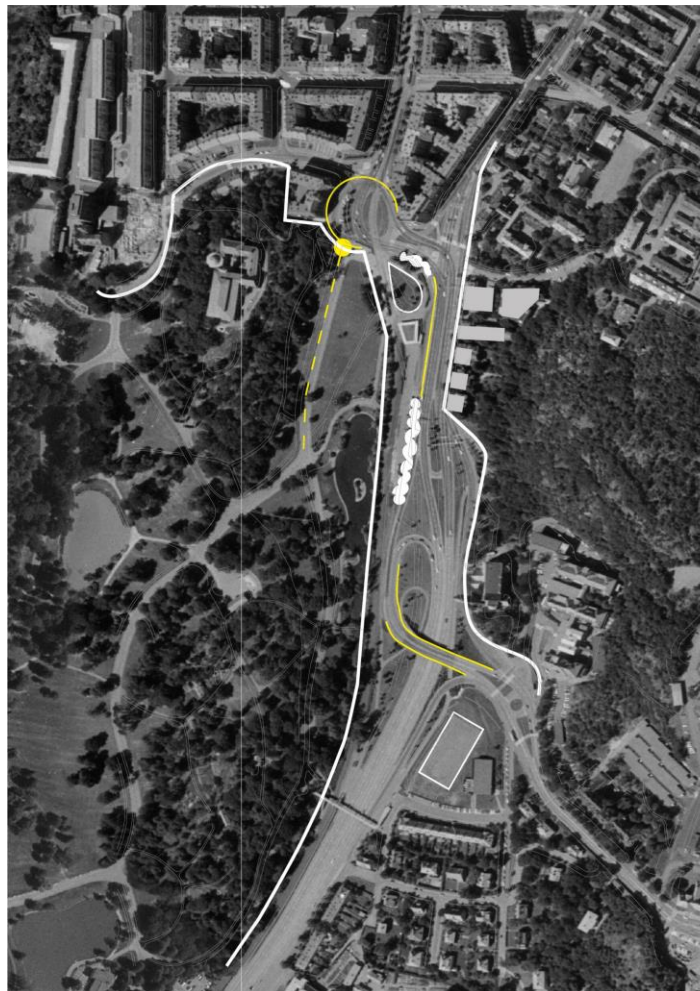
Naturgivna förutsättningar

Kartans framväxt; 1942, 1970 och idag

Historiskt fanns en större tydlighet kring vad som var park, plats och gata.



1942



1970

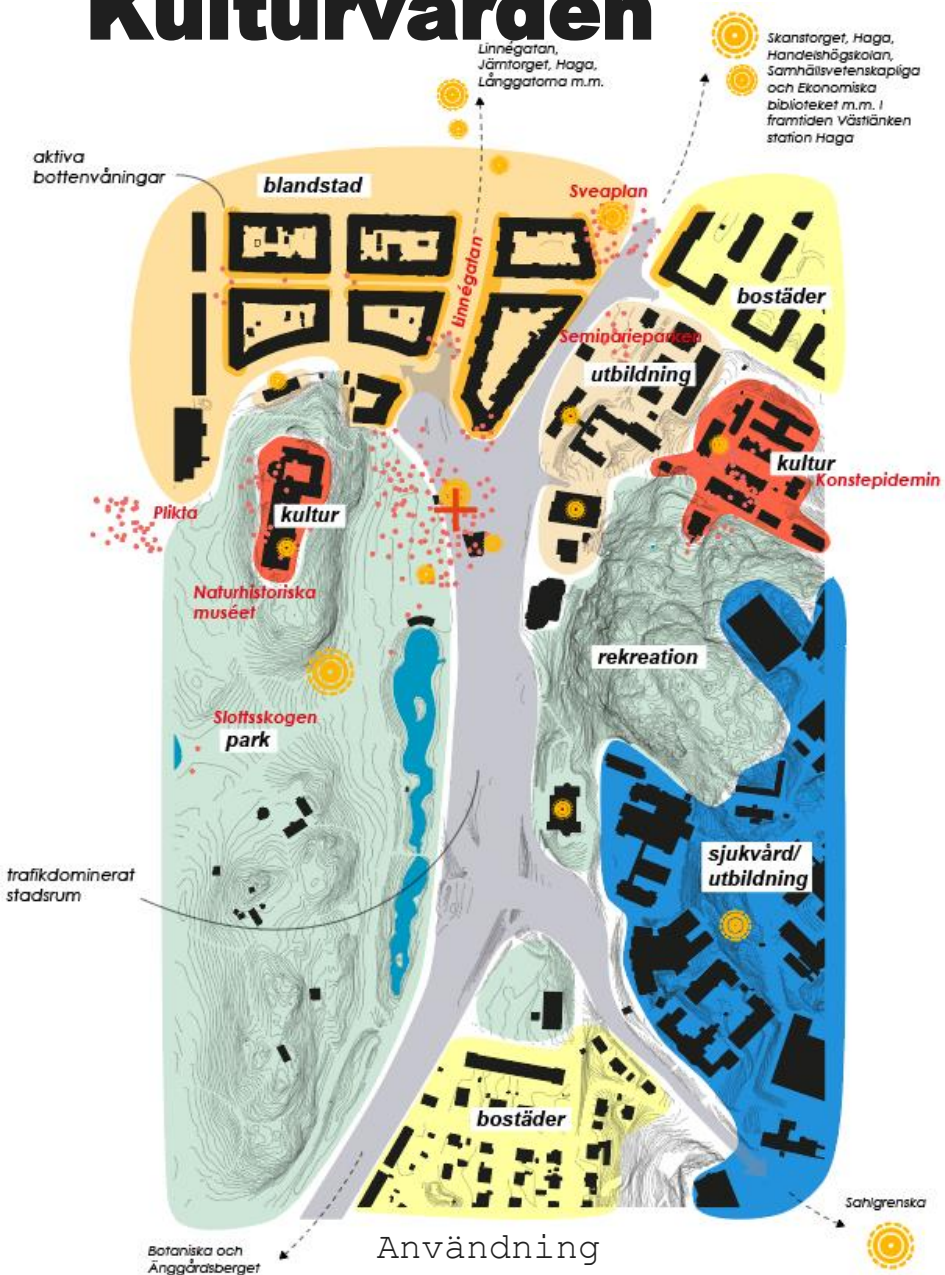


Idag

Kulturvärden



Göteborgs
Stad



Linnéplatsen, mitt i ett natur- och kulturkluster



Sociotopvärden

Kulturhistoria



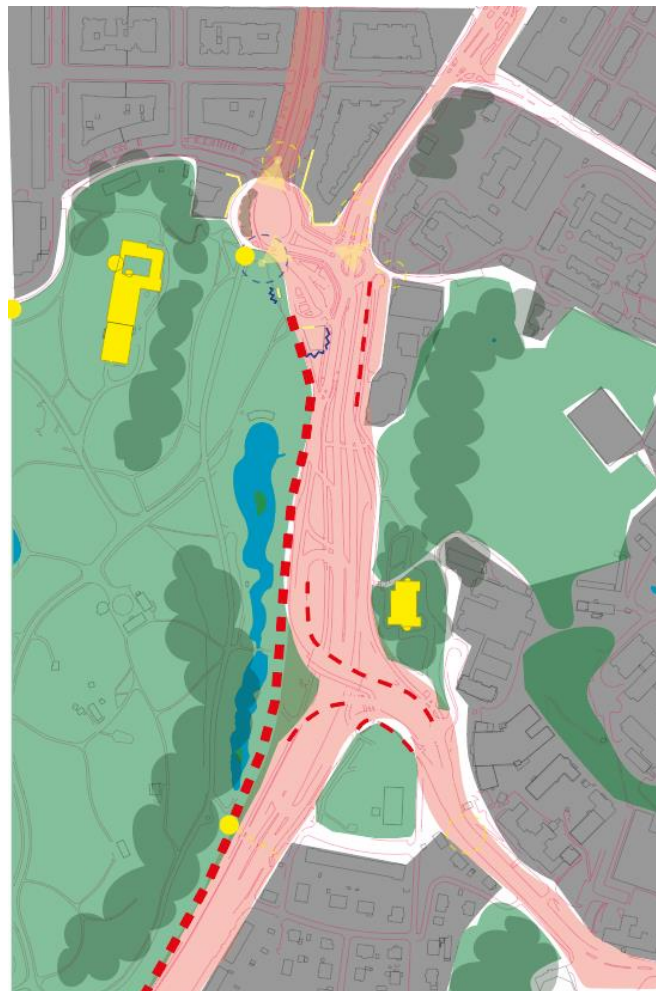
Rörelser och platsens särprägel

God överblickbarhet och fina siktlinjer mot omgivningen.

Trafikala ytor skapar barriärer, en osäkerhet kring hur man rör sig som fotgängare och cyklist

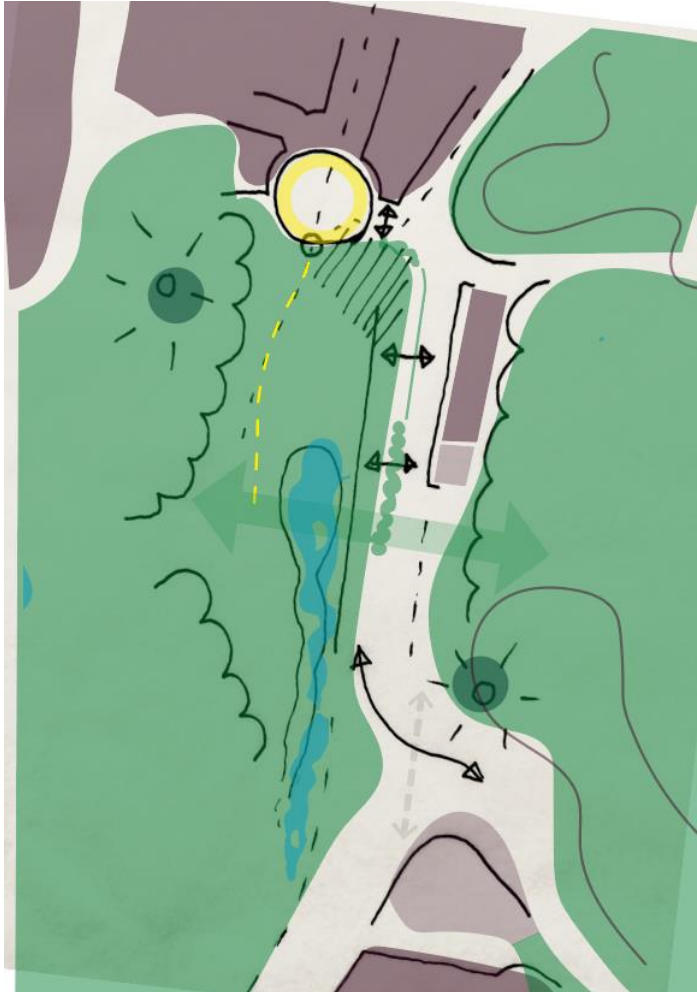


Rörelser



Platsens särprägel

Intentioner



Hållbar stad – öppen för världen

- De stora dragen i stadslandskapet lyfts fram.
- Historiska sammanhang förstärks.
- Funktion och form hänger samman.
- Stadsrummen utformas utifrån den gåendes perspektiv.
- Övergångar mellan park-, stads- och gaturum blir tydliga.

Programförslag

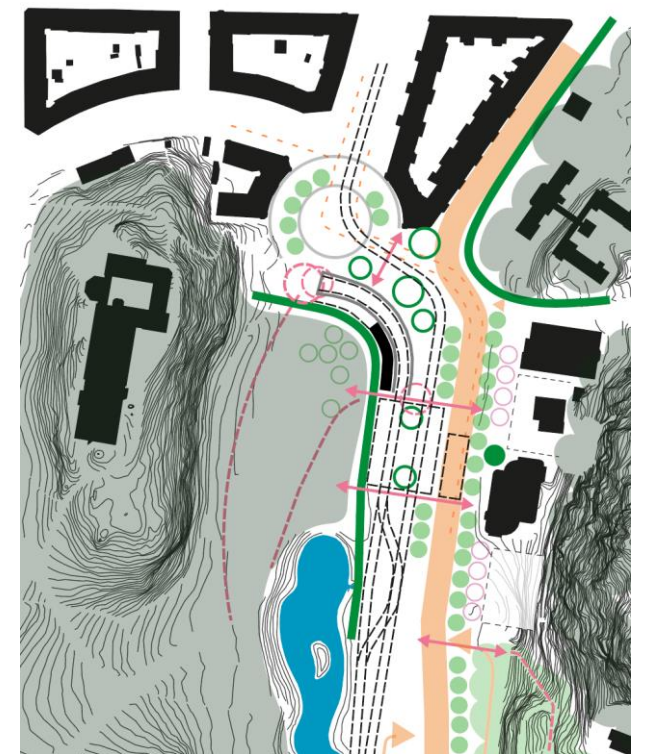
Olika förutsättningar skapas



Linnéplatsen idag



Baserat på trågalternativ Östligt 1



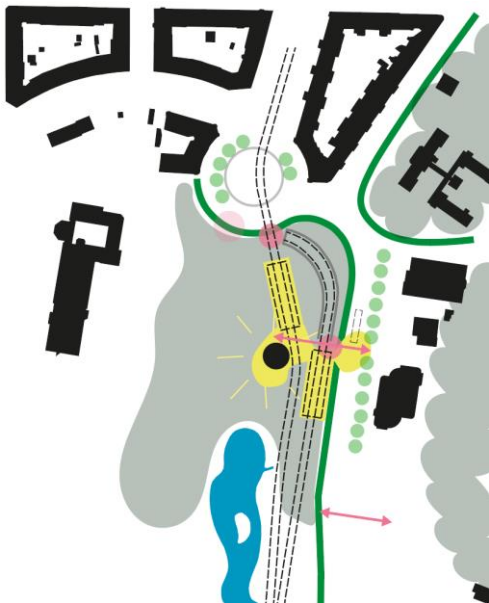
Baserat på trågalternativ Västligt



Programförslag

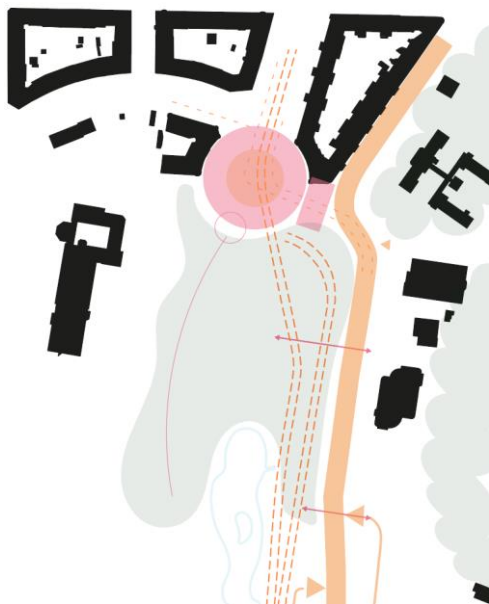
- Slottsskogen omsluter den nya bytespunkten och skapar ett sammanhang med Seminarieparken och institutionerna
- Bytespunkten och träget ligger i parken, där grönskan är överordnad
- Dag Hammarskjölds boulevard och Övre Husargatan är det primära rörelsestråket för bil, buss och cykel. Väster om detta stråk föreslås ett lägre tempo och gångfartsmiljöer.
- Historiska former för platser, parker och gaturum tas upp
- Linnéplatsen, med Slottsskogens entré, är hierarkiskt överordnad, med god överblickbarhet över stadsrummet
- Längs kanten av Medicinareberget tydliggörs miljöerna runt Annedalskyrkan, tillsammans med framtida bebyggelse.
- Bebyggelse och tydligare sätt att röra sig längs Medicinareberget samt en utveckling av Karlsrofältet hjälper till att binda ihop Linnéplatsen med Änggården



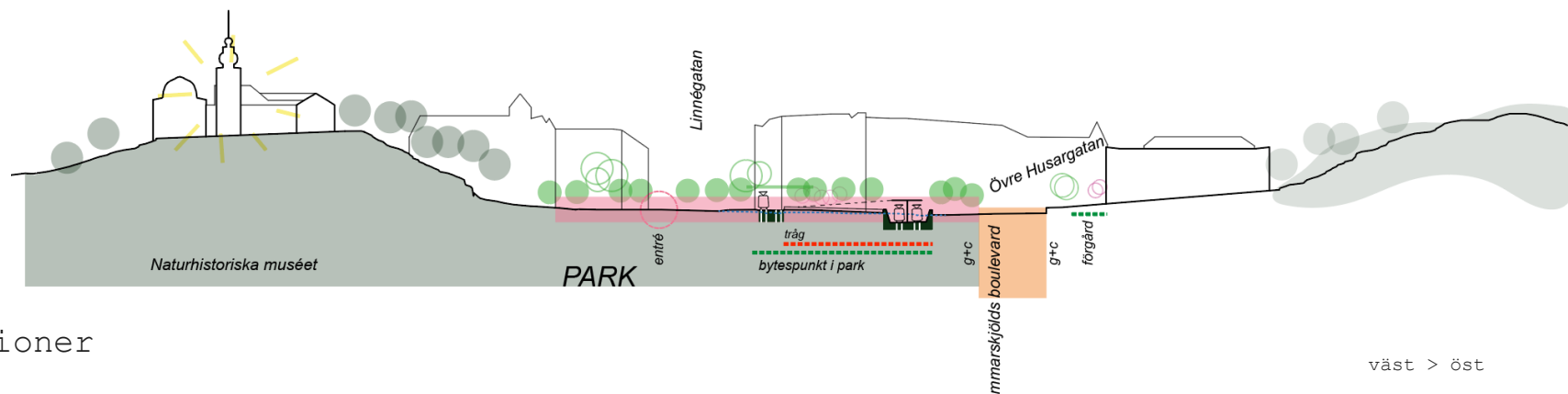
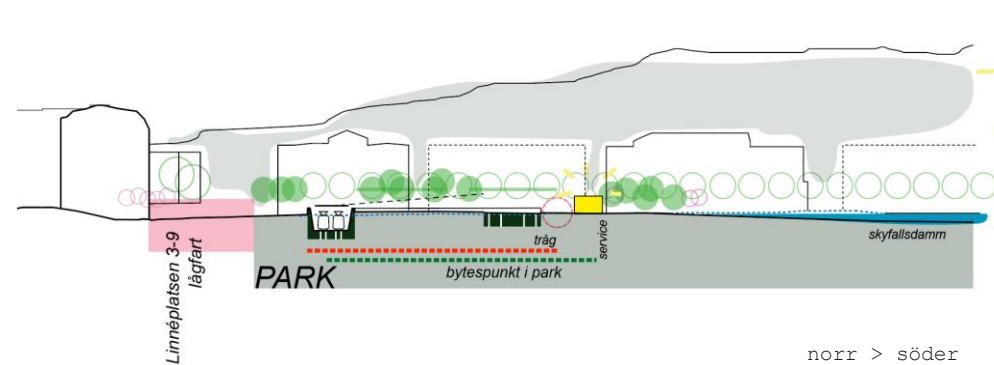


Park och bytespunkt

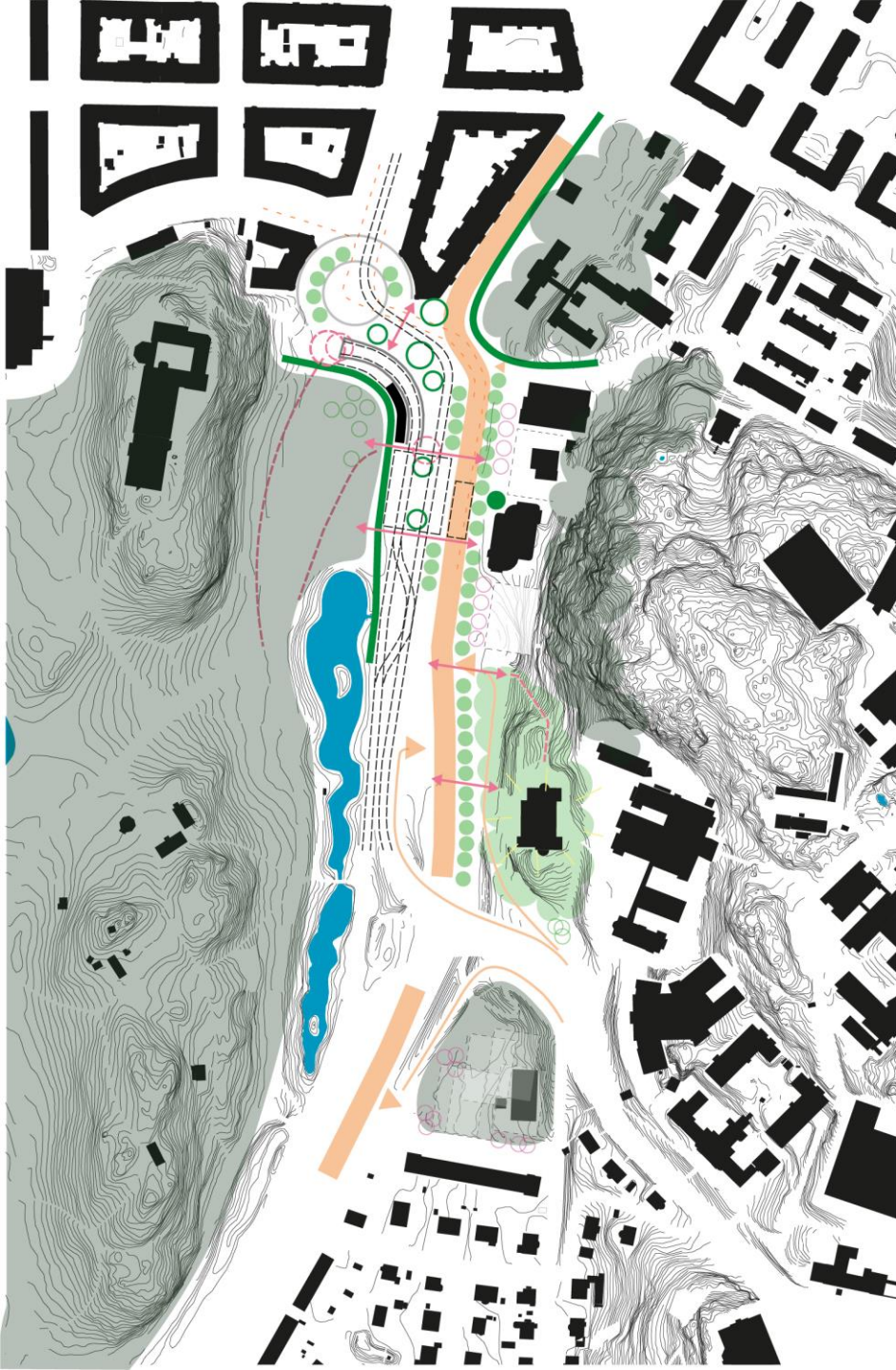
- Bytespunkten ligger i parken. Resenärsfunktion för bytespunkten samnyttjas med service för parken i liten byggnad utan baksida
- Tydliga entréer skapas för park respektive bytespunkt
- Skillnad i stadsrummens karaktär och tempo skapar tydliga platser och hög orienterbarhet för fotgängare och cyklister



Tempo/ karaktär
Primära stråk
Lågfartsområden



Sektioner



Västligt - bortvalt

- Tråg och bytespunkt blir en del i ett större stads- och gaturum. De byggda elementen tar större plats, för att skapa struktur och ordning i dalgången
- Parken får en tydlig avgränsning från insidan, men en otydligare yttre gräns
- Övergångar mellan park- stads- och gaturum är mer flytande och stadsrummen otydligare och svårare att orientera sig i.
- Barriärsverkan av tråg, spårväg och hållplatsområden blir större.
- Spårvägen har möjlighet att ansluta direkt i Övre Husargatan (till skillnad mot att gå via Olivedalsgatan), men det minskar förutsättningarna att omdana ytor till förmån för fotgängare

Genomförande och konsekvenser



Genomförandet av programmets målbild/intentioner bidrar till

- Möjliggöra utvecklandet av attraktiva stads- och parkrum
- Minimera barriärverkan
- ...utöver att Lindholmsförbindelsen bidrar till att skapa innerstadsringen och en stärkt bytespunkt

Konsekvenser och fortsatt inriktning som programmet och Lindholmsförbindelsen ger är

- Påverkan på riksintresse kulturmiljö – men kan mildras
- Möjliggör en utveckling av Slottsskogen i linje med kulturresevatets föreslagna syfte
- Negativ påverkan på befintliga träd
- Trafikytor minskar till förmån för vistelseytor och park
- Fortsatt arbete med skyfall i både detaljplan och strukturnivå

Ekonomi

- Intäkter från exploatering
- Utgifter för skyfallsåtgärder och allmän plats
- Projekt Lindholmsförbindelsen får bl.a. utgifter för återställande av allmän plats, ledningsflyttar, skyfallsåtgärder.

*Vy från Övre Husargatan söder ut mot Dag Hammarskjöldsleden
med Säröbanans stationshus och Annedalskyrkan i fonden.
Slottsskogen till höger i bild.*

Kontakt

Alexandra Möllerström

Sophia Älfvåg

Karin Vilhelmson

Viktor Hultgren

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad